



Opinion:

KLIMAUNDERSØKELSEN 2022

Spørreundersøkelse gjennomført av Opinion på oppdrag fra Bergen kommune

3. februar 2023

Om undersøkelsen

Bakgrunn og formål

Denne undersøkelsen er gjennomført for Klimaetaten, som hører til byrådsavdeling for klima, miljø og utvikling, og har det overordnede ansvaret for klima- og miljøarbeidet i Bergen kommune. Hensikten med klimaundersøkelsen er å kartlegge befolkningens holdninger til ulike klimamål og -tiltak, og måle utvikling av dette over tid. Klimaundersøkelsen skal avdekke bevegelser i befolkningens holdninger til klimamålene og -tiltakene, identifisere potensialet for atferdsendringer, samt indikere hvordan man vurderer kommunens innsats på klima- og miljøområdet.

Metode

Datainnsamlingen er gjort på web i befolkningspanelet til Norstat, panel.no. For å kunne se utvikling over tid ønsker vi å sammenligne resultatene fra de tidligere klimaundersøkelsene med årets resultater. Dette medfører at vi benytter samme tilnærming og metode. Det er ved årets gjennomføring gjort enkelte endringer i spørreskjema.

Målgruppe og utvalg

Målgruppen for klimaundersøkelsen er innbyggere i Bergen kommune fra 18 år og oppover. Totalt har 1001 personer besvart undersøkelsen. Merk at nedre aldersgrense for utvalget i 2019 og 2021 var 20 år.

Tidspunkt for gjennomføring

Datainnsamlingen for årets undersøkelse ble gjennomført i tidsrommet 15.12. – 29.12.2022

Undersøkelsen i 2021 ble gjennomført mellom 26.01. – 04.02.2021

Undersøkelsen i 2019 ble gjennomført mellom 14.02. - 28.02.2019

Feilmarginer

Undersøkelsen med 1001 intervju har samlet feilmarginer på +/- 1,4 til +/- 3,1 prosentpoeng. Signifikante forskjeller på totalnivå er illustrert med grønne og røde tall, for signifikant økning og nedgang. Relevante signifikante forskjeller mellom undergrupper blir omtalt i teksten.



Om utvalget

UTVALG OG VEKTING

Undersøkelsen er gjennomført i et representativt befolkningsutvalg for Bergen kommune.

Utvalget er vektet på kjønn, alder og geografi (Bergen kommune).

ANTALL INTERVJU:

1001

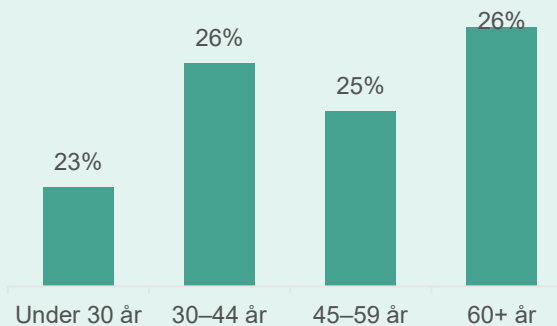
MÅLGRUPPE:

Innbyggere i Bergen kommune, 18+ år

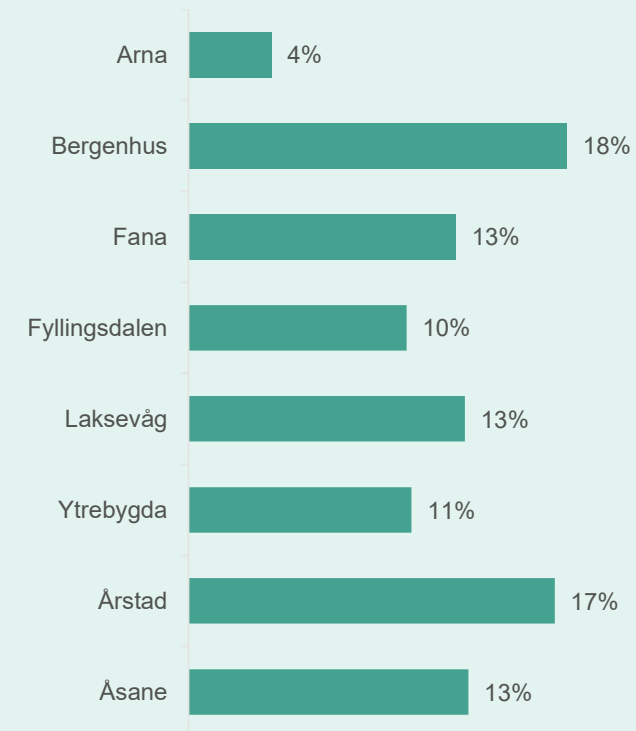
KJØNN



ALDER



BOSTED





TRE

VIKTIGSTE INNSIKTER OG FUNN

1

God oppslutning om klimamålene, men vanskelig å ta stiling til innsatsen

Det er god oppslutning om klimamålene for Bergen kommune, og at disse vil gjøre byen bedre å bo i. Samtidig synes mange det er vanskelig å ta stilling til kommunens innsats og kommunikasjon på klimaområdet. En nokså liten, og i år synkende andel, synes kommunens innsats på området er god. Majoriteten er enig i at innbyggere med størst utslipp også bør ta en større del av belastningen, men samtidig er det nokså delte meninger om hvorvidt dagens klimatiltak rammer på en rettferdig måte.

2

Økende bekymring for klimaendringer

Det er en nokså utbredt bekymring for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene. Omtrent 1 av 3 er *mer* bekymret for klimaendringer enn for ett år siden. En ikke ubetydelig andel på 1 av 10 er bekymret for arbeidsplassen som følge av klimaendringene. Det er stor vilje til selv å gjøre tiltak for at byen skal nå sine klimamål, og som i fjor er det de nokså lite inngripende tiltakene som sortering av avfall og det å redusere matsvinn som kommer øverst på listen over aktuelle tiltak.

3

Flere mener at Bergen har for stor trafikkbelastning

Det er en økning i andelen som mener Bergen har for stor trafikkbelastning, og økende oppslutning om at sentrum bør være mest mulig bilfritt. Satsning på kollektivt og myke trafikanter har fremdeles stor støtte, og flere enn før mener at fotgjengere bør prioriteres.





Holdninger til Bergen som klimaby

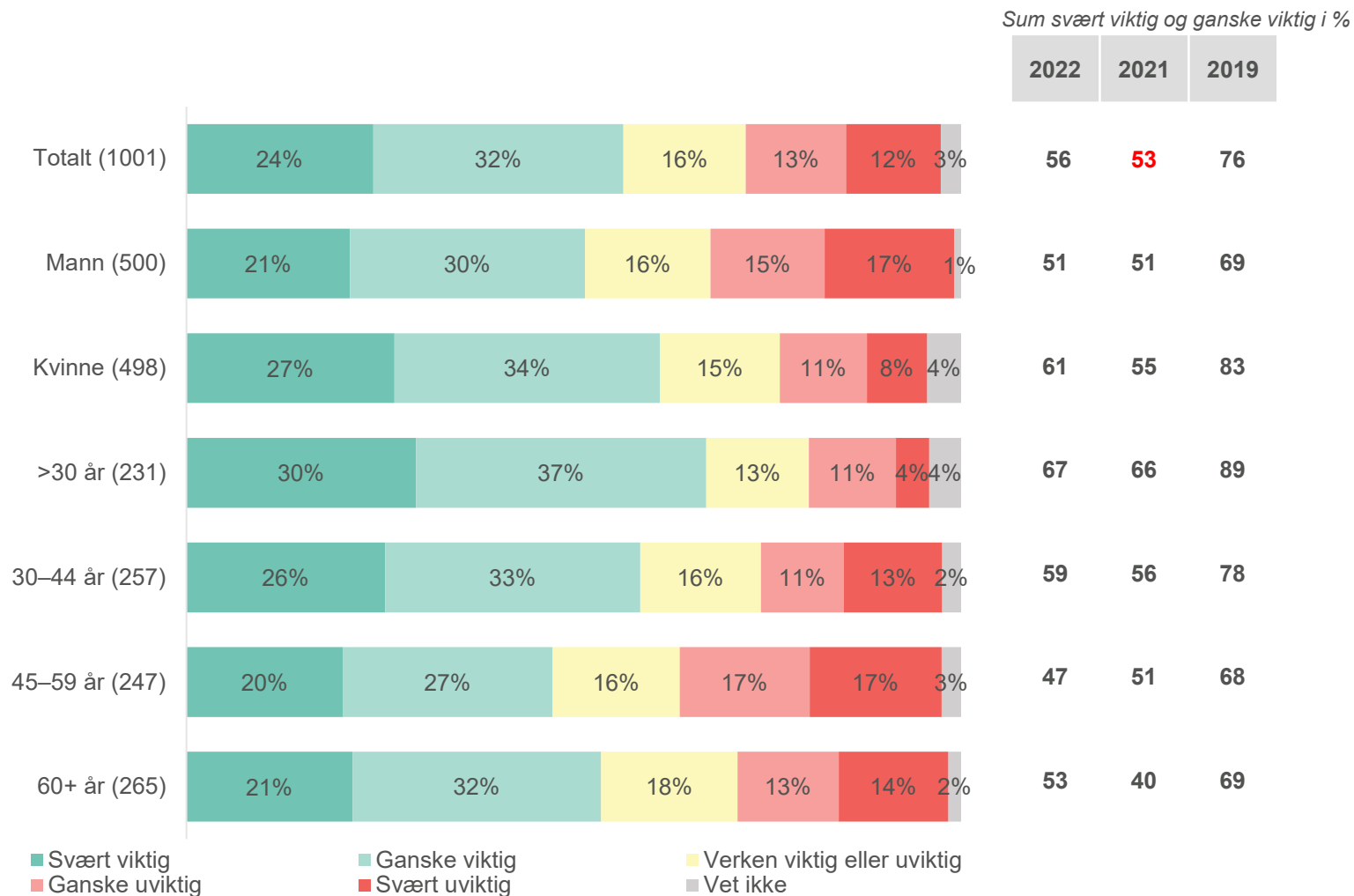
Halvparten mener målet om å være fossilfri i 2030 er viktig

