

Dato: 2023-03-17

DS2 – Sandbrogaten til Eidsvågtunnelen

Planforslag med teknisk forprosjekt – justeringer etter offentlig ettersyn

Bakgrunn

Plankart, planbeskrivelser, illustrasjonsplaner og bestemmelser er justert etter offentlig ettersyn.

Teknisk forprosjekt levert til 1. gangs behandling var komplett og i samsvar med plandokumentene. Det tekniske forprosjektet som ligger ved det justerte planforslaget til 2. gangs behandling er kun oppdatert på enkelte områder. Teknisk forprosjektrapport er ikke oppdatert. Alle justeringer av planen er oppdatert i plankartene, reguleringsbestemmelser og illustrasjonsplanene.

Formålet med notatet er å gi en oversikt over de viktigste endringene som er gjort i plandokumentene, og å beskrive hvilke dokumenter og tegninger i teknisk forprosjekt som ikke lenger samsvarer med plandokumentene.

01J	Til 2. gangsbehandling	2023-03-17	TR	AK	TW	IOV
Versjon	Beskrivelse	Dato	Utarb. av	Fagkontroll	Tverf.kontr.	Godkj. av

Dette dokumentet er utarbeidet av rådgiver som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører rådgiver. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Planforslaget	3
1.1	De viktigste endringene i plankartet	4
1.1.1	Området Sandvikskirken	4
1.1.2	Området Amalie Skrams vei	5
1.1.3	Området holdeplass Amalie Skrams vei og Sandviksveien	6
1.1.4	Området Gjensidigekrysset og Sandviksveien	7
1.1.5	Området Glass Knag og Sudmanns vei	8
1.1.6	Området Åsaneveien ved Munkebotn	9
1.1.7	Området Munkebotn/ Sandviksleitet	10
1.1.8	Området Sandviken sykehus/ Sandviksleitet	11
1.1.9	Området Nyhavnsveien/ Gamle Bergen	12
1.1.10	Området Jægerbakken	12
1.1.11	Området holdeplass NHH	13
1.1.12	Området Søndre Øyjorden	13
1.1.13	Området Eidsvågtunnelen	14
1.2	Øvrige justeringer i plankartet	14
1.3	De viktigste justeringene i planbestemmelsene	14
2	Teknisk forprosjekt	16
2.1	Kommentarer teknisk forprosjekt rapport RA-DS2-007	16
2.2	Fravik	16
2.3	Tekniske tegninger og modell	18
2.4	VA rammeplan	18
2.5	Andre tekniske rapporter og notater	19

1 Planforslaget

I perioden mellom 1. gangs og 2. gangs behandling er plandokumentene justert som følge av

- Merknader og innsigelser
- Fraviksbehandling
- Trafikksikkerhetsrevisjon
- Gateoptimalisering

I forbindelse med søknad om fravik fra regelverk, er det etter tilbakemeldinger fra fraviksnemnda gjort justeringer i planforslaget og foreslått oppfølgingspunkter i prosjekteringsfasen.

Det er gjennomført en trafikksikkerhetsrevisjon der det er påpekt forhold ved tekniske løsninger som må justeres. I trafikksikkerhetsrevisjonen er det kommentert hvilke forhold som er justert i planforslaget og hvilke som bør optimaliseres i prosjekteringsfasen.

Gateoptimalisering er kvalitetssikring av vegarealer med tanke på å redusere vegarealer og å gi dem en mer urban form. Arbeidet med gateoptimalisering har Bergen kommune gjort i samarbeid med Statens vegvesen og Vestland fylkeskommune.

1.1 De viktigste endringene i plankartet

1.1.1 Området Sandvikskirken

- Det ble lagt ut to alternativ til inngangsløsning for underjordisk stasjon på off. høring. Alternativ 1 har to publikumsinnganger, hhv. Sandvikskirken og Gørbitz' gate/ Grensegrenden, og Alternativ 2 har én publikumsinngang samt rømningsvei til eksisterende VA-tunnel. Etter høringsperioden ble det besluttet å gå videre med Alternativ 2 med én publikumsinngang. Dette betyr at plankart for Alternativ 1, vertikalnivå 1 og 2, utgår.
- Gangforbindelse o_SGG1 i Ladegårdsgaten med tilhørende avkjørselspiler utgår fra planen.
- Hensynssone H730_2 endres til H570_7, og utvides til å dekke hele arealet rundt og i tilknytning til kirken. Hensynssonen omfatter o_BR1, o_ST1, o_SKF1, o_GAA1 og o_GP1 og o_GP2, o_SKV1.
- o_BR1 for Sandvikskirken utvides på sørsiden av kirken inn mot o_GP1, og utvidelse noe på nordsiden mot torget o_ST1.
- Del av turveg o_GT1 har endret formål da denne også er adkomstveg til boliger. Fra Kirkegaten til og med parkeringsplass på gnr/bnr 168/12 endres formålet til kjørbare gangveg o_SGG40. Det er satt på pil for adkomst mot gnr/bnr 168/1922.
- Kjøreveien o_SKV1 er delt i tre (o_SKV1, o_SKV18 og o_SKV19), for å knytte ulike bestemmelser til veibitene.



