

Fra: Sveinung Sundfør Sivertsen [REDACTED]
Sendt: søndag 30. mai 2021 00:25
Til: Postmottak planogbygg
Emne: Arealstrategi for Dokken – Merknad

Jeg bor i Dokken, og er dermed en av mange som er nærmeste nabo til den planlagte nye bydelen.

Etter en gjennomlesing av Arealstrategi for Dokken og tilhørende dokumenter, er det særlig to ting som peker seg ut som potensielle problemer slik jeg ser det.

Det første er utformingen av bygningsmassen og rommene mellom byggene. Det finnes nok av eksempler på hvor galt det kan gå, som høyhusene i Nøstegaten eller plassen mellom byggene i Edvard Griegs vei. Men det finnes gode eksempler også, som Fløttmannsplassen og den nyåpnede Olav Kyrres gate. Jeg håper at man i utbyggingen av Dokken vil lære av det beste Bergen har å by på, samtidig som man lar seg inspirere av gode løsninger andre steder i Norge og i utlandet. Jeg tror det betyr at det må bygges i en «menneskelig skala», med flere og mindre bygg, lavere byggehøyder, og brutte fasader, slik det blant annet ble tatt til orde for under ByLab1 om Dokken i 2019. Uansett løsning vil det kreve en streng byggherre i kommunen for å få et godt byrom (og ikke bare lønnsomme leilighetsbygg).

Det andre er Torborg Nedreaas gate. Jeg ser med glede at dette temaet tas opp i et eget dokument; Mobilitetsstrategi for Dokken. Dette arbeidet tar til en viss grad innover seg hva det vil si å ha en vei med mellom 18 000 ÅDT (i 2020) og 25 000 ÅDT (øvre anslag i 2040) som en mur mellom det nye Dokken og resten av Bergen sentrum, og velger klokkelig å anbefale skroting av den gamle ideen om å legge en firefelts vei ett kvartal ut fra Torborg Nedreaas gate.

Det virker likevel ikke som at løsningen som anbefales i mulighetsstudien – «alternativ 2 med to gateløp med enveis trafikk», subsidiært med bruk av jernbanetunnelen om Bybanen kommer i dagen over Nøstet – i tilstrekkelig grad vil løse problemene som denne trafikken representerer.

Det bor allerede i dag svært mange mennesker i umiddelbar nærhet til Torborg Nedreaas gate, og disse, meg selv inkludert, lider daglig både av støy på rødt nivå, luftforurensing og nedsatt bevegelsesfrihet på grunn av det som i all hovedsak er personbiltrafikk. «Parken» som er anlagt langs Torborg Nedreaas gate mellom gassverksbygget og BIRs anlegg illustrerer problemet som både nåværende og fremtidige beboere i Dokken står overfor: det er rett og slett umulig å oppholde seg der.

To enveiskjørte gater med i beste fall 8 000 ÅDT i hver retning (s. 31, Mobilitetsstrategi for Dokken) representerer fortsatt et betydelig støy-, forurensnings- og bevegelsesproblem for alle som ferdes til fots eller på sykkel, eller som skulle ønske de kunne oppholde seg i området. Den bilfrie bydelen Dokken risikerer å bli en bilfri enklave avskåret fra resten av sentrum av en dobbel trafikkmur.

Til sammenligning har Håkongsgaten, på strekningen mellom Sentralbadet og krysset med Olav Kyrres gate, en ÅDT på ca 6400. På tilsvarende strekk har Vaskerelven en ÅDT på 6500. Trafikken i de foreslåtte enveiskjørte gatene i Dokken må minst ned på dette nivået.

Jeg håper videre at kommunen er interessert i ytterligere å redusere ÅDT i alle disse sentrumsgatene. Da kan ikke lengre strategien være å «avlaste sentrumskjernen (Vaskerelven, Håkongsgaten og Nygårdsgaten) ved å overføre trafikk til Torborg Nedreaas' gate på Dokken», slik den har vært til nå (Delprosjekt om mobilitet og transport, s. 15).

Det kan synes som at utbyggingsplanene i Dokken vil bidra til å tvinge frem en endring i denne strategien, bort fra å flytte rundt på personbiltrafikken, og over mot langt mer offensivt å redusere den, slik delprosjektet også tar til orde for (s. 18). Jeg vil på det sterkeste oppfordre fagetatene og våre folkevalgte til å bruke denne anledningen til å ta ytterligere grep for å redusere både avhengigheten og bruken av bil i sentrum av byen.

For å realisere visjonen om gåbyen Bergen må fotgjengere overta bilens plass som førsteklasses innbyggere i byrommet – ikke bare i den gamle sentrumskjernen og det nye Dokken, men også i koblingen mellom gamle og nye Dokken.

Vennlig hilsen,
Sveinung Sundfør Sivertsen