

Maritime Bergen
Olav Kyrresgate 11
5014 Bergen

Bergen Kommune
Plan- og bygningssetaten
Postboks 77000, 5020 Bergen

Sak nr.: 1101/21

Høringsinnspill til arealstrategi for transformasjon av Dokken- Bergen Kommune – Vestland Fylke.

Viser til brev fra 17. april med kunngjøring av Arealstrategi for Dokken. Et forslag som skal bidra til å konkretisere de overordnede visjonene for området, samt være et godt diskusjonsgrunnlag for veien videre. Et forslag som skal legge grunnlaget for en ny bydel hvor man bl.a. ser på mulighetene til å videreutvikle Bergens rolle som Havbyen, men viktige nasjonal og regionale funksjoner.

Maritime Bergen (MB) skal styrke den maritime industris- og skipsfartens evne til å drive maritim virksomhet i og fra Bergensregionen og Vestland fylke.

I dette arbeidet skal MB representere og bistå det maritime nettverket i regionen og utvirke at lokale og sentrale politikere får forståelse for å tilrettelegge for næringens utvikling. Synliggjøring av næringens omfang og betydning for regionen skal skje ved spredning av informasjon som objektivt beskriver virksomheten innen de forskjellige sektorer.

Maritime Bergen vil med dette gi sitt høringsinnspill til arealstrategi for transformasjon av Dokken. Vi vil gi noen generelle bemerkninger basert på møter med dagens brukere og kunder av havnen for deretter å kommentere kort viktigheten av å ivareta sjøtransporten. Dette både i lys av grønn omstilling, men også med tanke på verdiskapning og nye grønne jobber for vår region:

- Havbyen Bergen og Sjøfartens behov
- Grønn omstilling, verdiskapning og økte eksportinntekter for regionen og Norge

Havbyen Bergen og Sjøfartens behov

Ikke bare er Bergen Havbyen, vi er Norges internasjonale hovedstad. To titler vi står trygt i, for tallenes tale er klar. Nærmere 40% av Norges totale skipsflåte på 1800 skip er eid og operert i og ut fra Bergen. Og selv om mange av disse skipene ikke besøker byen, er ikke en aktiv havn og Havbyen mindre viktig. Forskning og utvikling, høyskoler og universiteter. Havbruk og fiskeri. En komplett maritim verdikjede. 90.000 anløp fra over 50 rederier er innom i løpet av et år. Anløp som bidrar til aktivitet, omsetning, verdiskapning, sysselsetting og en levende havby.

Dette er en arv og en kultur vi må ivareta. Selv når godshavnen flyttes, og en ny bydel skal utvikles. For det er kun godshavnen som skal flyttes til Ågotnes. Kaiene ved Dokken, Frielenes og Møhlenpris.

Etter flytting vil det vil fortsatt være behov for sikker seilas og effektiv havnedrift i forbindelse med cruiseskip, Kystruten, Danmarksfergen, offshoreskip og andre fartøy til området ved Dokken og Bergen by. Det vil være behov for ventekaier og beredskapsanløp. Det vil være behov for kaier til serviceoppdrag og mannskapsbytte. Sentrumsnære anløp som sees i helhet med et videre transportnett som jernbane og veinett. Effektiv av og pålossing av passasjerer, passasjerbiler, trailere og mindre godsmengder. En by som ivaretar et behov som gir merverdi i form av inntekter, sysselsetting og attraktivitet.

Bergen havn er Vestlandets viktigste knutepunkt. Havnen er en av fem utpekte havner som har en særlig funksjon til det overordnede transportnettverket, og en av fem havner som er utpekt som viktig for utviklingen av effektiv sjøtransport.

Det er derfor viktig at det forblir tilstrekkelig havneareal til fremtidige utvikling av maritim og sjørettede næringer i et område som allerede er tilrettelagt for disse, samt at det «ikke planlegges inn konflikter», eksempelvis ved bebyggelse tett opp til næringsvirksomhet som kan medføre klager på støy og lukt.

MB anbefaler derfor at sjøtransportens behov ivaretas, og at det også i fremtiden legges til rette for sjørettede næringer.

Grønn omstilling, verdiskapning og økte eksportinntekter for regionen og Norge

Lykkes Vestlandet, lykkes Norge!

Et sitat som passer ypperlig i denne sammenheng. For, ut av det blå kommer det grønne. Og grønn transport, den er blå. Hele 400 trailere kan ett skip ta. Ikke bare reduserer det veislitasje, støy og ulykker. Å frakte flere varer på kjøll kan redusere klimagassutslippene med opptil 90 prosent. For mens vi jobber med å utvikle nye energikilder, må vi på veien mot nullutslipp optimalisere det vi har. Vi må optimalisere tåleevnen. Kun da klarer vi å nå klimamålene i 2030 og 2050. Godoverføring gjennom planlegging og en aktiv havn vil sikre dette. Derfor er sjøtransportens behov ved Dokken viktig.

Bergen Havn har i samarbeid med BKK, og utviklingen av PLUG AS, satt standarden på bærekraftig grønn havnedrift. En investering som sammen med EPI indeksen, gjør at Bergen Havn og Havbyen Bergen fremstår som et utstillingsvindu for andre byer med aktive havner og stor aktivitet. En utvikling som bidrar til at andre havner investerer i samme løsninger og inngår samarbeid med våre leverandører. En utvikling som skaper aktivitet for våre maritime bedrifter. Omstilling og nye grønne jobber. Grønn verdiskapning. Nye eksport inntekter.

MB mener havet og sjøtransport er den del av løsningen. Til omstilling og til videre vekst, for vår region og Norge. Derfor er sjøfartens behov, og en fortsatt aktiv havn på Dokken viktig å ivareta nå når transformasjonen er i gang, og arealstrategien blir tydeligere og tydeligere.

Avsluttende merknader

Maritime Bergen har nærmere 170 medlemsbedrifter. Vår visjon er en maritim blå region i verdensklasse. Vi jobber derfor aktivt med å synliggjøre, styrke og fremme det sterke maritime miljøet i Bergensregionen og Vestland fylke.

Dokken representerer en unik mulighet for Havbyen Bergen. En ny og attraktiv bydel med blanding av bolig og næring, kultur og rekreasjon. I dette arbeidet ønsker vi å påse at sjøtransportens behov ikke blir glemt. En aktiv havn er ikke bare viktig for fremtidens Havby og Bergen. En aktiv havn og sjøfartsby er vår arv og vår kultur. Derfor håper vi sjøfartens behov blir ivaretatt. Ikke bare styrker det Havbyen. Det vil bidra til grønn omstilling, verdiskapning og nye grønne jobber.

Bergen, 31.05.2021
MARITIME BERGEN



Siv Remøy-Vangen, Daglig leder
Maritime Bergen