Figur 1 Plankart 1 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.2 Området Amalie Skrams vei

- Gangveiene o_SGG9 og o_SGG10 endres til turveier o_GT8 og o_GT9. Grunnet konflikt med banesikt er turveien o_GT9 justert noe.
- Ny tilkomst til AMSV nr 33, 35 og 37, o_SV1, er endret til felles privat veg f_SV1. Siktlinjer i krysset med Formannsvei (f_SV1 x SKV3) er redusert.
- Ny tilkomstveg o_SV2 er supplert med møtelomme og rekkverksrom.
- Det er lagt inn snuhammer i enden av veien o_SV2 på BA8 der det tidligere var en avkjørselspil. BA8 er tilsvarende redusert. Avkjørselspilen er fjernet.



Figur 2 Plankart 2 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.3 Området holdeplass Amalie Skrams vei og Sandviksveien

- Arealer til snarveier og trapper, o_SGG12 og o_SGG13, er endret til kun å omfatte gang-/trappearealer.
- Fortau mellom Sandviksveien og blokker i Amalie Skrams vei (o_SF15) er endret til kjørbare gangvei o_SGG41, og den forlenges mot sør til fortauet o_SF11.
- Det er lagt inn snuhammer for den kjørbare gangvegen o_SGG41 inne på o_GP9.
- Kobling mellom fortauet o_SF17 og den kjørbare gangvegen o_SGG41 er justert ved parkeringsplassen f_SPA2.



Figur 3 Plankart 2 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.4 Området Gjensidigekrysset og Sandviksveien

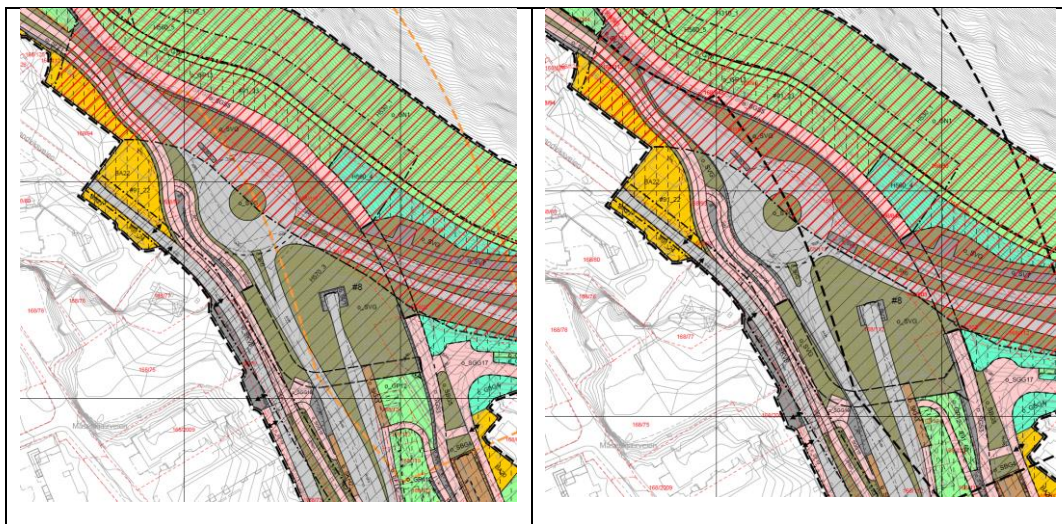
- Veggeometri for Gjensidigekrysset og sykkelvei med fortau langs Sandviksveien er justert.
- o_SKV4 og o_SF12 langs Gjensidigegården avsluttes ved fotgjengerovergangen sør for krysset. Fotgjengerovergangen er justert. o_SKV4 endres til privat vei.
- H320_1 flomfare ved Gjensidigegården utgår.
- Bussholdeplassen langs Sandviksveien sør for Gjensidigekrysset har endret formål fra leskur/plattformtak o_SP til kollektivholdeplass o_SKH9. Arealet er redusert til den delen av fortauet der bussen stopper. Plassering er justert som følge av justert veggeometri. Fortau o_SF44 og o_SF45 er lagt til vest for Sandviksveien, ved kollektivholdeplassen o_SKH9.



Figur 4 Plankart 2 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.5 Området Glass Knag og Sudmanns vei

