

Fra: post@kystverket.no
Sendt: fredag 21. mai 2021 14:25
Til: Postmottak planogbygg
Emne: Post fra Kystverket
Vedlegg: Uttalelse til arealstrategi for transformasjon av Dokken - Bergen kommune - Vestland fylke.pdf; Uttale til Dokken 2050 overordnet strategi - Transformasjon fra godshavn til bydel - Bergen kommune - Vestland fylke.pdf

Vår ref: 2021/1083-5 Uttalelse til arealstrategi for transformasjon av Dokken - Bergen kommune - Vestland fylke
Deres ref:
Deres kontakt:

Se vedlegg.

Med hilsen

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver
Avdelinga for hav- og kystforvaltning

Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND
E-post: post@kystverket.no
Sentralbord: 07847

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson



KYSTVERKET

Sentralarkivet i Bergen kommune
Postboks 7700
5020 Bergen

Deres ref.:
202008744

Vår ref
2021/1083-5

Arkiv nr

Saksbehandler
Turid Susort Jansen

Dato
19/05/2021

Uttalelse til arealstrategi for transformasjon av Dokken - Bergen kommune - Vestland fylke

Viser til deres brev av 7.mai 2021 med kunngjøring og offentlig ettersyn av arealstrategi for Dokken.

I følge kunngjøringen skal Arealstrategi for Dokken bidra til å konkretisere de overordnede visjonene for området, og være et godt diskusjonsgrunnlag for veien videre.

Vi viser til vår uttale datert 4.februar 2021 til overordnet strategi for Dokken 2050. Kystverket vil i tillegg til vår uttale av 4.februar bringe inn noen betraktninger til diskusjonsgrunnlaget for transformasjon av Dokken.

Det er kun godshavnen som skal flyttes til Ågotnes, og det er kaiene ved Dokken, Frielenes og Møhlenpris som frigjøres når godshavnene flyttes til Ågotnes. Det vil fortsatt være behov for sikker seilas og effektiv havnedrift i forbindelse med cruiseskip, Kystruten, Danmarksfergen, offshoreskip og andre fartøy til området ved Dokken og Bergen by. Det vil være behov for ventekaier og beredskapsanløp.

Det er viktig at det forblir tilstrekkelig havneareal til fremtidige utvikling av maritim og sjørettede næringer i et området som allerede er tilrettelagt for disse, samt at det «ikke planlegges inn konflikter», eksempelvis ved bebyggelse tett opp til næringsvirksomhet som kan medføre klager på støy og lukt. Vi vil anbefale at det også i fremtiden legges til rette for sjørettede næringer i forbindelse med ledige havnearealer.

Farvannstiltaket *Innseiling Vågen* er en del av Kystverkets innspill til NTP 2022-2033. Tiltaket har en kostnad på under 100 millioner og er derfor ikke navngitt i NTP, men inngår i en portefølje for mindre farvannstiltak på under 100 MNOK.

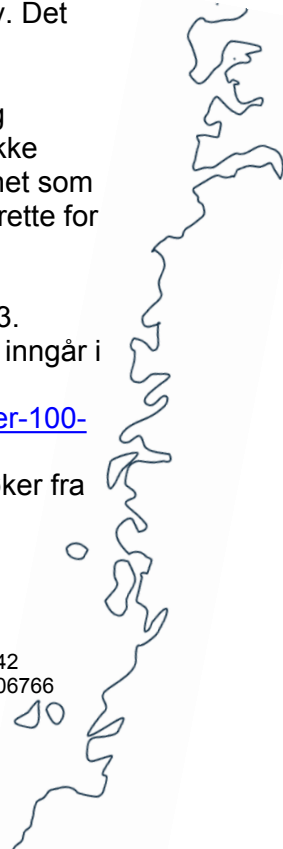
<https://www.kystverket.no/Nyheter/2021/mars/stor-prosjektportefolje-med-tiltak-under-100-millionar-kroner/>

Tiltaket innebærer utdyping til -10,3 meter slik at bredden på innseilingskorridoren øker fra ca. 45 meter til 120 meter. Prosjektet er dimensjonert for å øke sikkerheten og

