

Bergen Kommune
postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no

Deres ref.: 202008744 /
Vår ref.: 12694965

Dato: 04.06.2021

Merknader fra BKK Nett AS til høring av arealstrategi - Dokken 2050

Sammen med de øvrige store infrastruktureierne i Bergen sentrum deltar BKK Nett i formalisert samhandling og planarbeid gjennom «Samarbeidsforum Infrastruktur». Samarbeidsforumet har fulgt arbeidet med «Dokken 2050» tett, og har også fått en egen presentasjon av «Dokken 2050» fra prosjektet/programmet. Merknadene til høringen av arealstrategi er koordinert mellom aktørene i Samarbeidsforumet.

BKK Nett AS har en etablert hovedforsyning (transformatorstasjon) og struktur (føringsveier) i området. I tillegg ligger føringsveier for andre deler av byens hovedforsyning i randsonen til planområdet. Vi oppfatter at plasseringen av eksisterende transformatorstasjon er beholdt og videreført som premiss i planarbeidet, og vi mener det er en god og riktig avklaring. Dette ikke for å «konservere» gamle løsninger, men for å ta ut restlevetid der dette er bærekraftigsmessig riktig og samfunnsøkonomisk riktig. Videre arbeid med dimensjonering av energiløsningene for Dokken samlet sett vil avklare i hvilken grad den elektriske hovedforsyningen må forsterkes.

Norconsult arbeider for prosjektet med en 3D-modell over all eksisterende infrastruktur i området. Norconsult har fått data fra BKK Nett på føringsveier og knutepunkt, slik at arealkonflikter mot fremtidige planer kan avdekkes tidlig. Det er viktig at denne modellen bygges opp med all relevant teknisk infrastruktur fra alle etablerte aktører, med tilstrekkelig datakvalitet. I den grad modellen kan berikes med ytterligere informasjon bidrar vi gjerne til dette også.

For BKK Nett er det viktig at det tidlig i videre planprosess blir satt av areal til fremtidige føringsveier for infrastruktur. Ideelt sett klarer vi å gjenbruke mye av eksisterende anlegg, men det er åpenbart at det også kreves omlegging/flytting og nyetablering av elektrisk infrastruktur. Målsettingen må da være at anlegg flyttes til det som er fremtidsrettede og avklarte føringsveier, og at man unngår midlertidige eller provisoriske løsninger. Generelt gjelder det at det viktigheten ved dette øker med spenningsnivået på anleggene, hvor det er helt uønsket at 132kV-anlegg flyttes etter etablering.

Videre i prosjektet er avklaringer knyttet til organisering av et eventuelt felles utbyggingsselskap og hvem som tillegges eierskap til eventuelle felles føringsveier av stor interesse for BKK Nett. For høyspenningsanleggene har BKK Nett særskilte behov knyttet til sikkerhet og beredskap som må ivaretas, og en eventuell eier av felles føringsveier må legge til rette for at disse behovene dekkes. Føringsveiene må dimensjoneres med tanke på at de skal gi fleksibilitet og utviklingsmuligheter for fremtiden, samtidig som våre behov for effektiv og trygg tilgang for drift, vedlikehold og utvidelser blir ivaretatt.

BKK Nett ønsker å fortsette det gode samarbeidet med prosjektet, og ønsker å bidra til avklaringer og planarbeid knyttet til føringsveier for infrastruktur. Prosjektet utvikles med lang tidshorison, og det er usikkerhet knyttet til utvikling både på teknologi og kundebehov. På disse temaene representerer BKK Nett og «Samarbeidsforum Infrastruktur» en betydelig kompetanse, og vi ser frem til å jobbe frem gode løsninger for «Dokken 2050» sammen med prosjektet.

Vennlig hilsen
BKK Nett AS

Atle Isaksen
Leder Nettforvaltning og Utvikling