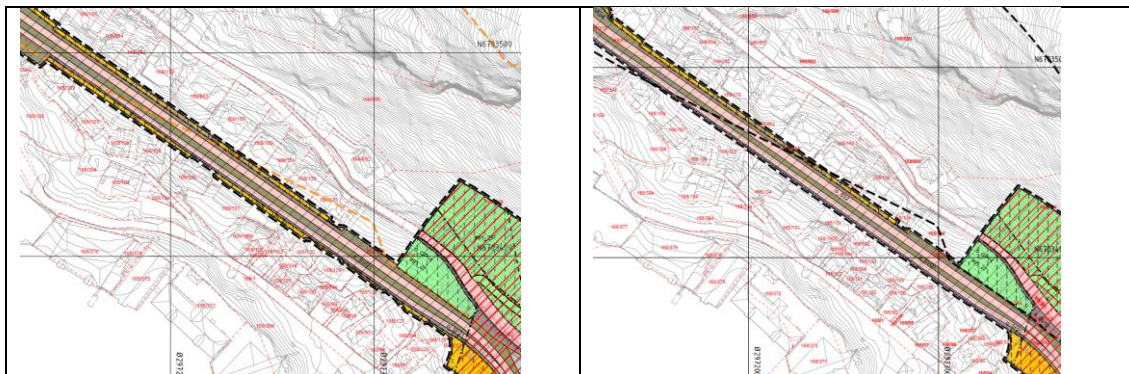
- Veggeometrien og bussholdeplassen ved Munkebotstunnelen er justert.
- Gangbrua er justert og utvidet for bedre sikt. Ramper på vestsiden av brua er justerte. Justering i både vertikalnivå2 og vertikalnivå3. Det er lagt inn mer o_SVT ved den østre enden av gangbrua, for rekkverksrom.
- Gangvegen mellom bussholdeplassen og Amalie Skrams vei, o_SGG16, er endret. Arealet for parkene o_GP11 og o_GP12 er justert tilsvarende. Det er lagt bygge- og anleggsområde #91_65 på parken o_GP12. Det er lagt inn o_SVT for mur mellom o_GP12 og o_SGS3.
- Geometrien på kjøreveien for tunnelrampene til/fra Fløyfjellstunnelen er justerte.
- Det er lagt inn annen veggrunn, o_SVT2, ved o_SGS5 (Amalie Skrams vei/ Munkebotn, rett sør for start Fjellveien), for evt. plassering av snuhammer.



Figur 5 Plankart 2 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.6 Området Åsaneveien ved Munkebotn

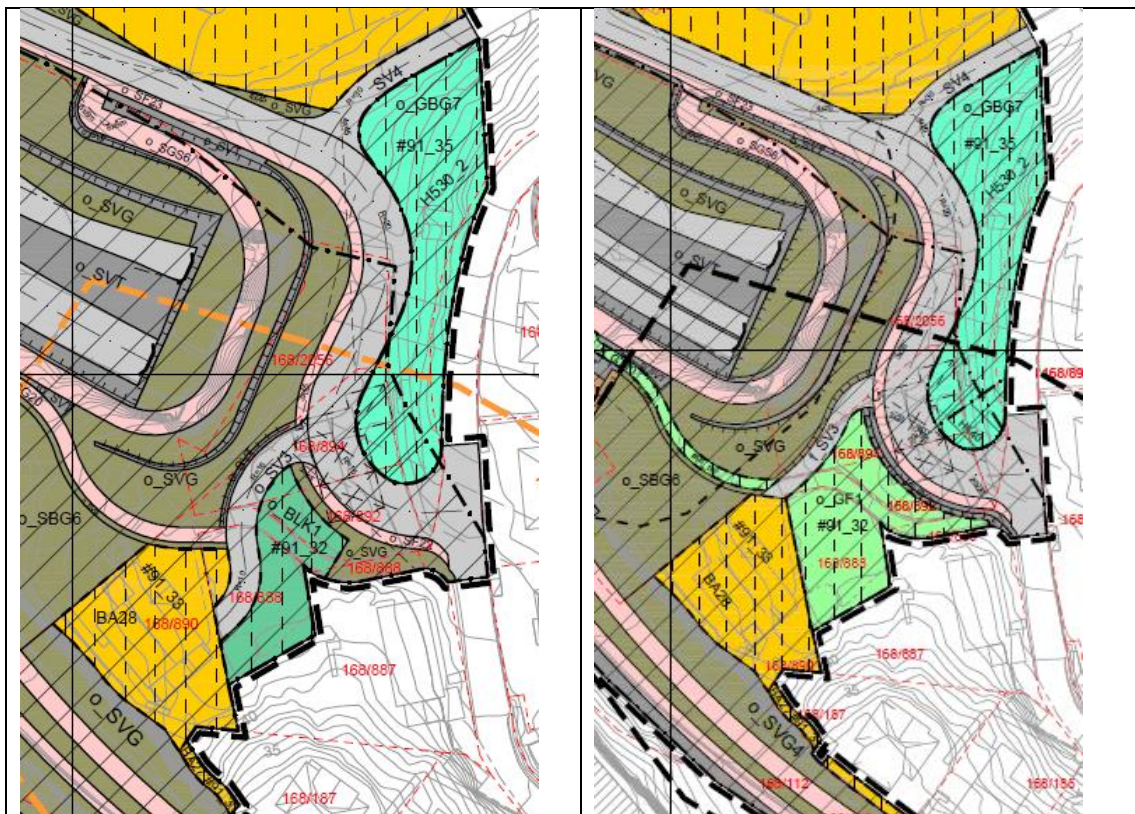
- På sørsiden av Åsaneveien, langs hovedsykkelruten, er plangrensen flyttet til innenfor eksisterende vei, det reguleres ikke utenfor eiendomsgrense. Flere midlertidige bygge- og anleggsområder utgår som følge av denne justeringen.
- Rabatten o_SV1 mellom sykkelanlegget SS2 og fortauet o_SF21 er justert.



