



## Notat

Vår referanse: 2023/227186-3

Saksbehandler: June Alfheim Einen

Dato: 6. november 2023

# Beregninger og antakelser brukt i fastsettelsen av gebyr for utleie av små elektriske kjøretøy i Bergen kommune for perioden 1. april 2024 til og med 31. mars 2026

## Bakgrunn

I forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune er det angitt i § 17 første og andre ledd at:

*«Utleier skal betale gebyr for dekning av kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon og tilrettelegging for, samt utgifter til tilsyn og kontroll med, utleievirksomhet regulert i denne forskriften og i samsvar med selvkostprinsippet.*

*Kommunens utgifter for tillatelsesperioden gjøres kjent ved kunngjøringen. Gebyret fordeles forholdsmessig blant utleierne som får tillatelse, basert på antall kjøretøy hver utleier utplasserer i kommunen.»*

Samlet selvkost forstås som den totale kostnadsøkningen ved å produsere en bestemt tjeneste.

## Oppsummering av kostnader for perioden

Gebyret gjelder for tillatelsesperioden fra 1. april 2024 til og med 31. mars 2026.

Bymiljøetaten har beregnet at Bergen kommune for denne perioden vil ha merkostnader som inngår i samlet selvkost knyttet til dette området på ca. kr 6,5 mill.

SELVKOSTKALKYLE	Beløp
A. Direkte driftskostnader	5 640 000
B. Indirekte driftskostnader	670 000
C. Kalkulatoriske rentekostnader	0
D. Kalkulatoriske avskrivninger	150 000
E. Andre inntekter og kostnader	0
<b>F. Gebyrgrunnlag (A+B+C+D+E)</b>	<b>6 460 000</b>

## Nærmere spesifisering av gebyrgrunnlaget

Tabellen under gir en nærmere spesifisering av postene i selvkostkalkylen, og viser hvordan kostnadene fordeler seg på første og andre år i tillatelsesperioden. Tillatelsesperioden varer til og med 31. mars 2026, slik at den totale varigheten blir to år.

	<b>01.04.2024- 31.03.2025</b>	<b>01.04.2025- 31.03.2026</b>	<b>TOTALT</b>
<b>Direkte driftskostnader</b>			
Oppmerking og drift av p-plasser	300 000	250 000	550 000
Reguleringsverktøy	345 000	345 000	690 000
Leie av parkeringsstativer	100 000	100 000	200 000
Oppfølging fra Juridisk seksjon og Forvaltning	1 000 000	1 000 000	2 000 000
Oppfølging fra Bytjenester og Bypatrulje	100 000	100 000	200 000
Prosjektledelse, digital kontroll, analyse, løpende oppfølging og tilrettelegging	1 000 000	1 000 000	2 000 000
<b>Sum, direkte driftskostnader</b>	<b>2 845 000</b>	<b>2 795 000</b>	<b>5 640 000</b>
<b>Indirekte driftskostnader</b>	<b>335 000</b>	<b>335 000</b>	<b>670 000</b>
<b>Kalkulatoriske avskrivninger</b>			
Avskrivning parkeringsstativer (anskaffelseskost 750 000)	<b>75 000</b>	<b>75 000</b>	<b>150 000</b>
<b>Gebyrgrunnlag</b>	<b>3 255 000</b>	<b>3 205 000</b>	<b>6 460 000</b>

### Indirekte driftskostnader

En andel av etatens stabs- og støttefunksjoner fordeles til dette selvkostområdet. Det er anslått at etaten bruker ca. 2 årsverk til direkte oppfølging av dette området. Dette gir indirekte driftskostnader på kr 335 000 per kalenderår.

### Kapitalkostnader: Kalkulatoriske avskrivninger

Bymiljøetaten anskaffet parkeringsstativer i løpet av tredje kvartal 2023. Våre erfaringer er at stativer bidrar til bedre parkeringspraksis og dermed bedre fremkommelighet i byrommene. Påløpt investeringskostnad for stativene er kr 750 000 inkl. mva. Det er antatt en avskrivningsperiode på 10 år.

$$\frac{\text{kr } 750\,000}{10 \text{ år}} = \text{kr } 75\,000 \text{ per år}$$

### Fordeling og innbetaling av gebyr

Etter forskriftens § 17 andre ledd skal gebyret fordeles forholdsmessig blant utleierne som får tillatelse, basert på antall kjøretøy hver utleier utplasserer i kommunen. Utleierne som får tillatelse, kan velge å ha ulik størrelse på flåtene. Forskriften fastsetter heller ikke en øvre grense for tillatte utleiekjøretøy i kommunen totalt sett. Det er derfor ikke mulig å konkretisere hva gebyret vil bli per kjøretøy nå.

I søknadene må utleierne anslå hvor mange kjøretøy de vil utplassere i kommunen. Dette vil danne grunnlaget for fordelingen av gebyret blant utleierne som får tillatelse ved faktureringen for det første året i tillatelsesperioden. Bymiljøetaten vil gjøre en avregning etter første og andre år i tillatelsesperioden, basert på et årlig gjennomsnitt av hvor mange kjøretøy hver utleier faktisk har hatt utplassert i kommunen.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis per år i tillatelsesperioden, med første innbetaling den dagen tillatelsesperioden starter, jf. forskriftens § 17 tredje ledd.

Gebyret for det første året (1. april 2024 til og med 31. mai 2025) skal dermed innbetales innen 1. april 2024, og gebyret for det andre året (1. april 2025 til og med 31. mars 2026) skal innbetales innen 1. april 2025.

Med hilsen  
Bymiljøetaten

Lise Reinertsen - etatsdirektør  
Eirik Bloch Haugland - avdelingsleder, Økonomiavdelingen

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*