

Berghus, Trafikkplan sentrum, temaplan, sluttbehandling

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 03.05.2023 sak 127/23 og fattet følgende vedtak:

1. Langsiktig løsning for trafikksystemet i sentrum skal være basert på sonedeling som beskrevet i temaplanen: en sentrumsringvei basert på dagens overordnede vegnett rundt sentrum - inkludert forlenget Fløyfjelltunnel.
2. Alternativ 2, som innebærer at Torget er stengt for biltrafikk, etableres så raskt som mulig. Alternativ 1 kan benyttes gjennom anleggsfasen. Alternativ 2 skal senest være permanent innført ved åpning av bybanen til Åsane.
3. Før alternativ 2 iverksettes, skal rutiner for medvirkning fra næringslivet etableres, slik at eventuelle bekymringer angående fremkommelighet, varelevering, tidspunkt for anleggsdrift, m.v. kan vurderes i faseplanleggingen.
4. Bystyret ber byrådet sikre at planarbeidet for Fløyfjellstunnelen sør innebærer en løsning som sikrer toveis-kjøring i et løp ved uplanlagte hendelser, og ber byrådet jobbe for finansiering av prosjektet innenfor veirammen.
5. Bystyret ber byrådet i fremtidige trafikkplaner sikre at den omvendte trafikkpyramiden legges til grunn for arbeidet.
6. Bystyret ber om et notat som viser alternativer som kan redusere trafikken i Torborg Nedraas gate.
7. Bystyret mener trafiksikkerheten ved Christi Krybbe skoler må bedres. Bystyret ber byrådet vurdere utvidelse av fortauet, samt at det settes opp fysisk barriere mellom veibanen og fortau i Øvregaten så snart som mulig.

Merknad 1

Trafikkberegningene viser at det vil være risiko for noe økning i trafikken i bolig-gater i Fjellsiden og i Sandviken, samt en del trafikale utfordringer i Nygårdstangkrysset og på Dokken, og det forutsettes derfor avbøtende tiltak. Bystyret ber byrådet legge til rette for at beboere og velforeninger i disse områdene får informasjon om hvor de kan henvende seg hvis de har bekymringer eller har forslag til konkrete avbøtende tiltak i disse områdene.

Merknad 2

Bystyret bemerker at flere nabolag, slik som Dokken, Fjellsiden og Sandviken, mangler avbøtende tiltak for økt trafikk. Bystyret forutsetter at byrådet følger dette opp og presenterer slike avbøtende tiltak i kommende planer.

Cesilie Tveit (FP) fremsatte på vegne av FP følgende protokolltilførsel:

Folkets Parti er motstandere av nullvekstmålet i biltrafikken, og ønsker ikke å bygge bybanen til Åsane. Folkets Parti kan ikke stemme for en trafikkplan som har brukt målsettingene om trafikkreduksjon, bilfritt sentrum og brukerfinansiering som underlag for trafikk-løsning. Folkets Parti ønsker en bil- og banefri Bryggen. Vi er tilhengere av at Ringvei Øst skal bygges for å redusere trafikken gjennom Bergensdalen.

Martine Jordana Baarholm (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende protokolltilførsel, som også fikk tilslutning fra UAV Jørgensen og Woldseth:

Fremskrittspartiet er motstandere av nullvekstmålet i biltrafikken, og ønsker ikke å bygge bybanen til Åsane. FrP kan derfor ikke stemme for en trafikkplan som har brukt målsettingene om trafikkreduksjon som silingskriterium for valg av trafikkløsning. Fremskrittspartiet ønsker en bil-og banefri Bryggen. Derfor er vi tilhengere av at Ringvei Øst skal bygges for å redusere trafikken gjennom Bergensdalen.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Cesilie Tveit (FP), Mona Høgli (MDG), Jarle Brattespe (SV), Mailiss Solheim-Åkerblom (R), Martine Jordana Baarholm (FrP), Grete Line Simonsen (V) Thomas Modulv Flesland (Sp), Tor Arnold Woldseth (UAV), Trym Helge Aafløy (UAV), Chris Jørgen Knudsen Rødland (H), Eline Aresdatter Haakestad (MDG), Andreas Madsen Berg (SV).

Forslag fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende alternative forslag til punkt 2:

««Endingene skissert i trafikkplanen forutsetter realisering av forlenget Fløyfjellstunnel, og iverksettes ikke før denne er ferdigstilt. Alternativ 2 legges til grunn for trafikkplanen når Fløyfjellstunnelen er fullført.»