Det er flere som mener at målet om fossilfrihet er viktig enn uviktig

Totalt sier 56 prosent at de mener at dette er svært eller ganske viktig, mens 25 prosent oppgir at det er svært eller ganske uviktig. 16 prosent sier at det verken er viktig eller uviktig.

Kvinner og de under 30 år svarer i størst grad at målet er viktig

Kvinner oppgir 10 prosentpoeng høyere oppfattet samlet viktighet enn menn (hhv. 61 og 51 prosent). De under 30 oppgir høyest viktighet blant aldersgruppene. Det er verdt å merke seg at aldersgruppen 60+ år viser størst endring fra 2021, med 13 prosentpoeng høyere oppfattet viktighet.



n= I parentes ? Bergen kommune har som mål å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



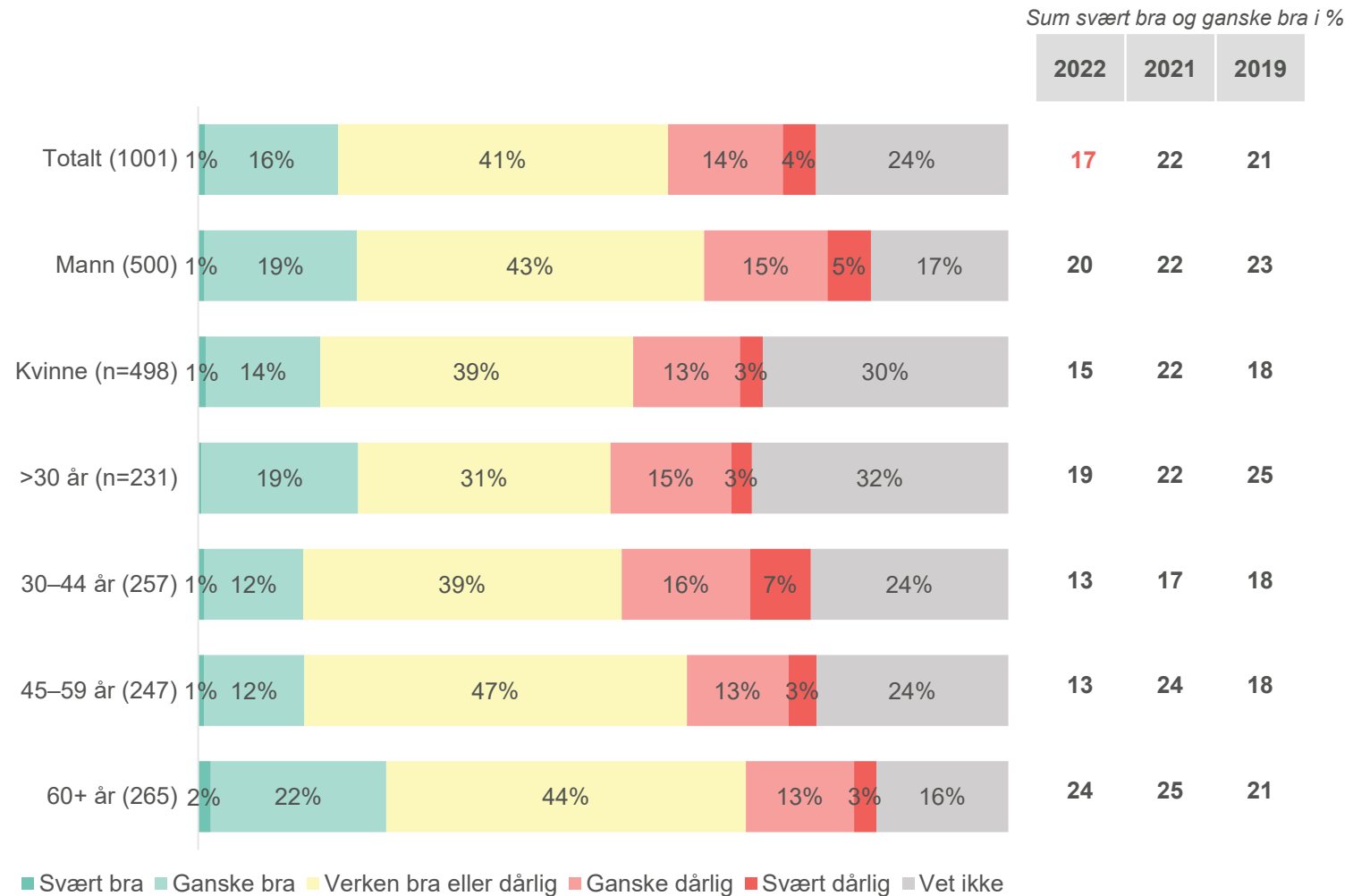
Knappe 1 av 5 vurderer kommunens innsats for å redusere byens klimautslipp som god

Vurderingen av kommunens innsats går noe ned fra fjoråret

I 2021 var andelen som mente at Bergen kommune sin innsats for å redusere byens klimagassutslipp var svært eller ganske bra 22 prosent. Samme andel er i 2022 på 17 prosent.

Det er om lag like mange som oppfatter innsatsen som bra og dårlig. De fleste svarer verken eller.

En nokså betydelig andel er usikre og svarer «vet ikke». Dette kan tyde på at innbyggerne ikke kjenner til innsatsen Bergen kommune gjør, eller hvordan innsatsen påvirker målet om å redusere byens klimautslipp



n= I parentes ? Hvordan vurderer du Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



Mange synes det er vanskelig å ta stilling til kommunikasjonsen om klimaarbeidet i Bergen

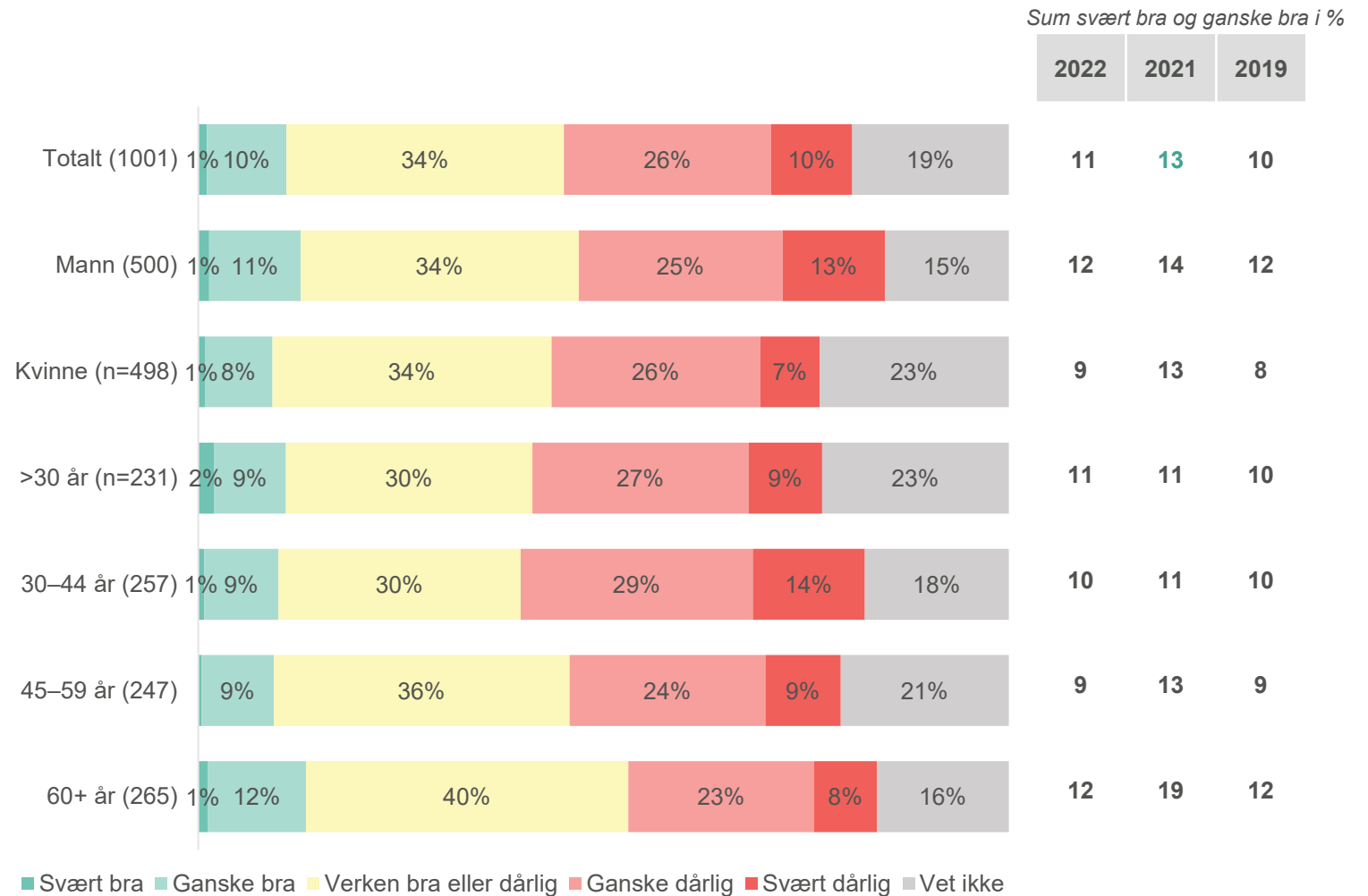
Flertallet svarer verken/eller, eller at de ikke vet

