

Bergen kommune

Hjemmeside: <http://www.bergen.kommune.no>

Merknad til planforslaget

Merknad til planforslaget		
Fornavn/evt mellomnavn Geir	Etternavn Goosen	
Adresse [REDACTED]	Postnummer [REDACTED]	Poststed LAKSEVÅG
Epost [REDACTED]		
Saksnummer		202008744
Sakstittel Offentlig arealplan for Dokken PlanID: H208		
Merknader Det er utvilsomt knyttet flere gode intensjoner til utbyggingen av Dokken. Men jeg savner en strategi for boligbygging som konkret tilrettelegger for et tilbud tilpasset barnefamilier og grupper med lavere inntekt. Byer som København, Zürich, Wien og London har etablert et boligsystem som tilbyr finansiering basert på inntekt. Amsterdam har undersøkt et lignende system der en del av boligtilbudet skal finansieres på samme vis. Om det hele overlates til markedet er jeg redd det ikke blir mye plass for mangfold. For en som vokste opp på 60-tallet i romslig blokkleilighet betalt av en enkel ordinær årsinntekt er det vanskelig å forstå dagens boligpriser og reelle kostnader. I dag etableres også sirkulær økonomi i flere byer, også i bydeler. Er det konkrete planer for dette? Og hvilke føringer er i så fall etablert. Det gående byen – bydelen. Med dagens regelverk, hvor el-scootere (bruker den britiske betegnelsen for å illustrere hvordan kjøretøyet defineres forskjellig) fritt kan bruke både fortau og vei, vil bydelen ikke være trygg for barn og utsatte grupper å bevege seg fritt. Shared Space - fellesrom, der den mykeste trafikanten bestemmer fart og bevegelser har vist seg å fungere i noen byer i Europa. Kunne det vært en tanke for Dokken? Der motorisert kjøretøy må senke farten til tempoet av gående? Ingen fortau og trafikklys, men fellesrom hvor trafikken beveger seg langsomt.		
Eventuelle vedlegg lastes opp her:		