

KDP kollektiv Bergen vest

Planprogram vedtatt av bystyret 28.05.2015

Målsettingen er:

- Gi grunnlag for valg av **hovedkorridorer for stamlinjer (med buss og/eller bane)** mellom Bergen sentrum og Loddefjord/Storavatnet.
- Avklare **overordnet kollektivsystem i sentrum.**

Målsettingen for Bybanen:

Bybanen skal styrke bymiljøet, og

Gi en trygg og effektiv reise

Bybanen skal være ryggraden i kollektivsystemet

Mette Svanes

Direktør

Plan- og bygningsetaten,
Bergen kommune



Silingsrapporten

- Vedtatt i Bystyret, mai 2020.
 - Korridor 1 og 5, bør betjenes med bybane jf silingsrapport, vedtatt i bystyret i mai 2020.
 - Øvrige korridorer betjenes med buss
- Grunnlag for det videre arbeidet:
 - Korridorene for bybaner skal konsekvensutredes i samsvar med forskriften
 - Det fremmes en kommunedelplan for det samlede systemet med buss OG bane

Tegnforklaring, bybanelinjer

- Eksisterende
- Ny linje til Fyllingsdalen
- Ny linje til Åsane
- Ny korridor 5 til Loddefjord
- Ny korridor 1 til Storavatnet

Straume

Storavatnet

Loddefjord

Spelhaugen

Fyllingsdalen

Kleppestø

Bergen sentrum
"sentrumsterminalen"

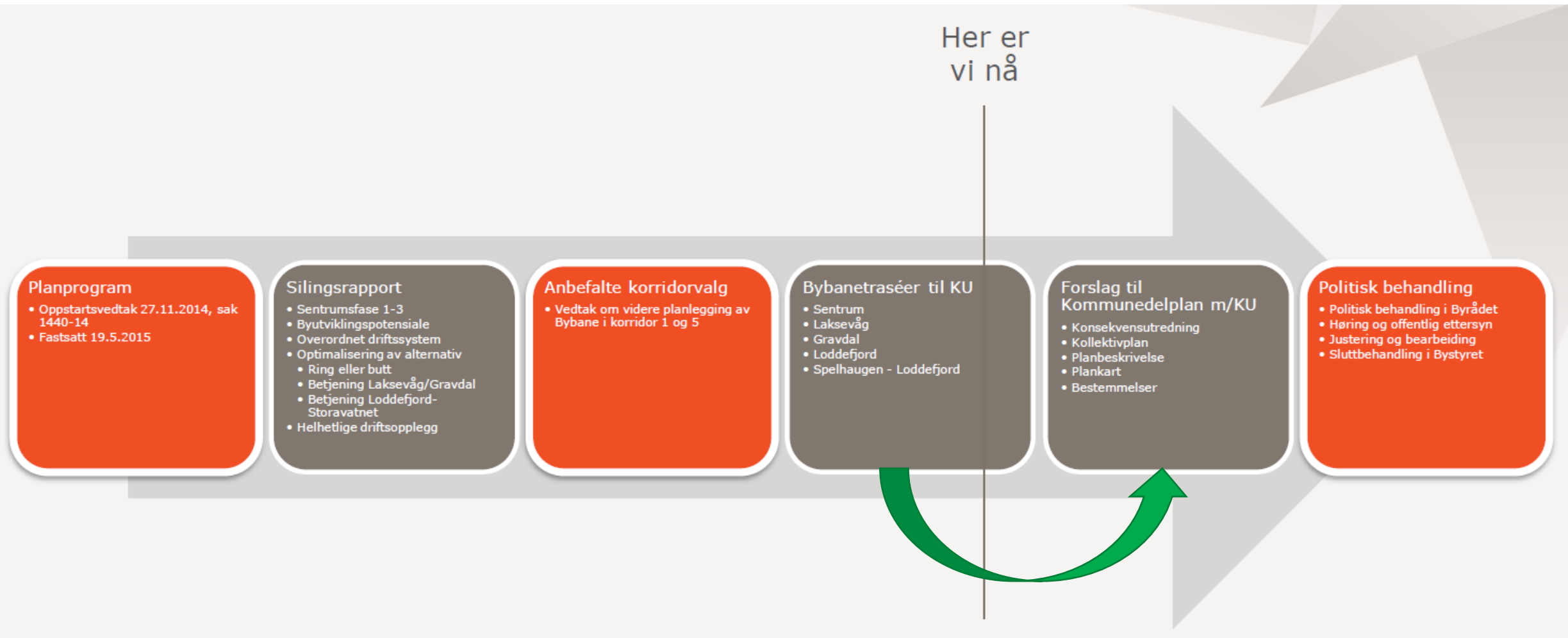
Kronstad

Åsane sentrum

Vågsbotn

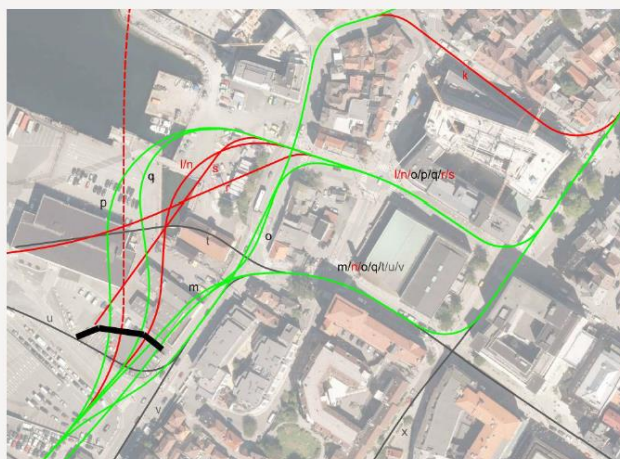


KDP PROSESSEN SÅ LANGT



Valg og fravalg i sentrum

Sentrumsalternativ



2 hovedalternativer utredes:

- Dagløsning via Nøstet
- Tunnell fra Christiesgate

59 | 24. FEBRUAR 2021
KDP BERGEN VEST: PROSJEKTGRUPPEMØTE

	Alternativ	Beregnet	Frekvens Bybanen	Note	KU*
150-e-m_01	Gjennom Jon Smørs gate, Teatergaten, Håkongsgaten og Nøstegaten. Ett kjørefelt, i tillegg til toveis Bybane, bak Den Nasjonale Scene	Overbelastning av gatenettet	2.0	"Dagalternativ" Ikke koblet mot Åsane.	Alternativet tas ikke med videre til KU
150-e-m_02	Stengt for øvrig trafikk bak Den Nasjonale Scene.	Overbelastning av gatenettet	2.0	"Dagalternativ" Ikke koblet mot Åsane.	Alternativet tas ikke med videre til KU
150-e-m_01	Variert med Nordnes- og Bymiljøtunnel. Ett kjørefelt, i tillegg til toveis Bybane, bak Den Nasjonale Scene	Tilfredsstillende trafikkavvikling	2.0	"Dagalternativ" Ikke koblet mot Åsane. Ikke behov for Bymiljøtunnelen.	Alternativet tas ikke med videre til KU
150-e-m_01	Variert med Bymiljøtunnel. Ett kjørefelt, i tillegg til toveis Bybane, bak Den Nasjonale Scene	Overbelastning av gatenettet	2.0	"Dagalternativ" Ikke koblet mot Åsane. Ikke behov for Bymiljøtunnelen.	Alternativet tas ikke med videre til KU

Urban hovedallmenning

Allmenning

Allmenning

Allmenning



Urban hovedallmenning

Allmenning

Allmenning

Allmenning