1 av 3 velger mellomkategorien verken bra eller dårlig, og omtrent 1 av 5 svarer vet ikke. Dette svarmønsteret tyder på at mange synes det er vanskelig å ta stilling til spørsmålet.

Litt flere enn 1 av 3 mener at kommunikasjonsen om klimaarbeidet er ganske eller svært dårlig.

Liten variasjon mellom undergruppene

Det er kun tre prosentpoeng som skiller høyeste og laveste score blant undergruppene i 2022, samtidig som det er en relativ jevn svarfordeling. Det er med andre ord ingen undergrupper som stikker seg ut i svarfordelingen.



n= I parentes ? Hvordan vurderer du Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet?



Flertallet er enig i at arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i

Resultatene er nokså uendret fra 2021

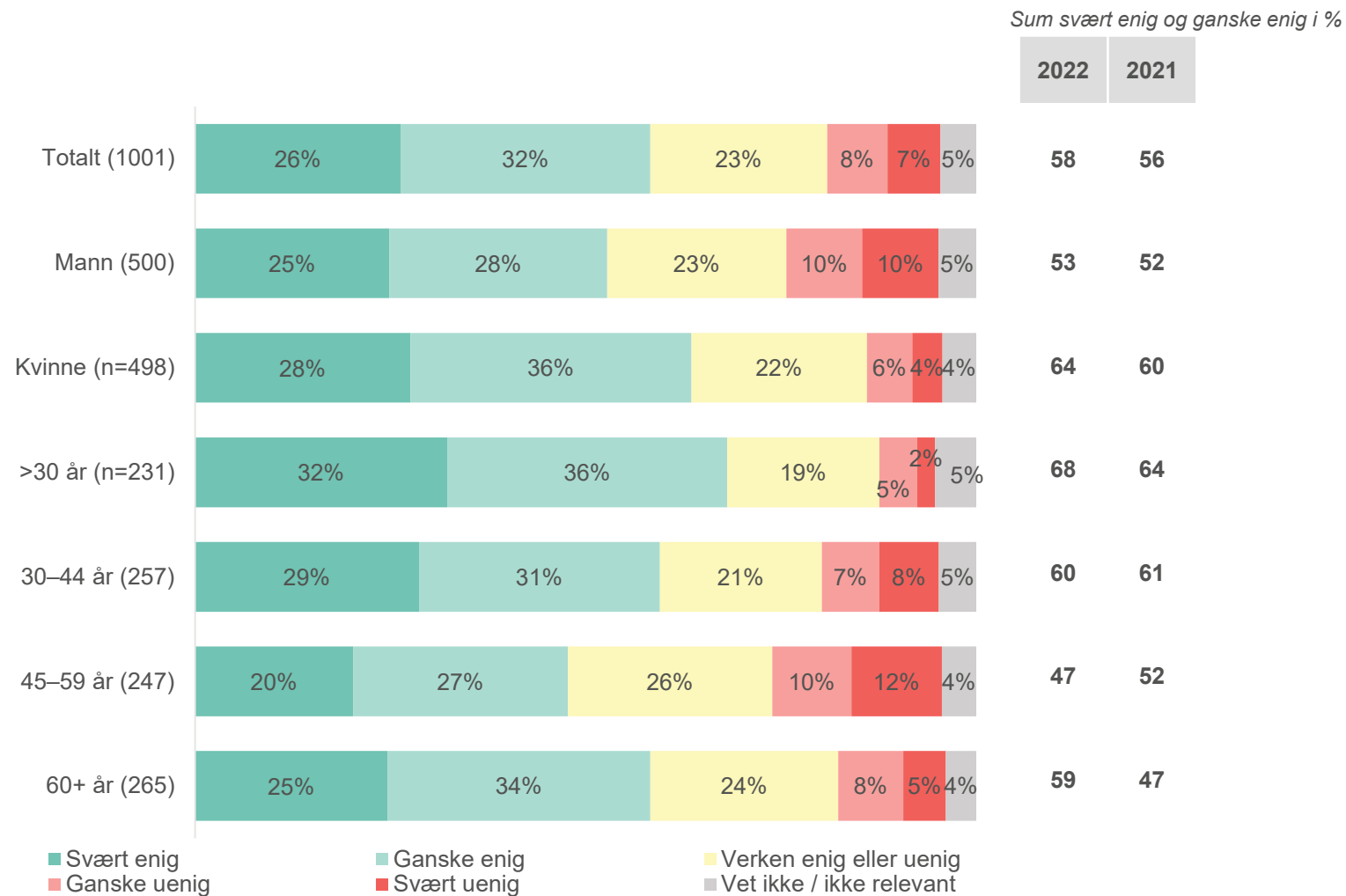
Totalt oppgir 58 prosent at de er svært/ganske enig i at arbeidet med klimamålene vil gjøre Bergen bedre å bo i. 56 prosent oppga det samme i 2021. Om lag 1 av 4 sier seg verken enig eller uenig, mens 1 av 10 er derimot ganske eller svært uenig.

Eldste aldersgruppe har størst endring i oppslutning

Blant de over 60 år er det flere som er enig i utsagnet i 2022 enn i 2021 (en økning på 12 prosentpoeng).

Resultater på nivå med Oslo

Bergen og Oslo har lik oppslutning – begge 58 prosent – om at arbeidet med klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i.



n= I parentes ? Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



Delte meninger om hvorvidt kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

