



## Statens vegvesen

BERGEN KOMMUNE BYRÅDSAVDELING FOR  
KLIMA, MILJØ OG BYUTVIKLING  
Postboks 7700

5020 BERGEN

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Hilde Birgitte Kalleklev /  
55516386

Vår referanse:  
20/90467-59

Deres referanse:

Vår dato:  
23.06.2023

### Trekking av innsigelse knyttet til finansiering av lokk i Eidsvåg – Bybane til Åsane – Bystyresak 161/23.

Viser til brev datert 22.06.2023, vedtak i bystyret 31.05.2023 og tidligere prosess rundt innsigelse til finansiering av forlenget tunnelportal (punkt 4) fremmet i brev datert 07.12.2022.

Bergen bystyre fattet følgende vedtak i møte 31.05.2023:

*«2) Miljølokket over E39 i Eidsvåg er ikke en nødvendig del av riksvegsveganlegget, og skal finansieres med lokale midler. De som har nytte av lokket, skal bidra til finansieringen.»*

Dette vedtaket er presisert i brev fra Byrådsavdeling for klima, miljø og byutvikling datert 22.06.2023, der det framgår at lokk ikke vil påføre Statens vegvesen merkostnader i forhold til en situasjon uten lokk.

I brev fra Statens vegvesen datert 21.04.2023 har vi følgende krav knyttet til finansiering av lokk og vår innsigelse: *«For å innfri innsigelsespunkt 4 må bystyret i Bergen, i forbindelse med behandling av reguleringsplan for Bybanen delstrekning 3, fatte eget vedtak om at Bergen kommune skal sikre finansiering av lokket (forlenget tunnelportal) og at lokket ikke vil bli finansiert av Statens vegvesen. Når slik vedtak er fattet kan Statens vegvesen trekke innsigelsespunkt 4.»*

**Slik vi ser det er vårt krav imøtekommet, og vi har ikke lenger grunnlag for å opprettholde innsigelse punkt 4 fremmet 07.12.2022.**

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

I den videre prosessen med finansiering av tunnelportalen vil vi presisere følgende:

1. Finansiering av lokket må være på plass når den statlige andelen av prosjektet Fløyfjelltunnelen nord skal avklares i forbindelse med enten NTP, eller når SVV skal sende forslag til styrings –og kostnadsramme til SD som grunnlag for investeringsbeslutning. Siden lokket nå er forutsatt bygd må det inngå i grunnlaget for KS2. Framdrift for videre forberedelse vil være avhengig av NTP. Dette betyr at det haster veldig med å få avklart lokal finansiering.
2. Bergen kommune har ansvar for å initiere og gjennomføre prosessen med å få på plass finansiering.
3. Dersom finansiering ikke er avklart innen de frister som er nevnt i punkt 1, må Bergen kommune starte ny regulering av E39 i Eidsvåg som muliggjør gjennomføring av veganlegget uten etablering av lokk.

Transportforvaltning vest 3

Med hilsen

Frode Moen Aarland  
seksjonsleder

Hilde Kalleklev  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER