

Fra: Vidar Sætre <[REDACTED]>

Sendt: mandag 5. april 2021 13:53

Til: Postmottak Dokken Utbyggingsprosjekt <Dokken@bergen.kommune.no>

Emne: korleis avvikla trafikken te/frå Klostergarasjen

Hei. Eg beklagar at eg ikkje oppdaga fristen 5. februar, men eg nemner særleg ei sak som eg ikkje har sett vurdert, verken av kommunen sine planleggjarar eller i nokon høyringsmerknad.

1. Viss Dokken (inkludert Nøstet) blir omgjord te ein miljøbydel med lite trafikk, bør da vera eit tema å fløtta trafikken som i dag går i Torborg Nedreaas gt og Nøstegt te/frå Klostergarasjen. Kor stor dagens trafikk inn og ut av Klostergarasjen e, veit eg ikkje, men i lys av totalen dei siste åra: kring 18 000 ÅDT, e den truleg fleire tusen dagleg. Og ut av garasjen i ettermiddagsrøsjet har bilane i dag glede av 2 felt i retning Puddefjordsbrua og Nygårdstangen. Men med miljøgata forbi Nøstet/Dokkenkun med 2 felt, vil trafikken særleg ut av Klostergarasjen lett få avviklingsvanskar. Da sama åg med all trafikk te/frå Nordnes dersom den må kjøra om Nøstet/Dokken.

Eg e sterkt for å trafikksanera Dokken-Nøstet-området, men ser som sagt manglande vurdering av korleis trafikken te/frå Klostergarasjen bør avviklast. Her har eg som føresetnad at da ikkje vil vera eit alternativ å kun bruka delar av Klostergarasjen te parkering.

2. Eg støttar tanken om etablera bybanetrase te Dokken, dar eg antar at traseæn utanfor planområdet vil vera denne: Kaigt-Christies gt-Småstrandgt-Chr. Michelsens gt-Teatergt, og inni planområdet: Komediebakken og darfrå ein trase nærmare sjøen enn Nøstegt-Torborg Nedreaas gt., som vist på illustrasjonar i denne planprosessen.

Og eg vil sterkt åg støtta tanken om å etablera ein bybanering, dar tidlegare jernbanetunell mellom Dokken og Nyrårdstangen atter får skjinner - om enn kun enkeltspor grunna manglande plass te dobbeltspor. Slik kan ruter om Danmarks plass og/ eller ruter om Haukeland sjukehus gå i ring: ... - Nygårdstangen - Kaigt - Småstrandgt - Den nasjonale scene - Nøstet - Dokken - Nygårdstangen - ..., istadnfor å kun ha jønogåande ruter. Bergen sentrum e sopass stort i flatevidd at da bør planleddjast for slike ringruter.

Helsing Vidar Sætre, [REDACTED]