Sum I stor grad og i noen grad i %

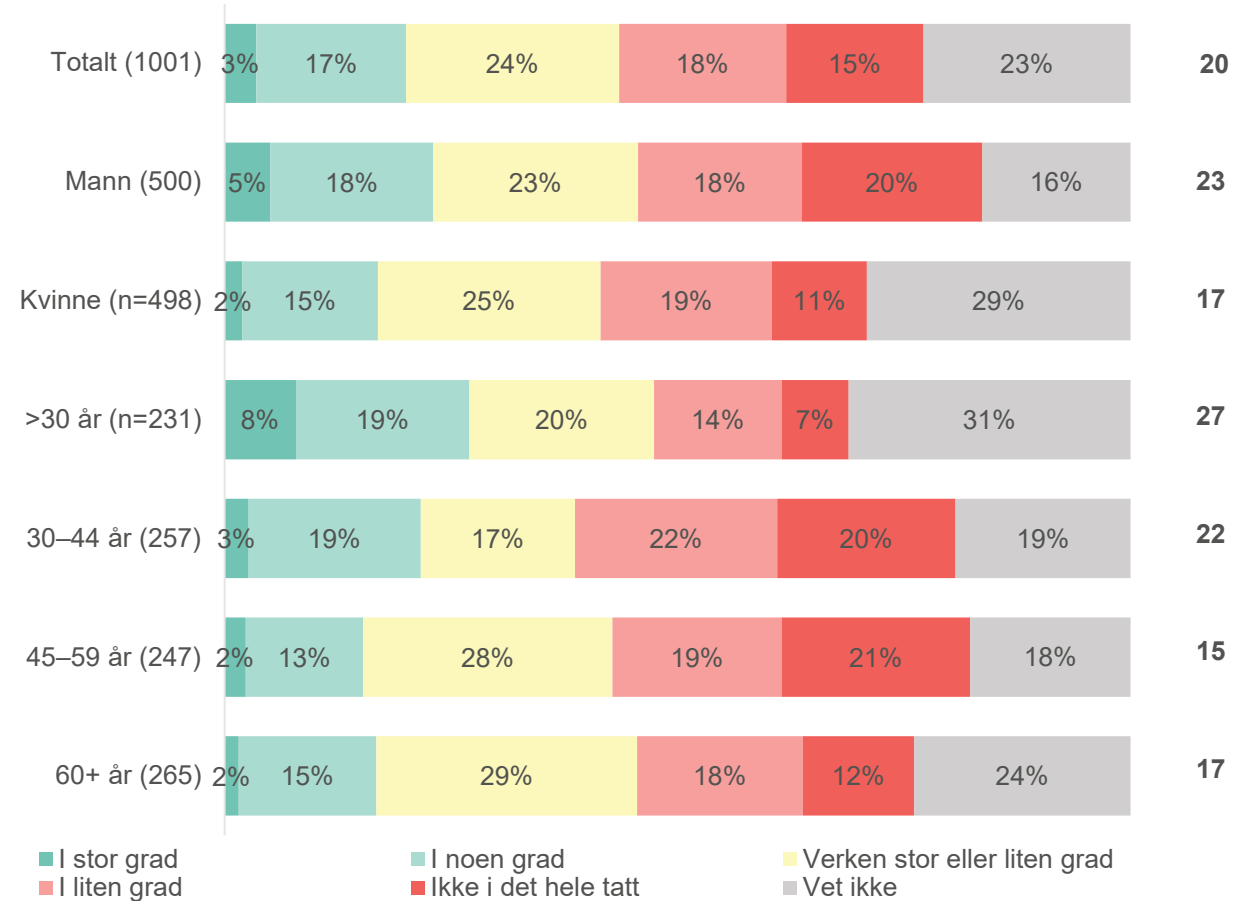
2022

Det er delte meninger om kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte

Svarene fordeler seg godt ut på skalaen. Ser vi på hele befolkningen under ett, svarer 20 prosent at de synes dette i stor eller noen grad, 24 prosent sier i verken stor eller liten grad mens 33 mener dette skjer i liten eller ingen grad. Igjen er det en betydelig andel som sier de ikke vet – 23 prosent.

De yngste mener i størst grad at tiltakene er rettferdige

Blant de under 30 sier 27 prosent at de synes at kommunens klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte. Denne aldersgruppen er også den eneste der flere er enig enn uenig i påstanden.



n= I parentes ? Bergen kommunes klimatiltak påvirker alle innbyggere på en rettferdig måte - I hvilken grad synes du at ...



Majoriteten mener at de innbyggerne som har høye klimagassutslipp også bør ta større del av belastningen ved tiltak

Sum I stor grad og i noen grad i %

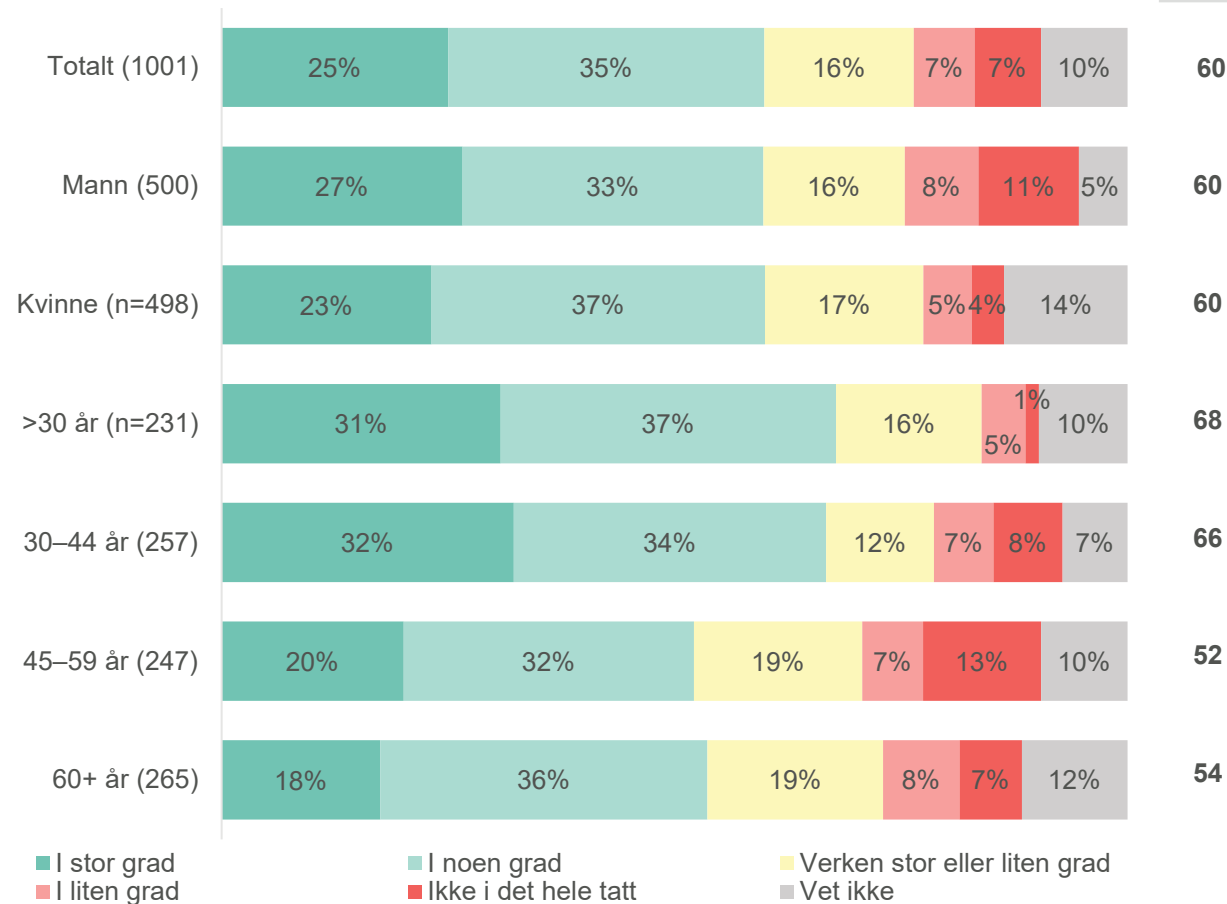
2022

6 av 10 oppgir at de synes dette i stor eller noen grad

Dette er betydelig flere enn de som mener dette bør skje i liten grad eller ikke i det hele tatt (14 prosent) og de som velger den nøytrale mellomkategorien «i verken stor eller liten grad» (16 prosent).

De under 45 år støtter i større grad påstanden

Blant de under 45 år er det langt flere som er enige i påstanden, og som altså mener at de innbyggerne som har høye utslipp også skal ta en større del av belastningen.



n= I parentes ? Innbyggere i Bergen som har høye klimagassutslipp bør ta større del av belastningen ved klimatiltak - I hvilken grad synes du at ...