Figur 6 Plankart 3 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.7 Området Munkebotn/ Sandviksleitet

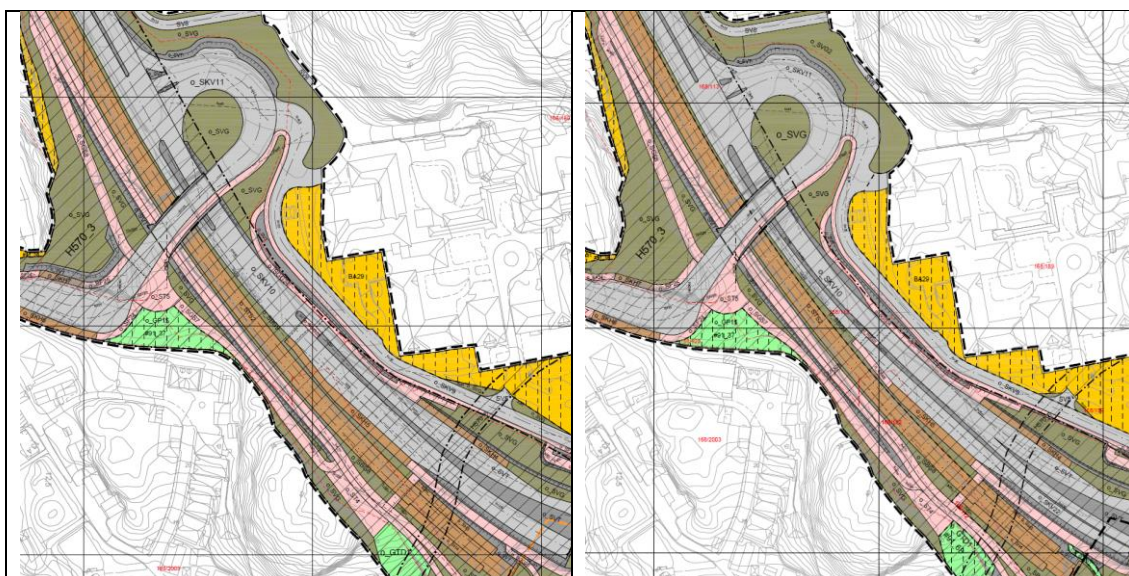
- Plassering av adkomsten o_SV3 fra Sandviksleitet til gnr/bnr 168/890, er endret. Vegen endres til felles privat veg, f_SV3.
- f_SV3 er en avkjørsel og fortauet langs Sandviksleitet reguleres gjennom avkjørsel. O_SF22 innlemmes i o_SF23 og utgår.
- Snarveien o_SGG20 er justert som følge av endret adkomstveg (f_SV3), samt endret formål til turvei o_GT10.
- o_SGS6 og tilhørende murer over tunnelportal er justert som følge av endret adkomstveg (f_SV3).
- Lekeplassen o_BLK1 er endret til friområde o_GF1. Leke-/friarealet utvides som følge av endret adkomstveg (f_SV3).



Figur 7 Plankart 3 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.8 Området Sandviken sykehus/ Sandviksleitet

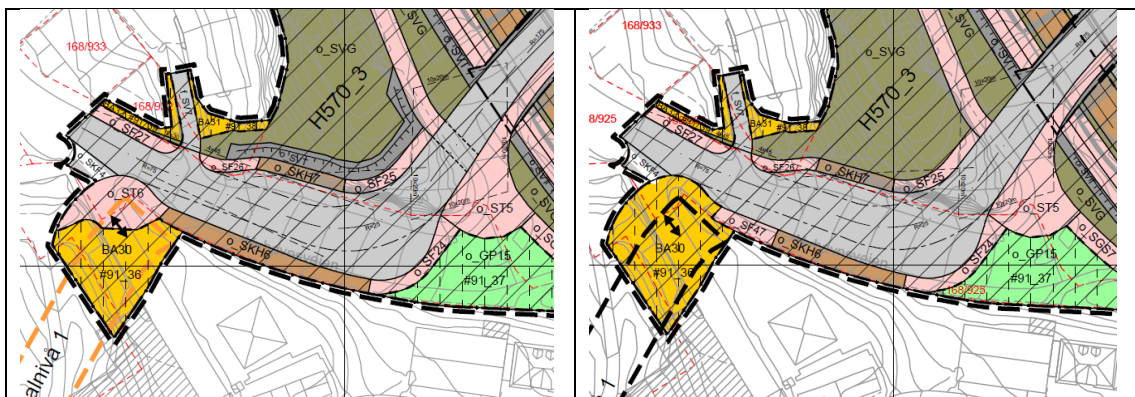
- Det er lagt til et nytt bestemmelsesområde #9 (Nyhavnsveien-krysset ved Sandvikens sykehus) som har mål om å nedskalere trafikkarealet for å få bedre forhold for gående og syklende og oppnå et helhetlig gatepreg. For å ivareta målsetningen tillates justeringer i løsningene for vegene o_SKV9, o_SKV10 og o_SKV11 samt SV8 med tilgrensende gangareal og sideareal.
- Veggeometrien for Åsaneveien er justert og delt, o_SKV22 er lagt til.
- Utstrekning av areal regulert til kollektivholdeplass o_SKH5 for sørgående trafikk, er redusert, og fortau o_SF46 er lagt til.
- Det er lagt på forgjengerkryssing over Sandviksleitet. Annen veggrunn grønt mellom Sandviksleitet og Nyhavnsveien har fått feltnavet o_SVG2, for bestemmelse om plassering av trapp.
- Den nordligste trafikkøya i krysset Åsaneveien x Nyhavnsveien er redusert.
- Gangveien mellom Sandviksleitet og nytt gangfelt over Åsaneveien/ nordgående busslomme, o_SGG24, er justert.
- Gang- sykkelvegene o_SGS7 og o_SGS8 (nedramping til Nyhavnsveien) er justerte.