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende tilleggsforslag:

«Bystyret mener trafikksikkerheten ved Christi Krybbe skoler må bedres. Bystyret ber byrådet vurdere utvidelse av fortauet, samt at det settes opp fysisk barriere mellom veibanen og fortau i Øvregaten så snart som mulig.»

Cesilie Tveit (FP) fremsatte på vegne av FP følgende alternative forslag i seks punkt:

1. «Bystyret avviser fremlagt Trafikkplan sentrum grunnet manglende underlag for konsekvenser og infrastrukturell sårbarhet.
2. Bystyret stiller seg prinsipielt imot brukerfinansiering i form av bompenger eller veiprisning.
3. Bystyret ber byrådet planlegge for mer underjordisk innfartsparkering i Bergen sentrum.
4. Bystyret etterlyser konsekvensanalyse for næringen i sentrum ved en eventuell implementering av den foreslåtte Trafikkplanen.
5. Bystyret etterlyser en mer helhetlig trafikkplan som inkluderer trafikkbilder fra flere bydeler, fremfor en isolert sentrumsplan.
6. Bystyret ber om å prioritere forlengelse av Fløyfjellstunnelen og Ringvei Øst før et evt. bilfritt sentrum blir tatt opp til vurdering.»

Mona Høgli (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende tilleggsforslag i to punkt:

1. «Torget og Bryggen sommerstenges for privatbiltrafikk fra 2024 av.
2. Ved større anleggsarbeid skal det iverksettes risikoreduserende trafikksikkerhetstiltak som særlig ivaretar barn.»

Jarle Brattespe (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag i fem punkt:

1. I anleggsfasen skal det være trafikkvakter utstasjonert i Øvregaten ved Christi Krybbe skole fra skolestart til SFO-slutt.
2. Fortauet i Øvregaten ved Christi Krybbe skole utvides.
3. Det settes opp fysisk barriere mellom veibanen og fortau i Øvregaten i anleggsfasen.
4. Bystyret går mot en eventuell anleggelse av ny rundkjøring på Dokken som en del av det fagetaten beskriver som «trafikkale tiltak for å kunne håndtere økt trafikk i kryssområdet på Dokken som følge av trafikkomleggingen i sentrum».
5. Alternativ 1 oppdateres slik at Torget stenges for personbiltrafikk allerede i anleggsfasen (kun åpent for nytte-/kollektivtrafikk).»

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av R følgende tilleggsforslag i to punkt:

1. «Bystyret ber byrådet følge opp vedtaket om å arbeide for et trafikklokk eller tilsvarende på Danmarks plass. I tillegg ber bystyret byrådet utrede mulighetene for forlengelse av Fløyfjellstunnelen sørover, mellom den nåværende tunnelen og Fjøsanger. Denne kan f.eks. ha på/avkjørsler på Haukeland og Landås, og kan tenkes som et alternativ til mesteparten av Ringvei Øst.
2. Bystyret ønsker et bysentrum som er tilrettelagt for myke trafikanter. Dette betyr flere bilfrie gater og områder. Bystyret mener at bilfrie området skal prioriteres fremfor fossilfrie områder.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret støtter ambisjonen om å at Bryggen og Torget skal gjøres bilfritt. Bystyret merker seg at byrådet har valgt bort alternativ 1, åpent Torget, og at byrådet ønsker å gjennomføre alternativ 2, "bilfritt" Torget «senest» ved åpningen av bybanen til Åsane. Det legges altså opp til at det kan skje før. Samtidig viser trafikkberegningene risiko for økning i trafikken i bolig-gater i Fjellsiden og Sandviken, i tillegg til trafikale utfordringer i Nygårdstangkrysset og på Dokken. Bystyret understreker at dette er utfordringer kan forplante seg videre i trafikksystemet. Bystyret ber byrådet om at avbøtende tiltak også iverksettes for å hensynta myke trafikanter i disse områdene ved utarbeidelse av påfølgende regulerings- og gatebruksplaner.»

Merknad 2

«Bystyret viser til at byrådet legger opp til at Alternativ 2, «bilfritt» Torget, legger opp til å stenge gjennomgangstrafikken mellom sentrum nord og sør, og ber byrådet legge frem en beredskapsanalyse som viser hvordan trafikkflyt og sikkerhet skal ivaretas ved stenging av Fløyfjellstunnelen, samt hvilke konsekvenser dette vil få på Øvregaten, naboene og næringslivet der dersom denne i større grad må tas i bruk.»