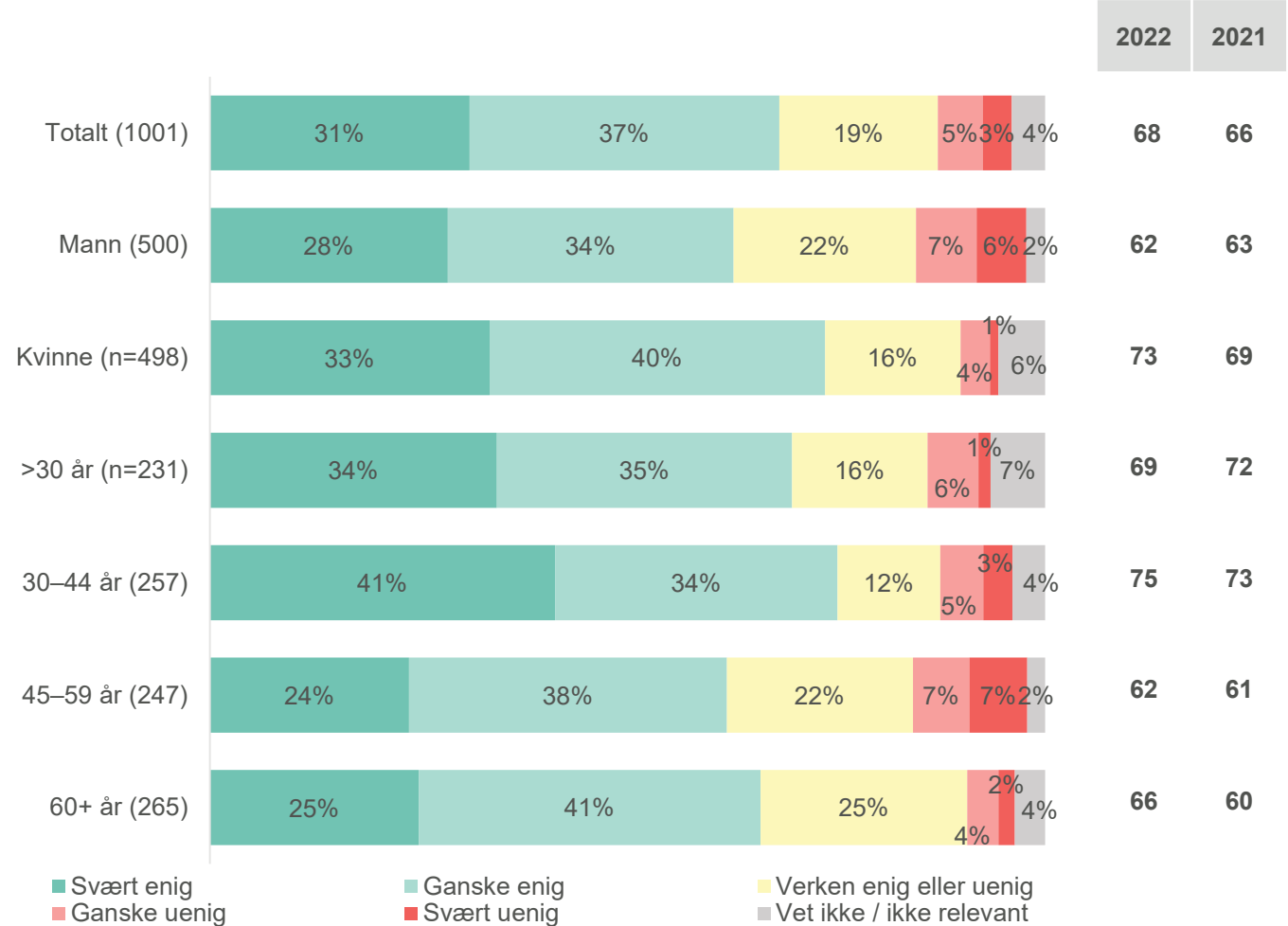


7 av 10 mener at næringslivet i Bergen bør ta større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp

Sum svært enig og ganske enig i %

Stabile resultater fra 2021 til 2022
 På totalnivå oppgir 68 prosent at de enten er svært eller ganske enig i dette, som er på nivå med samme oppslutning i 2021 (66 prosent). 8 prosent er derimot ganske eller svært uenige. 19 prosent er verken enige eller uenige.

Resultater på nivå med Oslo
 Bergen og Oslo har tilsvarende resultater på dette spørsmålet, hhv. 68 og 70 prosent.

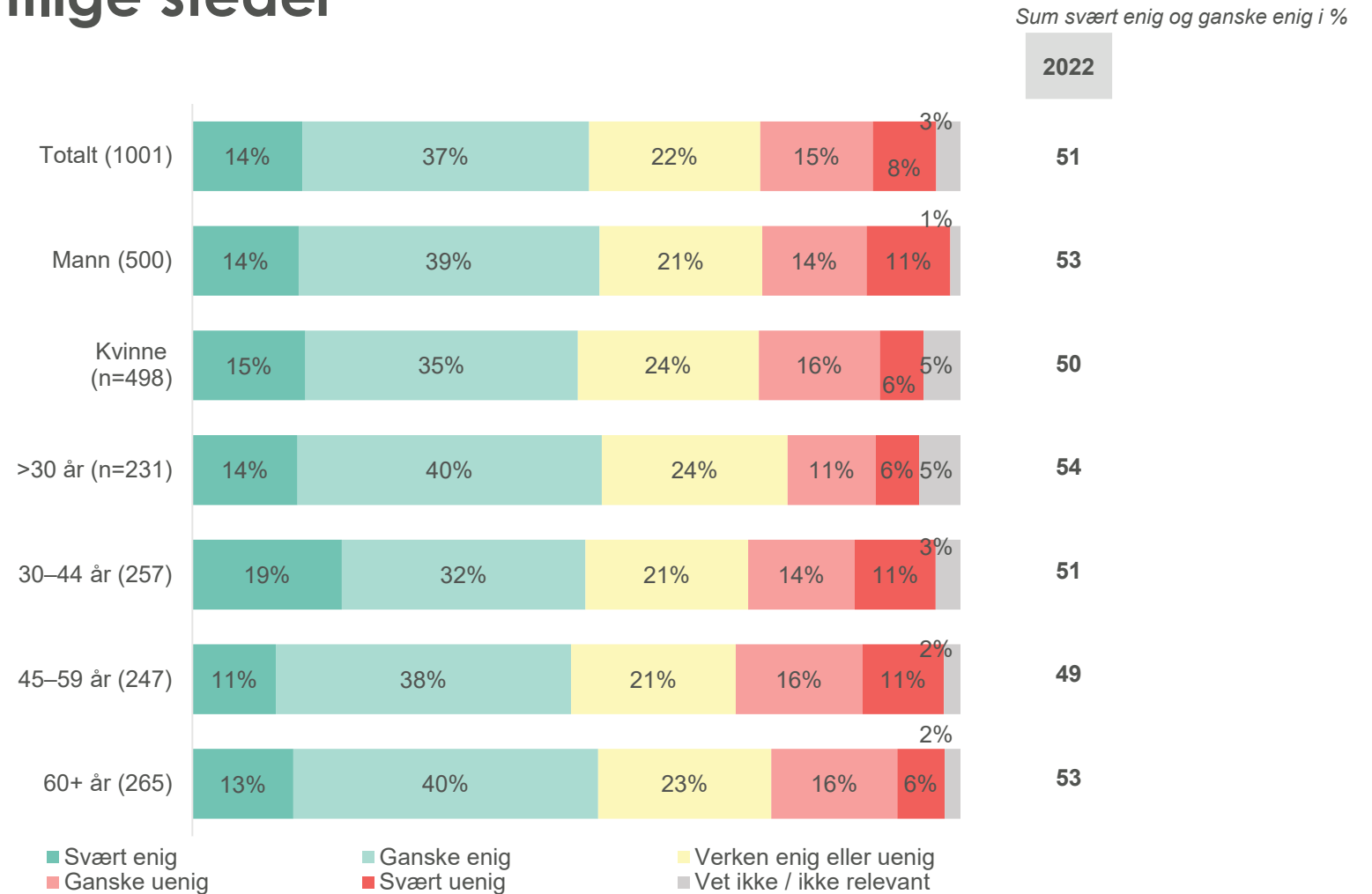


n= I parentes ? Næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp



Halvparten enige i strømparingstiltak, selv når det går ut over lys og temperatur på offentlige steder

Totalt oppgir 51 prosent at de er svært eller ganske enig i at det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innnetemperaturer på offentlige steder. 22 prosent er verken enig eller uenig, og 23 prosent sier seg ganske eller svært uenig. Det er lite variasjon mellom de ulike undergruppene.