Figur 8 Plankart 3 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.9 Området Nyhavnsveien/ Gamle Bergen

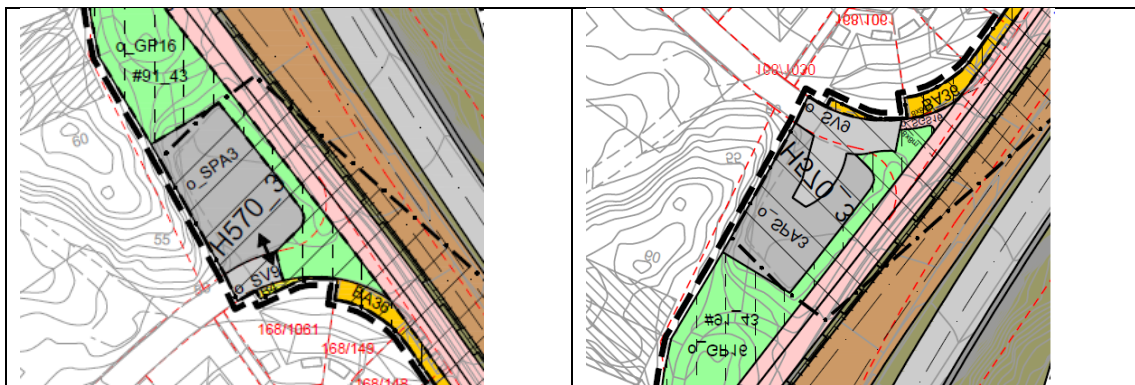
- Areal til kollektivholdeplassen o_SKH6 er redusert. Fortau o_SF47 er lagt til.
- Torget o_ST6 er fjernet og arealet inkludert i BA-område. Torget tilfører tilstøtende reguleringsplan.
- Gang- sykkelvegen o_SGS8 (nedramping fra HSR på nordsiden av Nyhavnsveien) er justert.
- Mur på nordsiden av Nyhavnsveien er erstattet med skjæring.
- Gangfelt ved torget o_ST5 er fjernet.



Figur 9 Plankart 3 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.10 Området Jægerbakken

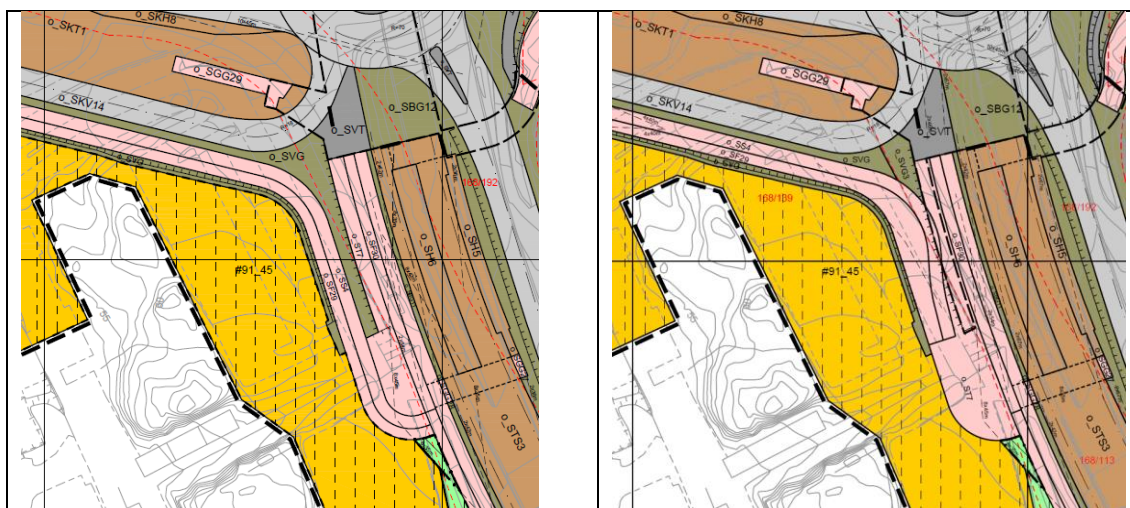
- Det er regulert snuhammer i Jægerbakken på parkeringsplassen o_SPA3 og parken o_GP16.
- Boligformål B4 er endret til BA og blir bare regulert i anleggsperioden.
- Gangareal o_SGS16 mellom Jægerbakken og HSR er lagt til.