Merknad 3

«Bystyret viser til plan- og bygningsetatens uttalelse om at «planforslaget ikke er detaljert nok til å ha alle endelige svar på hvordan det fremtidige trafikksystemet bør se ut etter at bybanen til Åsane er etablert», og mener at trafikkplanen ikke belyser konsekvensene for næringsliv, varelevering og fleksibiliteten denne krever, logistikk, fremkommelighet for taxi og

tilkomst til boliger på en tilfredsstillende måte. Bystyret ber byrådet om å adressere disse utfordringene før trafikkplanen kan tre i kraft.»

Merknad 4

«Bystyret mener at tilgjengeligheten til sentrum for personer som må bruke bil vil kunne bli dårligere enn det som beskrives i planen, i alle fall når man hensyntar reduksjon av parkeringsplasser som følger av at Bygarasjen skal rives, og ber byrådet om å belyse konsekvensene dette har for mobilitet, næringsliv og sentrumshandel før trafikkplanen implementeres.»

Merknad 5

«Bystyret viser til Ghent kommunes Circulation Plan, og ber byrådet vurdere om de tekniske løsningene som brukes der i forbindelse med bilfritt sentrum, kan benyttes i oppfølgingen av Trafikkplan sentrum.»

Mona Høgli (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende merknad:

«Bystyret mener gange og sykkel burde blitt prioritert langt høyere i arbeidet med trafikkplanen. Slik planen er utformet nå er det først og fremst flytting av biler rundt omkring. Det positive med arbeidet er at de ulike veieierne har fått felles problemforståelse og funnet en løsning for bilfritt sentrum og bedre beredskapsløsninger, men potensialet for forbedringer for myke trafikanter, og for redusert trafikk, er stor.»

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av R følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret er av den oppfatning at Trafikkplan sentrum slik den foreligger, ikke har en tilstrekkelig satsning på sykkel, standard på sykkelveier og et godt, sammenhengende sykkelveinett. Dette er svært uheldig om vi skal nå både egne og nasjonale, ambisiøse mål om å øke sykkelandelen.»

Merknad 2

«Bystyret mener det er svært uheldig at planen ikke gir tilstrekkelige grep for å fredeliggjøre området fra Nygårdstangen til og med Danmarks plass. En trafikkplan som strekker seg helt frem mot 2040, burde ha vist hvordan man kan fjerne mye av de svært sjenerende, helseskadelige og lite miljøvennlige trafikkmaskinene som preger denne delen av byen.»

Martine Jordana Baarholm (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende merknad:

«Bystyret viser til at trafikkplanen påpeker Bergens sårbare veinett grunnet få omkjøringsmuligheter ved stenging av Fløyfjellstunnelen. Bystyret mener at en løsning på utfordringen er å bygge Ringvei Øst som en sammenhengende Ringvei slik at trafikken kan tas utenom Bergen sentrum og Hardangerveien.»

Votering:

Innstillingens punkt 1 ble vedtatt med 53 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V, KrF)

Alternativt forslag til punkt 2 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H) fikk 21 stemmer (H, Sp, UAV(RS/PJ)) og var dermed falt.

Innstillingens punkt 2 ble vedtatt med 35 stemmer (A, MDG, SV, R, V, KrF, UAV(TS)).

Innstillingens punkt 3 ble vedtatt med 57 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, FrP, V, KrF, UAV(RS/PJ/TW)).

Innstillingens punkt 4 ble vedtatt med 38 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V, KrF, UAV(TS)).

Innstillingens punkt 5 ble vedtatt med 36 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V, UAV(TS)).

Innstillingens punkt 6 ble vedtatt med 53 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V, KrF).

Alternativt forslag punkt 1, 2 og 4 fra FP, fremsatt av Cesilie Tveit (FP) fikk 13 stemmer (FP, UAV(alle)) og var dermed falt.

Alternativt forslag punkt 3, 5 og 6 fra FP, fremsatt av Cesilie Tveit (FP) fikk 12 stemmer (FP, UAV (TS/RS/PJ/TW)) og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H) ble vedtatt med 38 stemmer (H, MDG, SV, Sp, R, KrF, UAV(TS)).