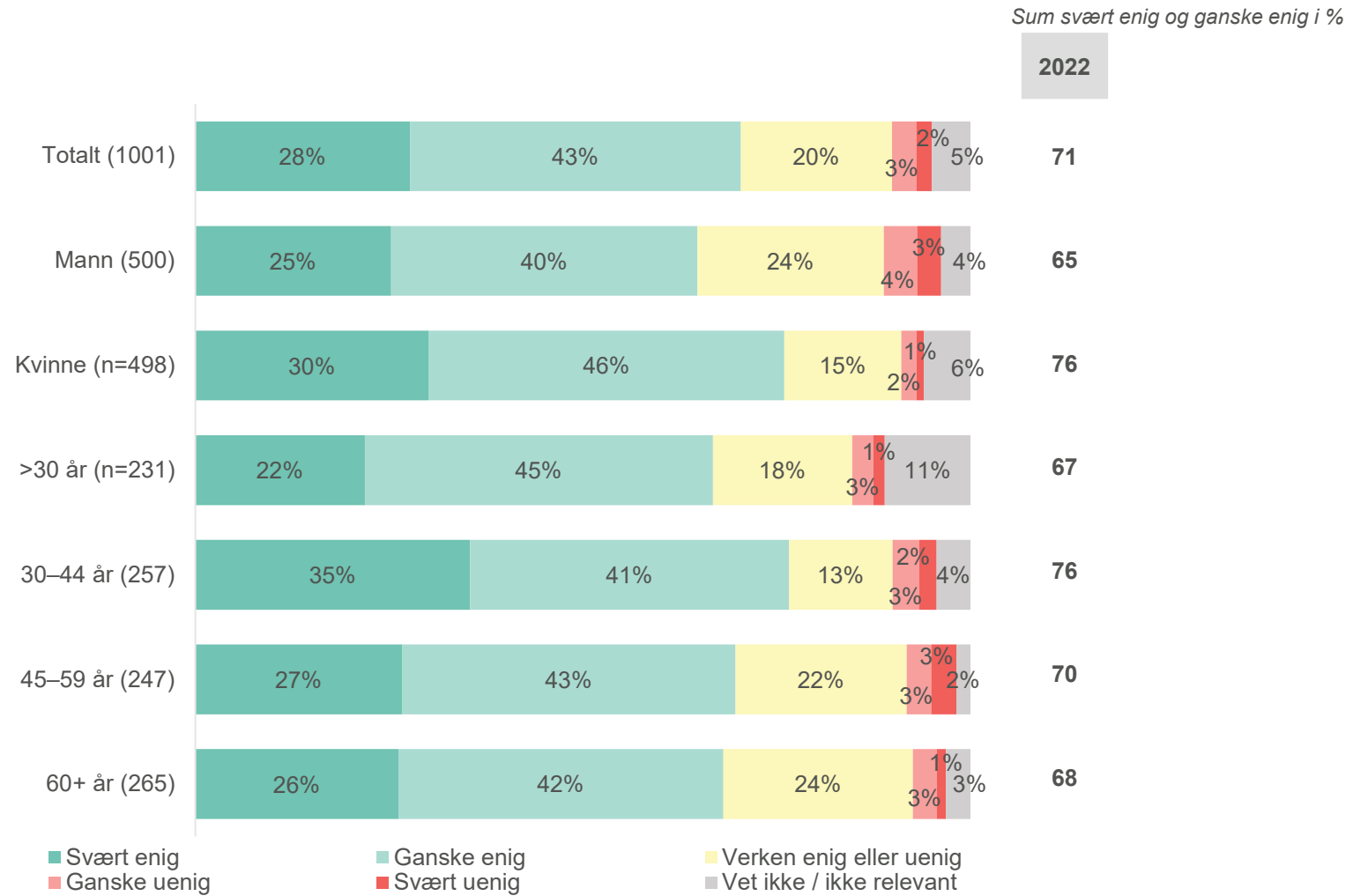


n= I parentes ? Det er viktig å gjøre tiltak for å spare strøm i Bergen, selv om det fører til mindre belysning og lavere innnetemperaturer på offentlige steder



Bred støtte til satsing på lokal matproduksjon i Bergen

7 av 10 sier at de er svært eller ganske enig i dette
 Kun 5 prosent sier seg uenig. 20 prosent oppgir at de er verken enig eller uenig. Det er jevn oppslutning blant undergruppene.



n= I parentes ? Det bør satses mer på lokal matproduksjon i Bergen



Delte meninger om hvor inngripende tiltak mot klimakrisen bør være

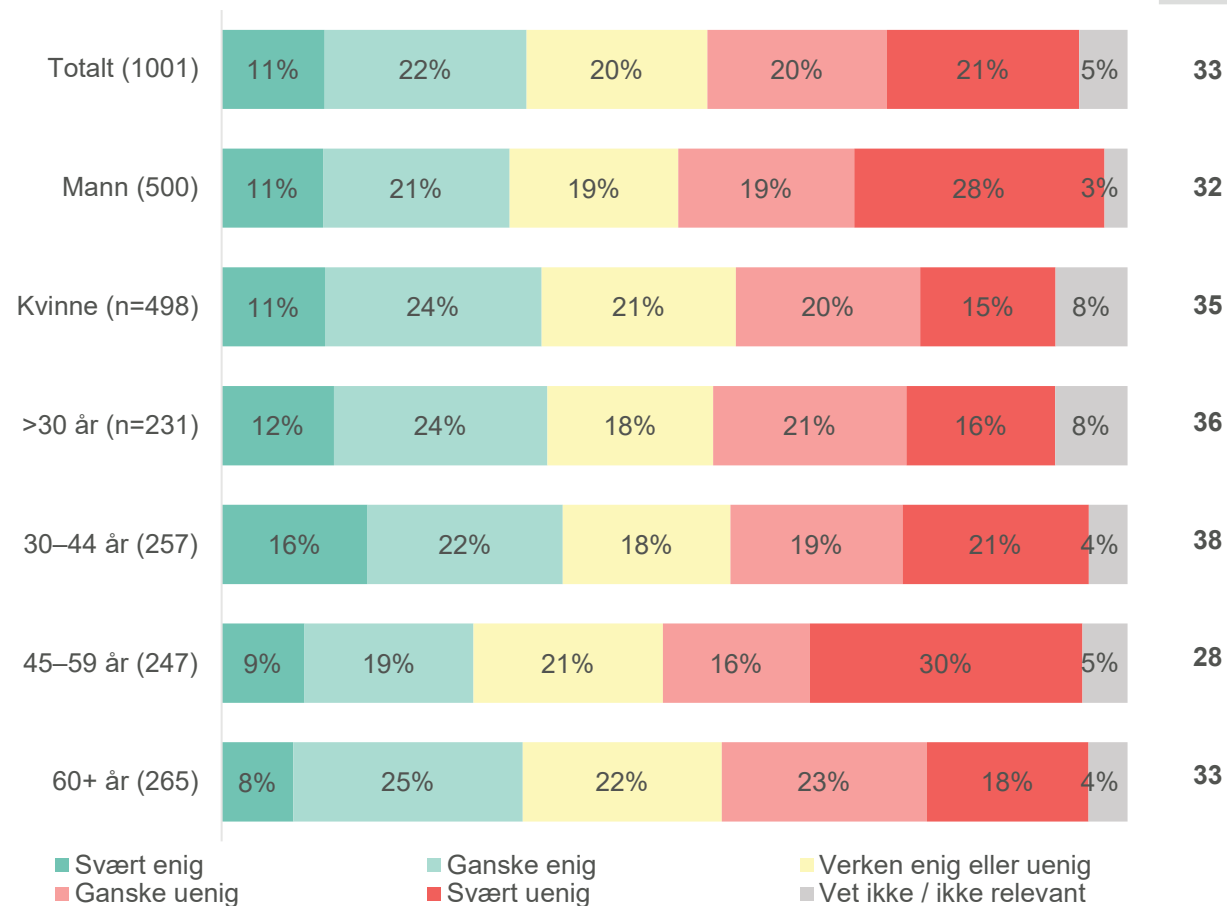
Sum svært enig og ganske enig i %

2022

Noen færre sier seg enig enn de som er uenige

Svarene er nokså jevnt fordelt på skalaen. Totalt oppgir 1 av 3 at de enten er svært eller ganske enige, mens 41 prosent sier at de er ganske eller svært uenig. 20 prosent er verken enige eller uenig.

Menn og aldersgruppen 40-59 år viser størst motstand mot tiltaket.



n= I parentes ? Politikerne burde sette i verk like inngripende tiltak mot klimakrisen som de gjorde under koronapandemien



