

## Bergen kommune

Hjemmeside: <http://www.bergen.kommune.no>

## Merknad til planforslaget

Merknad til planforslaget		
Fornavn/evt mellomnavn Frode	Etternavn Røynesdal	
Adresse [REDACTED]	Postnummer [REDACTED]	Poststed BERGEN
Epost [REDACTED]		
Saksnummer		202008744
Sakstittel Offentlig arealplan for Dokken PlanID: H208		
<p>Merknader</p> <p>I forord til Arealstrategi Dokken 2050 leser vi at "Det er utfordrende å se inn i fremtiden". Joda. Det er likevel mulig å vurdere kjente byer og bydeler i inn- og utland. Frittstående bygningsklosser av den typen som dominerer langs kaikanten på sørsiden av Puddefjordsbroen til Solheimsviken, nesten uniforme volum med litt ulike farger og overflater, men likevel så stusselig like og med fast avstand mellom... Dette er ikke en ideell utforming som bør etterstrebes kopiert på Dokken hvor det er større flate tilgjengelig.</p> <p>Store, kjedelige fasader er noe av det verste en kan bruke til å bygge by. Sparebanken Vests cruiseskip-aktige koloss på Nøstet er et trist eksempel.</p> <p>Dokken 2050 bør ta utgangspunkt i noen av områdets karakteristika for å unngå å bli et generisk forstadsområde. I stedet for svære volum kan containerne ansees som en pekepinn for skala: Korte / smale fasader. Korte fasader som i Amsterdams nyere boligområder. Og _unngå_ å bygge for mange etasjer som nødvendigvis gir mye skygge og blokkering for andre.</p> <p>Forestillinger om en lagune ute i et så værutsatt område virker malplassert. Syden-aktig. Ikke bergensk by. Bruk heller hopper, innskutte korte blind-kanaler som vil gi mer egnet bypreg og beskyttelse mot vær.</p> <p>Innen Bergenhus finnes mange bygningsvolum det burde være greit å la seg inspirere av. Ikke-urbane prosjekt som Realfagbygget, Rådhuset, Bontelabo og Bygarasjen er ikke egnet som forbilder for Dokken.</p> <p>Rv 555 må håndteres på skikkelig vis dersom Dokken området skal være beboelig og trafikk til sentrum og Nordnes skal forbli åpen og lovlig.</p> <p>Ellers virker det rart at godshavnen må flytte. Den har tydeligvis for god plass i dag når kaiene brukes primært til mange suppskip foruten de korte besøk av lasteskip. Om somrene er Dokken ofte å anse som cruiskophavn mer enn godshavn. Det blir flaut om den unødvendige flytting av godshavn erstattes med en intetsigende forstad</p>		
Eventuelle vedlegg lastes opp her:		