Figur 10 Plankart 4 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.11 Området holde plass NHH

- Torget o_ST7 er utvidet og inkluderer del av, o_SS4 og o_SF29.
- Gang- og sykkelforbindelsen mellom hovedsykkelrute og Helleveien, o_SS4 og o_SF29, har fått ny utforming grunnet ivaretagelse av siktkrav. Som følge av dette utvides o_SF29 i svingen.



Figur 11 Plankart 4 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.12 Området Søndre Øyjorden

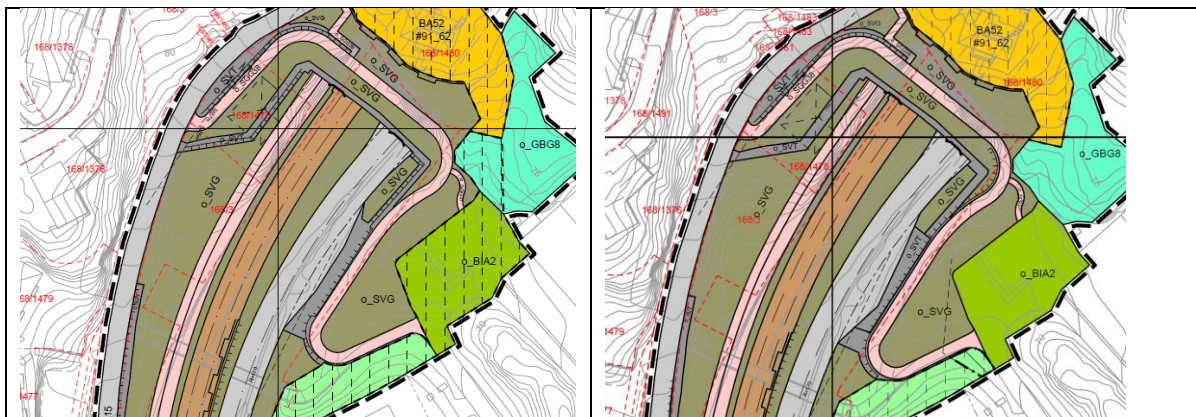
- Avkjørsel i sørenden av Søndre Øyjorden, F_SV12, blir offentlig snuhammer. Formålet utgår og blir en del av o_SV15.
- Område o_SVT, like nord for rundkjøringen, er nummerert til o_SVT1 for å presisere plassering av likeretter.



Figur 12 Plankart 4 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.1.13 Området Eidsvågtunnelen

- Stopplomme langs Åsaneveien ved innløpet til Eidsvågtunnelen er justert for ivaretagelse av baksikt. O_SGG38 er justert som følge av dette. Det er tatt med siktlinjer og siktzone i den østre enden av o_SGG38.



Figur 13 Plankart 4 fra off. høring til venstre, plankart til 2. g. bh. til høyre

1.2 Øvrige justeringer i plankartet

Det er gjort mindre justeringer i plankartet som følge av innspill i høringsperioden. Det er eksempelvis justering av rekkverkslinjer som følge av siktkrav i kryss, og mindre justeringer på geometri for veg og sykkel. I tillegg er det gjort mindre justeringer av formål innenfor samferdsel. Alle siktlinjer, også i fht. banesikt, er oppdatert.

En del mindre Boligbebyggelsesområder (B-områder) er innlemmet i tilstøtende BA-områder.

1.3 De viktigste justeringene i planbestemmelsene

Bestemmelsene vedr. Alternativ 1 (to publikumsinnganger til underjordisk stasjon ved Sandvikskirken) utgår fordi publikumsinngangen i Gørbitz' gate er tatt ut av planen.

Det er lagt inn et nytt bestemmelsesområde #9 i Åsaneveien (Nyhavnsveien-krysset ved Sandviken Sykehus). Hensikten med bestemmelsesområdet er å peke på en målsetting om å nedskalere trafikkarealet for å få bedre forhold for gående og syklende og oppnå et helhetlig gatepreg.

Bestemmelsene for Sandvikskirken og arealene rundt er spisset og omformulert for å sikre kulturminneverdiene, kirkens behov og sikre realistiske føringer for møblering og tilrettelegging av torg og parkområder.

Det er lagt inn en bestemmelse i annen veggrunn, o_SVT2, ved o_SGS5 (Amalie Skrams vei/ Munkebotn, rett sør for start Fjellveien), som åpner for etablering av vendehammer.

Det er for øvrig gjort mindre justeringer i bestemmelsene som følge av innspill i høringsperioden og for at bestemmelsene skal samsvare med justeringer i plankartene.