Flest sier seg enig i at det ikke bør bygges ned mer natur i Bergen

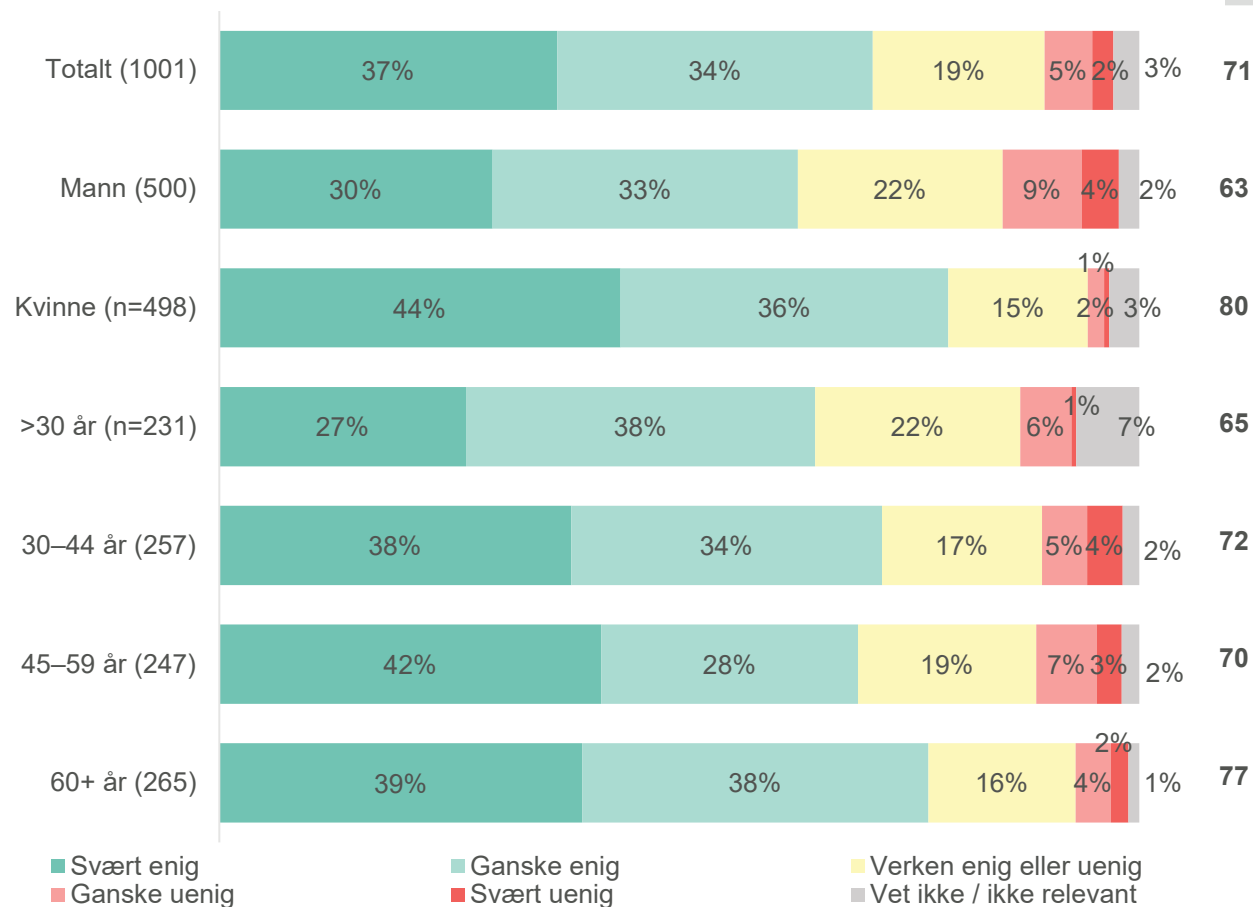
Sum svært enig og ganske enig i %

2022

Betydelig flere er enige enn uenige i påstanden

Totalt oppgir 7 av 10 at de enten er svært eller ganske enig i at det er viktig for dem at det ikke bygges ned mer natur i Bergen. Under 1 av 10 sier seg ganske eller svært uenig, mens om lag 2 av 10 er verken enig eller uenig.

Kvinner er i større grad enige enn menn, hhv. 80 mot 63 prosent.



n= I parentes ? Det er viktig for meg at det ikke bygges ned mer natur i Bergen - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



A photograph of a woman with long, wavy blonde hair, seen from behind, holding a young child. The child is wearing a dark grey knit hat with a pom-pom and a light-colored, textured sweater. They are both looking out towards a bright, hazy sunset or sunrise over a body of water. The scene is bathed in warm, golden light. A teal semi-transparent box is overlaid on the bottom right of the image, containing white text.

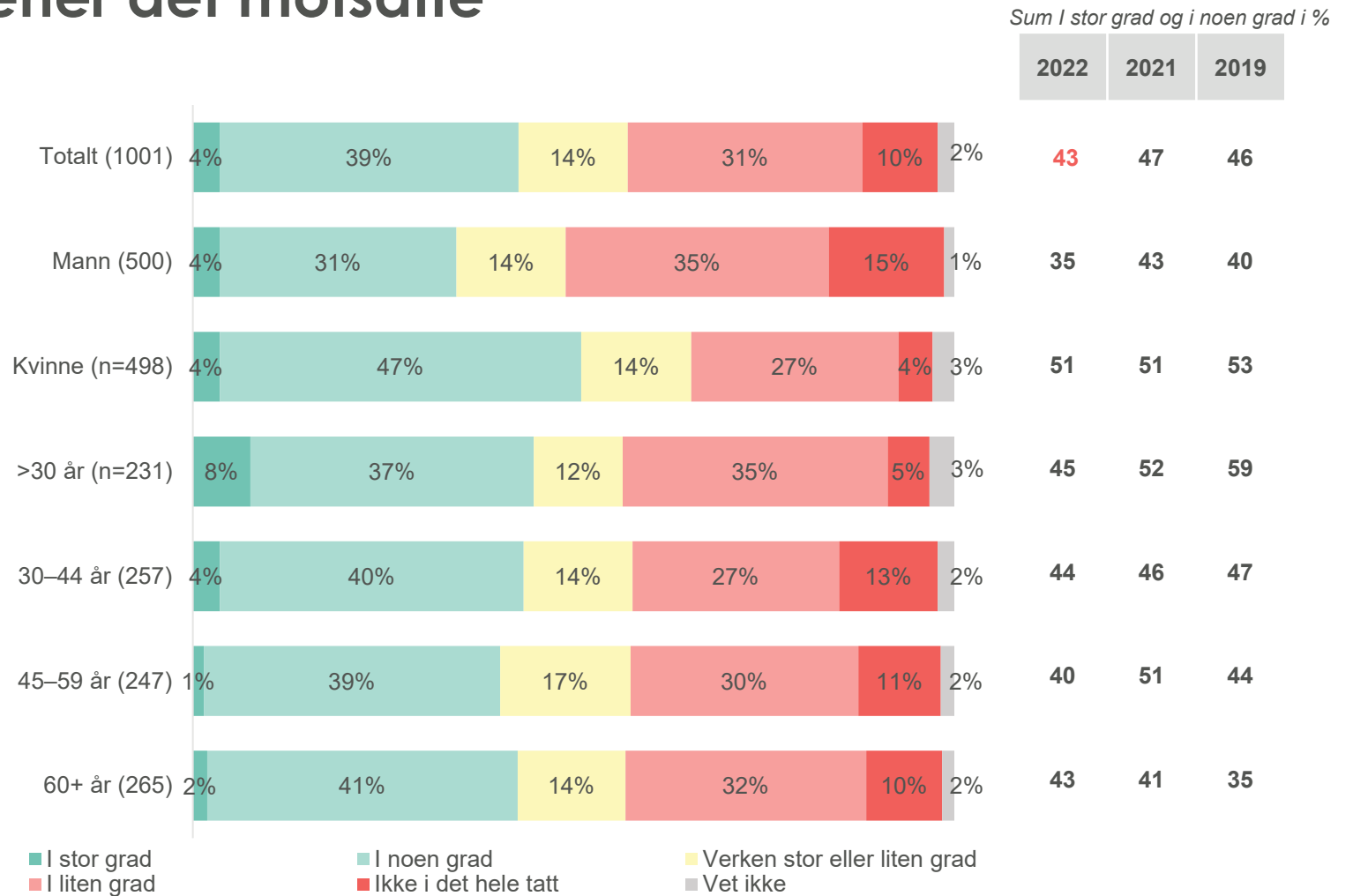
Innbyggernes egen klimaadferd og -bekymringer

4 av 10 mener at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene, omtrent like mange mener det motsatte

Delte meninger
 Det er om lag like mange som mener man selv *kan* bidra til å bremse klimaendringene, som de som mener det motsatte. Det er en liten nedgang i andelen innbyggere som mener at man selv i noen eller stor grad kan bidra til å bremse klimaendringene.

Kvinner mener det er mest gjennomførbart
 Blant kvinner mener 51 % at de selv kan bidra til å bremse klimaendringene i stor/noen grad, mens kun 35 prosent blant menn mener det samme.

Det er ingen fremtredende tendenser mellom ulike aldersgrupper.



n= I parentes ? I hvilken grad tror du at du kan bidra til å bremse klimaendringene?



