



Tegnforklaring:

- Mindre tiltak:
- Nytt mobilpunkt ● A Etappe 1 ■
- Sykkelvei ● B Etappe 2 ■
- Enveiskjøring av gate C Etappe 3 ■
- Fjerning av blå sitteelement ● D Etappe 4 ■
- Opphøyd sykkelfelt ● E Etappe 5 ■
- Opphøyd kryss ● F
- Utvidelse av eksisterende mobilpunkt ● G
- Ny droppsone ● H
- Opprustning til gatetun ● I

Etappe 1:
Oppgradering av gatene sørvest på Møhlenpris foreslås prioritert først, sammen med gjennomføring av kjøremønstre i Professor Hansteens gate og Storms gate. Dette området prioriteres for å gi et løft til uteområdene. Konsul Børs gate må opprettholdes for trafikk frem til systemet i Professor Hansteens gate og Thormøhlens gate er etablert.

Etappe 2
Etablering av gatetun i Konsul Børs gate og Zetlitz gate. Professor Hansteens gate har toveis trafikk.

Etappe 3
Oppgradering av gatene og gjennomføring av kjøremønstre fra Storms gate, Ole Vigs gate og Tullins gate. Østre del av Welhavens gate og deler av Storms gate må opprettholdes for trafikk når søndre del av Wessels gate etableres.

Etappe 4
Gjennomføring av kjøremønstre og oppgradering av gatene sørøst på Møhlenpris, særlige del av Professor Hansteens gate langs fotballbanen opp til Welhavens gate. Bjerregårds gate bør opprettholdes som en tverrforbindelse når Welhavens gate og Professor Hansteens gate etableres.

Etappe 5
Sentrale Møhlenpris mellom Wolffs gate, Olaf Ryes vei til Storms gate. Oppgradering og gjennomføring av kjøremønstre i sørlige del av Professor Hansteens gate med opphøyd kryssing og Wolffs gate. Når sykkelfelt etableres kan det benyttes lokal omkjøring i Welhavens gate, etablere enveiskjøring i Olaf Ryes vei eller benytte Wessels gate som toveis gate i en midlertidig periode.

Tegningnummer: LB -- 004		Revisjon: S-01	
S-01 Etappevis utbygging og mindre tiltak		10.01.23 IEAE AW	
Rev. Revisjon gjelder		Rev. dato Utarb. Kontor	
Prosjekt: Mobilitets- og gatebruks- XX / YY analyse for Møhlenpris			
Oppdragsgiver: Bergen Kommune		Oppdragsstaker: osplan v/ok AV	
Skissefase Dato: 10.01.23 Oppdragsnr: 622854-12 Koordinatsystem: NTM5 Heyderreferanse: NN2000 Utarbeidet av: IEAE Kontrollert av: AW Godkjent av: Målestokk: 1:1000 Format: A1			
Etappevis utbygging og mindre tiltak			
Tegningnummer: LB -- 004		Revisjon: S-01	
Fig. Type Et. Layer			