

NHO Logistikk og Transport Avd Vestlandet.

Uttale til Dokken 2050 Overordnet strategi – transformasjon fra godshavn til bydel - Bergen kommune

Uttale til høring av overordnet strategi av 12.01.20 med frist 05.02.20

NHO LT representerer godsaktørene som også er blant dagens brukere av godshavnen, kaifronten og arealene i Dokken og Jekteviken. Flere av våre medlemmer har hatt aktivitet i havnen i mange tiår og har sin kjerneaktivitet innenfor dagens havneområde, og vil bli vesentlig berørt av transformasjonen. Det er pr i dag uavklart hvordan avvikling og flytting av godsaktiviteten vil påvirke disse aktørene.

Fremtidens Dokken, skipsanløp og gods, varedistribusjon mm

I strategien Dokken samt også parallelle utviklingsløp f eks fra Bergen havn legges det opp til fortsatt godshåndtering over Dokken. I tillegg vil både bolig og næringsaktivitet ha behov for tilføring av pakker og gods.

Prosjektet må tilpasses til at det etableres tilstrekkelige arealer for å ivareta denne aktiviteten mest mulig fysisk adskilt fra gående slik at optimal sikkerhet kan ivaretas. For utlandstrafikken med ropax ferger (i dag Fjordline) som med daglige avganger har stor trailerkapasitet må det planlegges med både gode brede og sikre korridorer inn og ut av området, samt oppstillingsplass og rangeringsareal til både trailere og personbiler. 75 trailere kan fort utgjøre behov for opp til 1500 meter veiareal. Behovet kan være større og anløpene er daglig. Det er allerede med dagens tilgjengelige areal for liten plass på land /kaien til disse anløpene og politi og tollvesen skal også ha plass til sine funksjoner knyttet til denne aktiviteten. Med planlagt fergetrafikken over Dokken vil godsaktiviteten være betydelig og voksende også i fremtiden. Skal hurtigruten fremover også være godsbærende må også dette ivaretas tilsvarende.

Skal den nye godshavnen på Ågotnes kobles med Bergen indre havn gjennom feedere/sjødroner må det tilsvarende tilrettelegges for effektive anløp og rangering av lasten på land. Skal det fraktes containere inn og ut av havnen med disse løsningene er det arealkrevende, kan medføre støy og krever plass til løfteredskaper og muligens tyngre maskiner med totalvekt på over 100 tonn inkludert lastet container.

Videre anbefaler vi at det sikres tilstrekkelig areal på land bak kaifrontene der det planlegges for anløp av andre fartøyer som skal ha fast plass/anløp på Dokken, og at det sikres gode korridorer med rett kapasitet slik at det kan komme varer og gods til/fra disse skipene.

Havforskningsinstituttet har alene 6-7 fartøyer, selv om det neppe er aktuelt at alle skipene er i havn samtidig.

Varehandelen er i endring. Netthandel øker fra år til år og sendingsantallet tilsvarende. Trenden er mer hjemlevering i tillegg til direktelevering til butikker, både små og store forsendelser. I takt med at færre av beboerne i fremtidens Dokken vil disponere egen bil må det også for bolig og forretningsaktiviteten planlegges for tilstrekkelig plass og tilgang for denne veksten og fremtidens distribusjonsløsninger.

Det er også viktig å avklare forventinger med fremtidens beboere og næringsaktører opp mot godsaktiviteten i fremtidens Dokken område for å unngå senere konflikter i forhold til støy, tidsbegrensinger på drift og andre forhold som berører det ytre miljø, og tilrettelegges for dette i utbyggingen.

Flytting av godshavnen og aktivitetene rundt godsdriften bør ikke gjennomføres før alternative fasiliteter til driftsklare på Ågotnes, inkludert tilførselsveier med bl.a. nytt Sotrasamband.

NHO LT og våre medlemmer vil gjerne bidra med råd og anbefalinger basert på vår erfaring og innsikt innen godstransport og håndtering.

Bergen 05.02.2021

For NHO LT avd Vestlandet v/Styret

Gerdt Meyer
Styreleder.