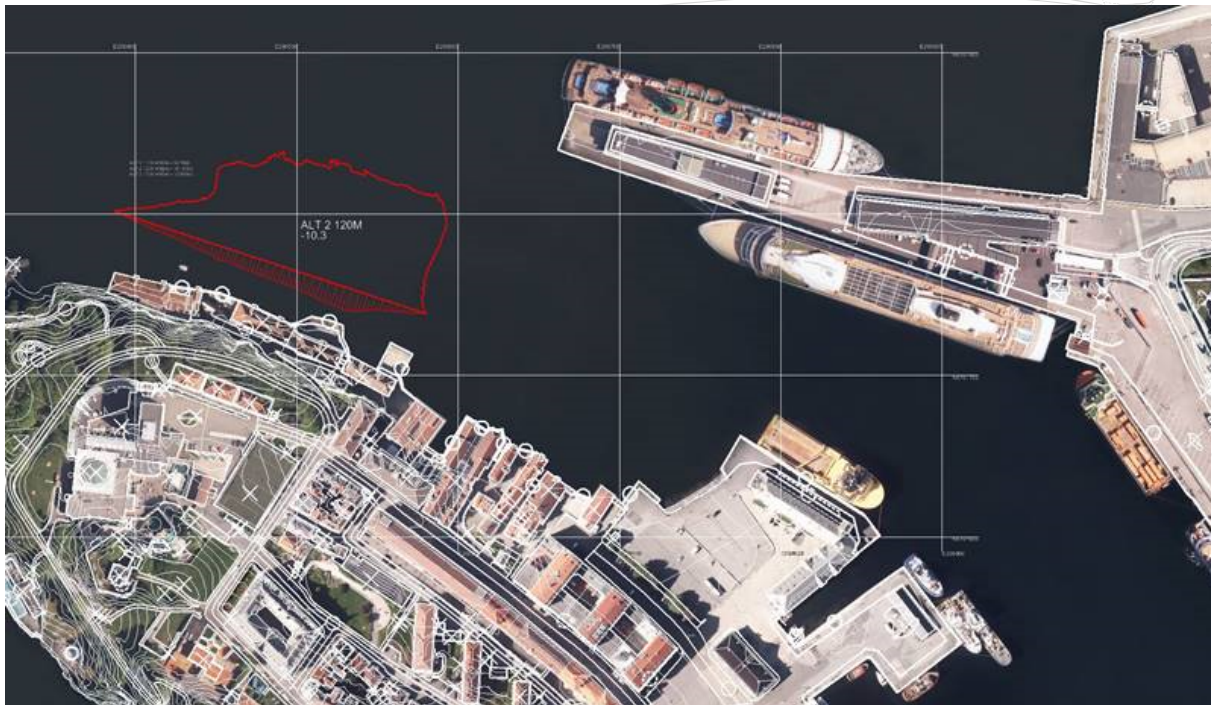
Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



framkommeligheten for dagens maksstørrelse til Skolten/ Vågen. Ca. 250 meters lengde og rundt 8,5 dybde.



I dag tas de største cruiseskipene inn til Jektviken, de mellomstore til Bontelabo og de minste cruiseskipene (opptil 250 meter) til Skolten/Vågen. Dersom arealstrategien legger opp til en økning i antall anløp til Skoltegrunnskaien, eller endringer i maksstørrelse på skip som anløper Skoltegrunnskaien er det ønskelig med tidlig tilbakemelding om dette. Det er også ønskelig med tilbakemelding på om gjennomføring av arealstrategien er avhengig av realisering av farvannstiltaket.

Seilingshøyde og plassering av ny bro over Puddefjorden, med bybane og sykkel- og gangbro, må vurderes opp mot tilrettelegging og utvikling av sjørettete næringer ved Puddefjorden. Jo nærmere ny bro kommer eksisterende bro over Puddefjorden, jo mer fleksibelt land- og sjøareal til utvikling av næringer som har behov for landareal med kai og da særlig dypvannskai.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

BERGEN OG OMLAND FARVANNSFORVALTNING IKS

Postboks 6040

5892

BERGEN

Vedlegg:

- 1 Uttale til Dokken 2050 overordnet strategi - Transformasjon fra godshavn til bydel - Bergen kommune - Vestland fylke