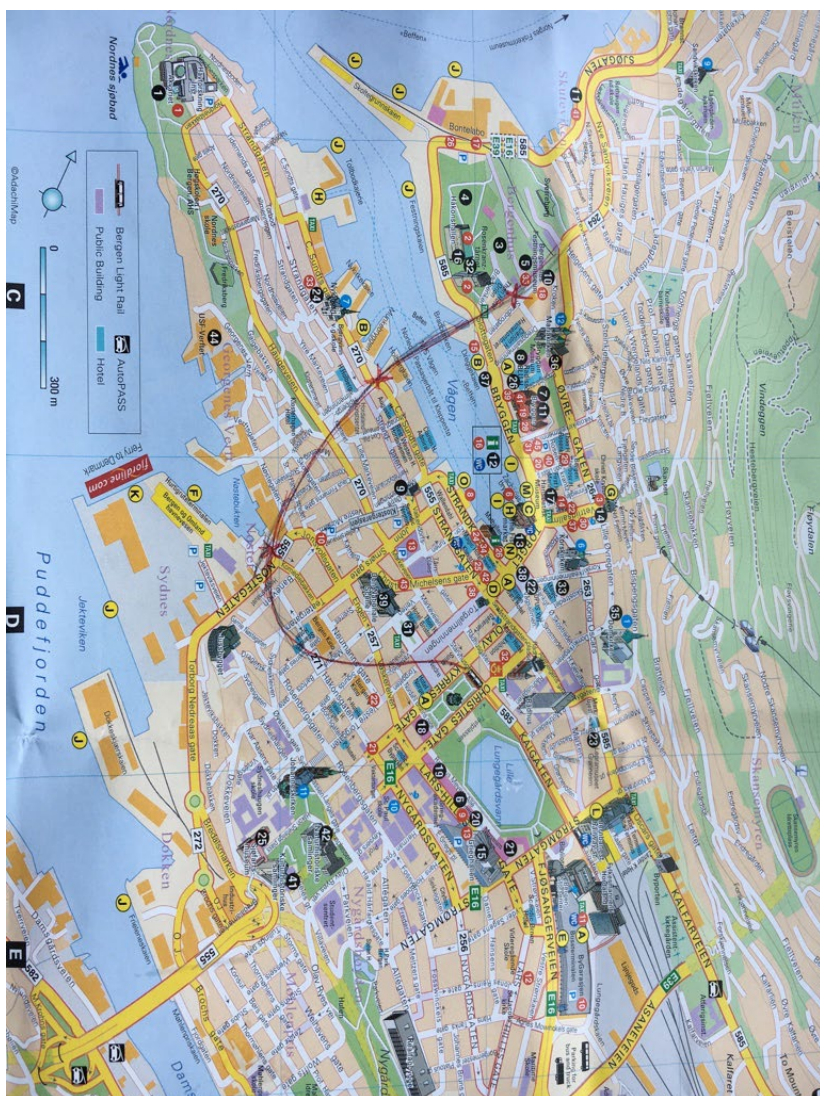


Fra: [kjersti kismul](#)
Til: [Postmottak Dokken Utbyggingsprosjekt](#)
Emne: Fwd: Byplanlegging / bybane: Helhetstenkning
Dato: mandag 26. oktober 2020 17:13:52

Hei,

Dette innlegget her under skrev jeg og fikk på trykk i BA den 17.juni i år. Uansett hva man kan mene om bybanen, så er både Nordnes og Nøstet - med Dokken - uten noe nevneverdig tilbud om kollektiv transport.

Jeg håper inderlig at dette, sammen med annen viktig infrastruktur (særlig tilbud for barn, unge og eldre) blir tatt opp til grundig vurdering og at man finner gode og brukervennlige løsninger.



Jeg leser i vår bys aviser at det fremdeles er stor uklarhet om hvordan man vil løse problemene med bybane-traséen forbi Bryggen mot Åsane. Bl.a. ser jeg i BA torsdag 9.juli: « Her er bybane-alternativene som skal legges under lupen». "Bystyret krever en ekstra runde med Bybane i tunnel. Et av alternativene konsulentene skal se nærmere på, er et gigantisk stopp under Xhibition», og "Det er fremdeles et åpent spørsmål om hvordan bybanen skal gå fra Kaigaten til Sandviken".

I samme aviser leser jeg andre steder om byplanleggingen på Dokken. Her skal

en helt ny bydel utvikles, og det vil bli storutbygging med både boliger, diverse næringsbygg med stort antall arbeidsplasser, samt ikke minst flytting av turistattraksjonen Akvariet.

OBOS skriver i deres "visjon Dokken" at det bergenske havneområdet på 249 dekar gir enorme muligheter; her kan 3500 boliger og 8000 arbeidsplasser etableres. Og videre: Skal dette lykkes, må lokale, regionale og statlige myndigheter legge til rette for gode løsninger i samspill med Bergens utbyggere og planleggere.

Bergen kommune sine nettsider fra januar 2020 er følgende å finne:

I første fase av programmet har Bergen kommune satt i gang tre prioriterte prosjekter:

1. Overordnet utviklingsstrategi for Dokken
2. Utrede og forberede etablering av utviklingselskap for eiendommene på Dokken
3. Utarbeide offentlig arealplan

Da undrer det meg stort at de involverte partene ikke samtidig har like store visjoner for den offentlige transporten.

For meg som bor på Nøstet, og er nærmeste nabo til Dokken og områdene der, er det ikke noen hemmelighet at denne bydelen har svært dårlig tilbud om offentlig transport. Det synes faktisk som et ikke-tema.

Med tanken på den nye bydelen synes jeg By-bane hit burde vært en naturlig del av helhetstenkningen.

Så hvorfor ikke legge by-banen i trasé fra Kai-gaten under sentrum til Nøstet, derfra under Klosteret til område ved Tollboden og så under Vågen til område ved Koengen?

Klart dette er kostbart - men man klarte jo å bygge Klostergarasjen under byen! Samtidig vil en slik trasé både løse problemene med passasje over Bryggen og inkludere flere bydeler. Fra Nøstet kan det også senere åpne for bybane-utvikling mot vest!

Med vennlig hilsen

Kjersti Elisabeth Kismul