Noen justeringer med hensyn til juridisk oppbygging av planbestemmelser:

- Det er ryddet i det som står om krav til prosess under §2.7 Utfyllende vilkår, §2.8 Dokumentasjonskrav, §4 bestemmelser til hensynssoner, §5 bestemmelser til bestemmelsesområde og §6 Rekkefølgebestemmelser. Under bestemmelser til arealformålene står krav til tiltaket, ikke krav til prosess.
- Det er skilt tydelig mellom «tillates» og «kan tillates» - skillet presiserer et skille mellom de forhold som anses tilstrekkelig avklart i reguleringsplanen (tillates) og de bestemmelsene som gir føringer for vurderingen ved saksbehandlingen av tiltak (kan tillates).
- Krav til uttalelser fra kommunale etater er tatt ut av bestemmelsen, da dette er interne rutiner som skal håndteres av byggesak i kommunen. Unntaket er Bergen Vann der det er andre prosedyrer.

2 Teknisk forprosjekt

Teknisk forprosjekt er ikke fullstendig oppdatert i henhold til plankartene som leveres til 2. gangs behandling. I dette kapittelet listes det opp hvilke dokumenter og tegninger som ikke lenger samsvarer med plandokumentene.

2.1 Kommentarer teknisk forprosjekt rapport RA-DS2-007

Kapittel 2.3 Bergtekniske forhold

Det er høsten 2022 utført kjerneboring i området Christinegård. Hensikten med kjerneboringen var å undersøke bergmassekvaliteten i området for Sandvikskirken underjordiske holdeplass. Det er boret 2 stk kjerneborhull mot henholdsvis søndre og nordre mesaninområde. Det er utført vanntapsmålinger og avviksmålinger i begge borhull. Se forøvrig datarapport RA-DS2-015 *Ingeniørgeologisk datarapport Christinegård*.

Kapittel 3.6 Underjordisk stasjon

Inngangstunnel til underjordisk stasjon ved Gørbitz gate/ Grensegrenden utgår i planen. Denne inngangen er omtalt i kapittel 3.6.2.

Kapittel 4.8 Støy

Støyskjermen i Åsaneveien, beskrivelse i kap. 4.8.3, gis større fleksibilitet i forhold til høyde og plassering i snittet

Kapittel 5.8 Anleggsgjennomføring underjordisk stasjon

Kapittel 5.8.1 om inngang ved Gørbitz gate/ Grensegrenden utgår.

Kapittel 8 Grunnerverv

Tabellen for oversikt over bygg som må rives/ blir berørt må oppdateres som følge av inngang ved Gørbitz gate/ Grensegrenden som utgår

Kapittel 9 Fravik

Oversikt over fravikssøknader må oppdateres, se kap. 2.2 i dette notatet.

2.2 Fravik

Det er en del punkter som ikke oppfyller kravene i Statens vegvesens håndbøker. Det er flere grunner til at man ønsker å fravike fra kravene. Det kan som eksempler være at kravene:

- gir uforholdsmessig store arealinngrep
- at de gi uforholdsmessig kostbare løsninger
- at de ikke er tilpasset bysituasjon

Tabellen viser hvor det er søkt vegeier om fravik.

Fraviks-nr	Vegnr	Gatenavn/ sted	Type fravik Fravik for planforslag til offentlig ettersyn
201	Fv 577	Åsaneveien mellom Sandviken sykehus og NHH	Stigning i hovedsykkelrute, 300 m med 6,3-6,7 % stigning når en følger dagens veg, krav er min. 5 %
221	Fv 577	Sandviksveien ved Amalie Skrams vei	Kurveradius sykkelveg ved bru over Sandviksveien til Amalie Skrams vei. Løsningen vil få en radius på 9m i krysningspunktet med HSR, radius 25m langs rundkjøringen og en radius på 15m i kurven før bruen krysser Sandviksveien. Krav 40 m (20 m inn mot kryss)