Tilleggsforslag punkt 1 og 2 fra MDG, fremsatt av Mona Høgli (MDG), fikk 10 stemmer (MDG, R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1 fra SV, fremsatt av Jarle Brattespe (SV), fikk 23 stemmer (MDG, SV, Sp, R, FrP, UAV(PJ)) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 2 fra SV, fremsatt av Jarle Brattespe (SV), fikk 22 stemmer (MDG, SV, Sp, R, FrP) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 3 fra SV, fremsatt av Jarle Brattespe (SV), fikk 21 stemmer (MDG, SV, Sp, R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 4 og 5 fra SV, fremsatt av Jarle Brattespe (SV), fikk 16 stemmer (MDG, SV, Sp, R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1 fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 3 stemmer (R), og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 2 fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 9 stemmer (SV, R) og var dermed falt.

Merknad 1 fra innstillingen ble vedtatt med 55 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, FrP, V, KrF, UAV(PJ)).

Merknad 2 fra innstillingen ble vedtatt med 37 stemmer (H, MDG, SV, Sp, R, FrP, KrF, UAV(PJ)).

Merknad 1 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H) fikk 19 stemmer (H, Sp) og var dermed falt.

Merknad 2 - 4 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H) fikk 20 stemmer (H, Sp, FrP) og var dermed falt.

Merknad 5 fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H) fikk 14 stemmer (H) og var dermed falt.

Merknad fra MDG, fremsatt av Mona Høgli (MDG) fikk 16 stemmer (MDG, SV, R) og var dermed falt.

Merknad 1 fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fikk 30 stemmer (H, MDG, SV, R) og var dermed falt.

Merknad 2 fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fikk 16 stemmer (MDG, SV, R) og var dermed falt.

Merknad fra FrP, fremsatt av Martine Jordana Baarholm (FrP) fikk 16 stemmer (FP, KrF, FrP, UAV(alle)) og var dermed falt.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 20.04.2023 sak 130/23 og avga følgende innstilling:

1. Langsiktig løsning for trafikksystemet i sentrum skal være basert på sonedeling som beskrevet i temaplanen: en sentrumsringvei basert på dagens overordnede vegnett rundt sentrum - inkludert forlenget Fløyfjelltunnel.
2. Alternativ 2, som innebærer at Torget er stengt for biltrafikk, etableres så raskt som mulig. Alternativ 1 kan benyttes gjennom anleggsfasen. Alternativ 2 skal senest være permanent innført ved åpning av bybanen til Åsane.
3. Før alternativ 2 iverksettes, skal rutiner for medvirkning fra næringslivet etableres, slik at eventuelle bekymringer angående fremkommelighet, varelevering, tidspunkt for anleggsdrift, m.v. kan vurderes i faseplanleggingen.
4. Bystyret ber byrådet sikre at planarbeidet for Fløyfjellstunnelen sør innebærer en løsning som sikrer toveis-kjøring i et løp ved uplanlagte hendelser, og ber byrådet jobbe for finansiering av prosjektet innenfor veirammen.
5. Bystyret ber byrådet i fremtidige trafikkplaner sikre at den omvendte trafikkpyramiden legges til grunn for arbeidet.
6. Bystyret ber om et notat som viser alternativer som kan redusere trafikken i Torborg Nedraas gate.

Merknad 1

Trafikkberegningene viser at det vil være risiko for noe økning i trafikken i boliggate i Fjellsiden og i Sandviken, samt en del trafikale utfordringer i Nygårdstangkrysset og på Dokken, og det forutsettes derfor avbøtende tiltak. Bystyret ber byrådet legge til rette for at beboere og velforeninger i disse områdene får informasjon om hvor de kan henvende seg hvis de har bekymringer eller har forslag til konkrete avbøtende tiltak i disse områdene.

Merknad 2

Bystyret bemerker at flere nabolag, slik som Dokken, Fjellsiden og Sandviken, mangler avbøtende tiltak for økt trafikk. Bystyret forutsetter at byrådet følger dette opp og presenterer slike avbøtende tiltak i kommende planer.

Byrådet behandlet saken i møtet 30.03.2023 sak 112/23

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

1. Langsiktig løsning for trafikksystemet i sentrum skal være basert på sonedeling som beskrevet i temaplanen: en sentrumsringvei basert på dagens overordnede vegnett rundt sentrum - inkludert forlenget Fløyfjelltunnel.
2. Alternativ 2, som innebærer at Torget er stengt for biltrafikk, etableres så raskt som mulig. Alternativ 1 kan benyttes gjennom anleggsfasen. Alternativ 2 skal senest være permanent innført ved åpning av bybanen til Åsane.

3. Før alternativ 2 iverksettes, skal rutiner for medvirkning fra næringslivet etableres, slik at eventuelle bekymringer angående fremkommelighet, varelevering, tidspunkt for anleggsdrift, m.v. kan vurderes i faseplanleggingen.