

Fra: kjersti kismul [REDACTED]
Sendt: lørdag 29. mai 2021 10:23
Til: Postmottak planogbygg
Emne: 2 innspill til arealstrategi for Dokken

Jeg prøver meg igjen å nå frem med noen innspill :

1/

Hei,

Takker for mulighet til innspill;

Som heldig beboer langs sjøsiden på Nøstet opplever jeg hvor attraktiv sjøsiden er. Hele året, men selvsagt særlig på varme fine dager, trekker folk til kaiområdene for rekreasjon.

Dette er mest gledelig, men medfører også en del forsøpling.

Vi som bor her ser dette på nært hold; folk har med mat og drikke, men har ikke mulighet til å kvitte seg med store pizzakartonger eller drikke-emballasje (både i plast, metall og glass), som de fleste rydder sammen, men setter ved boss-sugene - hvor måker og kråker blir tiltrukket og sprer avfallet utover.

Her finnes heller ingen offentlige toaletter, og dessverre blir områdets kringelkroker altfor ofte brukt til urinering.

Jeg leste nylig et kort avis-innlegg om nedsenkbare toaletter som man i Nederland som kunne løftes opp av bakken ved behov, f.eks på fine dager med mye tilstrømning av folk til sjøsiden.

Jeg mener at det er viktig at man tar denne problematikken på alvor når man skal planlegge nye uteområder på Dokken, og ønsker selvsagt at man kan finne en bedre løsning på dette problemet også for Nøstet og andre steder i byen hvor slike problem oppstår.

Med vennlig hilsen

Kjersti Elisabeth Kismul

2/ Dette er sendt 2 ganger før, men jeg kan ennå ikke se at det er kommet med!:

Dette innlegget her under skrev jeg og fikk på trykk i BA den 17.juni i år.

Uansett hva man kan mene om bybanen, så er både Nordnes og Nøstet - med Dokken - uten noe nevneverdig tilbud om kollektiv transport.

Jeg håper inderlig at dette, sammen med annen viktig infrastruktur (særlig tilbud for barn, unge og eldre) blir tatt opp til grundig vurdering og at man finner gode og brukervennlige løsninger.

<66C3E8EC-E616-4EB9-BEC2-ACA4BDB2DDA4_1_105_c.jpeg>dokken

Jeg leser i vår bys aviser at det fremdeles er stor uklarhet om hvordan man vil løse problemene med bybane-traséen forbi Bryggen mot Åsane. Bl.a. ser jeg i BA torsdag 9.juli: « Her er bybane-alternativene som skal legges under lupen».

"Bystyret krever en ekstra runde med Bybane i tunnel. Et av alternativene

fremdeles et åpent spørsmål om hvordan bybanen skal gå fra Kaigaten til Sandviken".

I samme aviser leser jeg andre steder om byplanleggingen på Dokken. Her skal en helt ny bydel utvikles, og det vil bli storutbygging med både boliger, diverse næringsbygg med stort antall arbeidsplasser, samt ikke minst flytting av turistattraksjonen Akvariet.

OBOS skriver i deres "visjon Dokken" at det bergenske havneområdet på 249 dekar gir enorme muligheter; her kan 3500 boliger og 8000 arbeidsplasser etableres. Og videre: Skal dette lykkes, må lokale, regionale og statlige myndigheter legge til rette for gode løsninger i samspill med Bergens utbyggere og planleggere.

Bergen kommune sine nettsider fra januar 2020 er følgende å finne:

I første fase av programmet har Bergen kommune satt i gang tre prioriterte prosjekter:

1. Overordnet utviklingsstrategi for Dokken
2. Utrede og forberede etablering av utviklingsselskap for eiendommene på Dokken
3. Utarbeide offentlig arealplan

Da undrer det meg stort at de involverte partene ikke samtidig har like store visjoner for den offentlige transporten.

For meg som bor på Nøstet, og er nærmeste nabo til Dokken og områdene der, er det ikke noen hemmelighet at denne bydelen har svært dårlig tilbud om offentlig transport. Det synes faktisk som et ikke-tema.

Med tanken på den nye bydelen synes jeg By-bane hit burde vært en naturlig del av helhetstenkningen.

Så hvorfor ikke legge by-banen i trasé fra Kai-gaten under sentrum til Nøstet, derfra under Klosteret til område ved Tollboden og så under Vågen til område ved Koengen?

Klart dette er kostbart - men man klarte jo å bygge Klostergarasjen under byen! Samtidig vil en slik trasé både løse problemene med passasje over Bryggen og inkludere flere bydeler. Fra Nøstet kan det også senere åpne for bybane-utvikling mot vest!

Med vennlig hilsen

Kjersti Elisabeth Kismul