222	Fv 577	Åsaneveien	Manglende fanggrøft langs 3-9 m høy fjellskjæring i 150 m lengde. Ny løsning vil innebære at det etableres en grøft på min 1,0 m bredde. Behov for sikring og eventuell bruk av steinsprangnett er tatt med i geologisk rapport. Krav til fanggrøft (N200)
224	Fv 577	Åsaneveien x Helleveien	Krav til god oversikt gjennom sentraløy i rundkjøring Krav til stoppsikt, sikt til venstre og fremoversikt i rundkjøringen er tilfredsstilt. Krav til sikkerhetssone er også tilfredsstilt. Men oversikt over sentraløy er noe redusert grunnet søyler
225	Fv 577	Åsaneveien v/ Eidsvågtunnelen	Resulterende fall, det kritiske punktet med 1,4% resulterende fall ligger i høybrekk ca. 20m inn i portalen, krav til minimum 2% fall
226	Fv 578	Helleveien v/NHH	Kurveradius sykkelveg ved systemskifte og sidebytte i Helleveien. Løsningen innebærer at sykkelkrysningen inngår som en del av kryssgeometri, og vil få en radius på 8 m i to punkt, kravet er R=20 (inn mot kryss)
227	Fv 578	Helleveien v/NHH	Kurveradius sykkelveg ved kryssing av sideveg til NHH. Løsningen innebærer at sykkelkrysningen inngår som en del av kryssgeometri, og vil få en radius på 8 m og 10 m i to punkt, kravet er R=20 (inn mot kryss)
228	Fv 578	Helleveien v/NHH	Stigning i sykkelveg ved påkobling til HSR i Åsaneveien. Gjelder påkobling mellom bydelsrute i Helleveien og hovedsykkelrute (HSR) ved NHH. Dette er en strekning på ca. 120m. med stigning 6,5%, kravet er 5%.
229	Fv 578	Helleveien v/NHH	Kurveradius sykkelveg ved påkobling til HSR i Åsaneveien. Løsningen innebærer at sykkelkrysningen inngår som en del av kryssgeometri, og vil få en radius på 8 m og 10 m i to punkt, kravet er R=20 (inn mot kryss)
Fraviks- nr	Vegnr	Gatenavn	Type fravik Fravik for planforslaget <u>etter</u> offentlig ettersyn
202	Fv 577	Sandviksveien v/ Glass Knag krysset	Stigning i hovedsykkelrute, 120 m med 6,95 % stigning mellom rundkjøring og bussholdeplass, krav er maks. 5 % i tettstedsområder. Stigning flater ut ved gangfelt til/fra holdeplass.
203	Fv 577	Sandviksveien v/ Reperbanen	Stigning i hovedsykkelrute, 80 m med 6,35% stigning langs øvre del av reperbanen, krav er maks. 5 % i tettstedsområder. Langs nedre del av reperbanen er stigningen 4 %.
204	Fv 577	Sandviksveien v/ Reperbanen	Sikt fra hovedsykkelrute mot signalregulert gangfelt Faktisk sikt er 25 m grunnet hjørne på fredet bygg, kravet er 53 m. Er lagt inn kurver (R=20 og 14 m) før gangfeltet som avbøtende tiltak.
205	Fv 577	Sandviksveien v/ Gjensidigekrysset	Som avbøtende tiltak til fravik 204 er det lagt inn en kurve med R=14 m før kryss. Kravet er minimum 20 m.
206	Fv 577	Sandviksveien v/ Reperbanen	Rundt hjørnet av reperbanen er det begrenset sikt. Fri sikt fremover vil være mindre enn det hb. N100 definerer som stoppsikt i sykkelveg. Håndboken har

			ikke et klart formulert krav til fri sikt fremover i sykkelveg, men det søkes likevelli slik at vegeier kan avgjøre hvorvidt dette faktisk er et fravik.
230	Kv/ Fv 577	Åsaneveien v/Nyhavnsveien	Brurekkverk hindrer sikt i kryss.
231	Kv	Nyhavnsveien v/ Fv 577	Stigningsforhold inn mot kryss, fra Nyhavnsveien. Søker fravik for krav til oppstillingsplass for dimensjonerende kjøretøy. Det søkes til VLFK fordi det gjelder utforming av kryss med Fv.577 Åsaneveien.
232	Fv 578	Åsaneveien v/ny tunnel	Resulterende fall blir på 0,9-1% i ett punkt. Krav til minimum resulterende fall er 2%.
233	Fv 578	Munkebots-tunnelen	Resulterende fall blir på 0,8% i ett punkt. Krav til minimum resulterende fall er 2%.
234	Fv 578	Helleveien	Sikt mellom avkjørsel til Rema1000 og Helleveien. Kravet er 45 m mens reel sikt er 35 m. Sikthinderet er ny mur for gangveg som ligger høyere enn avkjørselen.

2.3 Tekniske tegninger og modell

Veg:

Alle vegninger (D- og E- og F-tegninger), er oppdaterte. Det er gjort geometriske justeringer mht. sikt- og rekkverkskrav, breddeutvidelse på ramper og justering av trafikkøyer.

VA:

Noen mindre korreksjoner er utført på noen få H- og GHI-tegninger. Det gjelder fjerning av ledninger v/ inngangstunneler som utgår, samt tekst i tegninger for Sjøgaten/ Sandviksveien (grensesnitt/ overlapp DSS). Høyder på kummer og ledningsnett som følge av justert veggeometri er ikke oppdatert.

Elektro:

I-tegning for Sandbrogaten (grensesnitt/ overlapp DS1) er endret grunnet omgjøring av likeretter og tekniske bygg i portalområdet.

Konstruksjon:

K-tegninger er ikke justert mht. justert veggeometri og murer.

Grunnerverv:

W-tegninger er ikke oppdaterte mht. revidert plan.

Modell:

Fagmodeller og innsynsmodell er ikke oppdatert mht. revidert plan.

2.4 VA rammeplan

Etter høringen er det lagt til noen ekstra formuleringer og presiseringer i tekstdokument etter ønske fra Bergen Vann i uttalelse datert 21.12.22.

Det er ikke foretatt noen endring av tekniske løsninger og heller ikke utarbeidet noen nye VA-tegninger etter høring.

På VA-tegninger er det foretatt mindre korrigeringer på tegning BT5-H-20102 og H-20202, samt GHI-20102 og GHI-20202, ved at planlagte VA-ledninger inn mot tidligere skissert gangtunnel ved Kirkegaten er fjernet fra tegninger.

2.5 Andre tekniske rapporter og notater

Alle andre tekniske rapporter er i henhold til justert plankart.