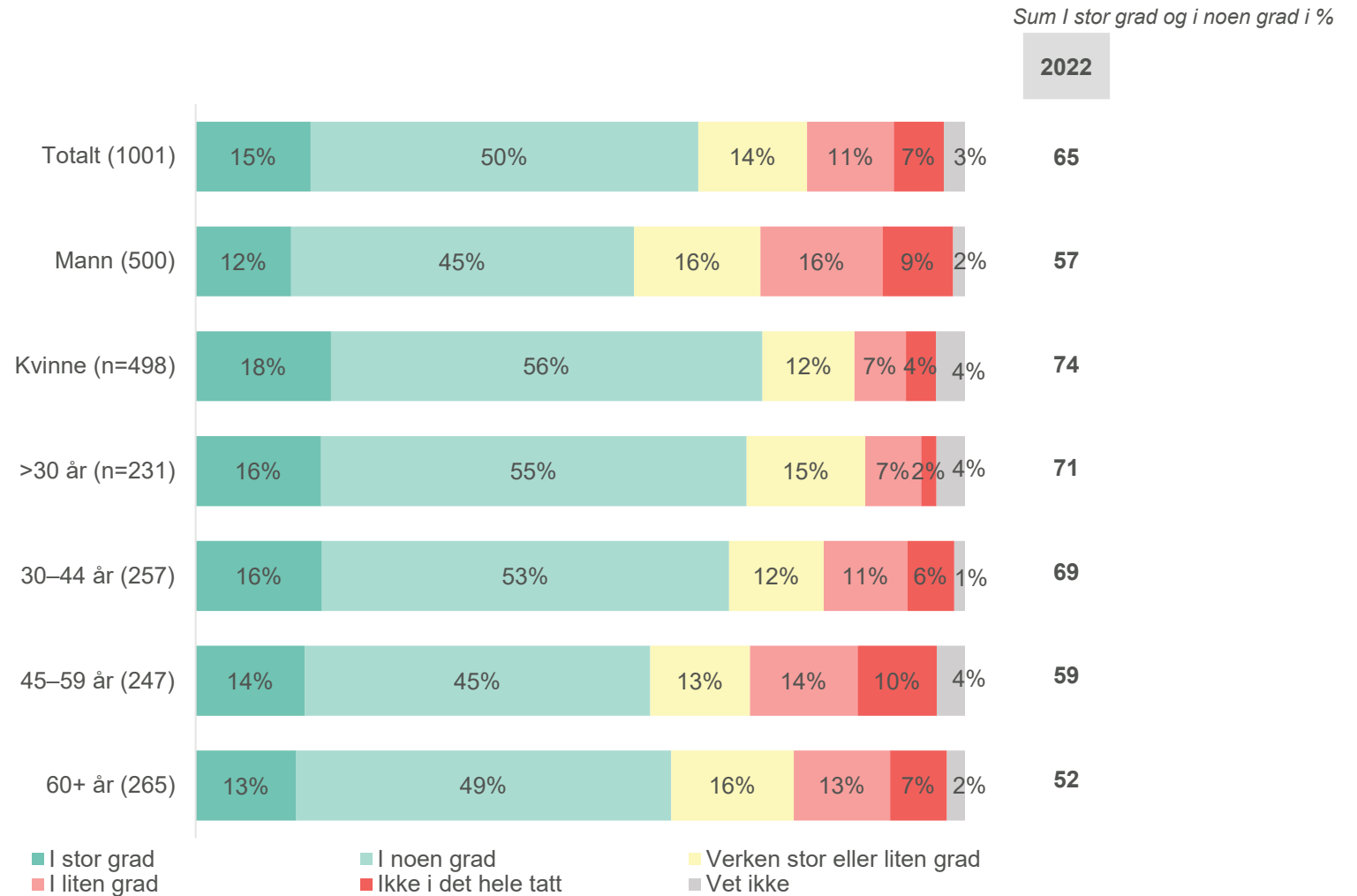
2 av 3 er villige til å gjøre endringer i eget liv for at Bergen skal nå sine klimamål

Majoriteten viser velvilje til å gjøre endringer i eget liv for at Bergen skal nå sine klimamål

Tre ganger så mange er villige til å gjøre endringer i stor/noen grad enn de som er kun er villige til å gjøre endringer i liten grad eller ikke i det hele tatt.

Tendens til svakere vilje til endring med økende alder

Flere yngre enn eldre er villige til å gjøre endringer i eget liv for at Bergen skal nå klimamålene.



n= I parentes ? I hvilken grad er du villig til å gjøre endringer i ditt liv for at Bergen skal nå sine klimamål?



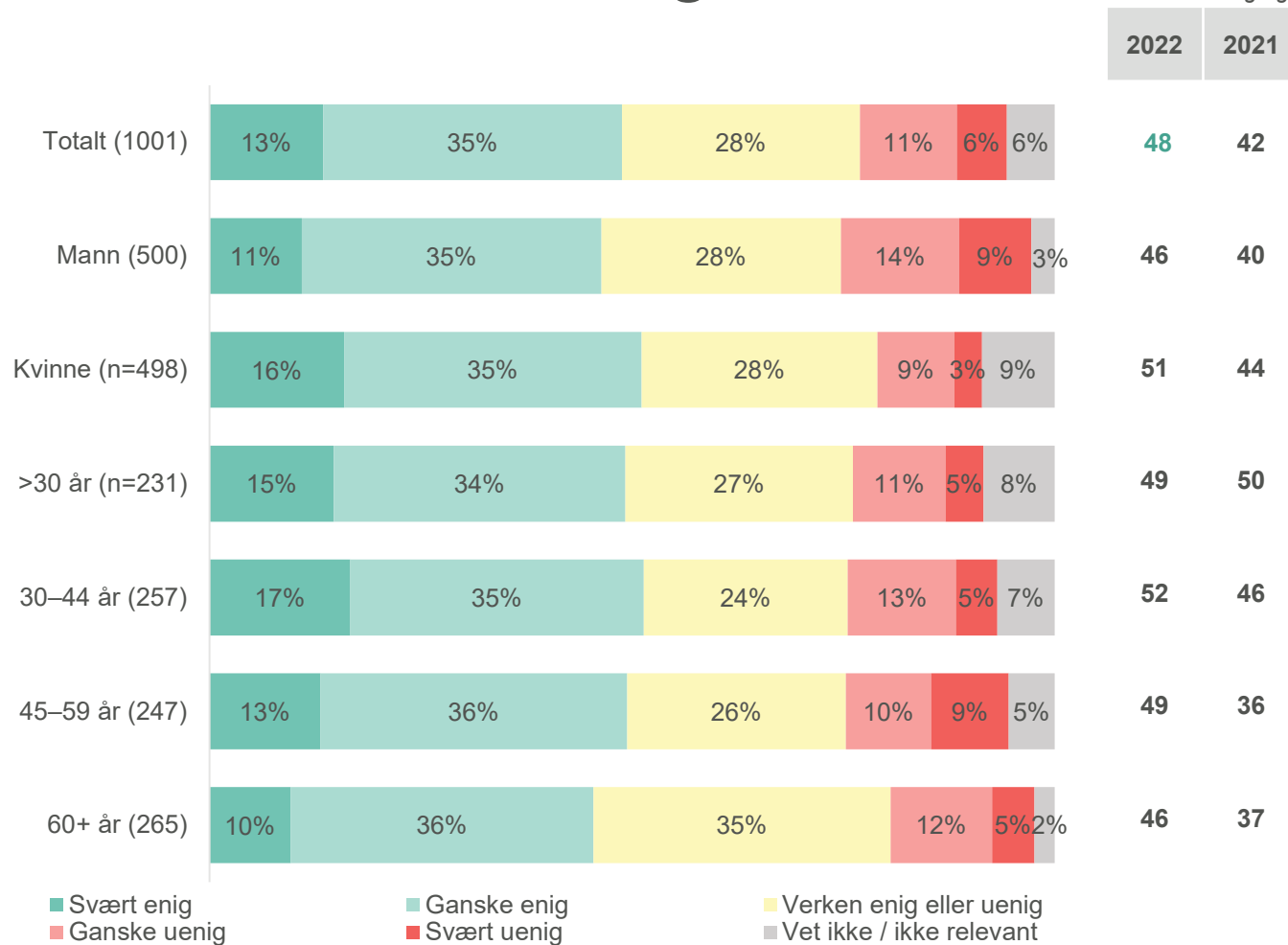
Nærmere halvparten av innbyggerne er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene

Sum svært enig og ganske enig i %

Bekymringen har økt siden i fjor
Fra 2021 til 2022 er det en signifikant økning i andelen som sier seg svært eller ganske enig i at de er bekymret over Bergens evne til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.

Det er særlig de eldste aldersgruppene som er mer bekymret for dette enn ved forrige måling.

Bergensere mer bekymret enn osloboere
Bergen har noe høyere bekymringsnivå for byens evne til å takle klimaendringene enn de som bor i Oslo, hhv. 48 mot 43 prosent.



n= I parentes ? Jeg er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



Halvparten er verken mer eller mindre bekymret for klima og like mange er verken mer eller mindre bekymret nå enn for ett år siden

På en skala fra 1-10 der 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret, plasserer de fleste bergensere seg på midten. 30 % kan sies å være svært bekymret, mens 19 % er svært lite bekymret.

På spørsmål om man er mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden oppgir 1 av 3 av de er *mer* bekymret, 57 prosent verken eller og 7 prosent at de er *mindre* bekymret.

Kvinner er mer bekymret enn menn, og de som er 45-59 år er mindre bekymret enn øvrige aldersgrupper.

**Utregningsmetode for skala-spørsmålet er endret fra 2021 til 2022.*

19 %

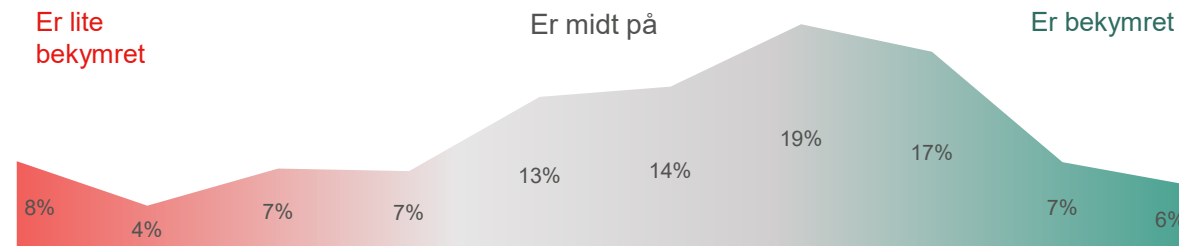
Er lite bekymret

53 %

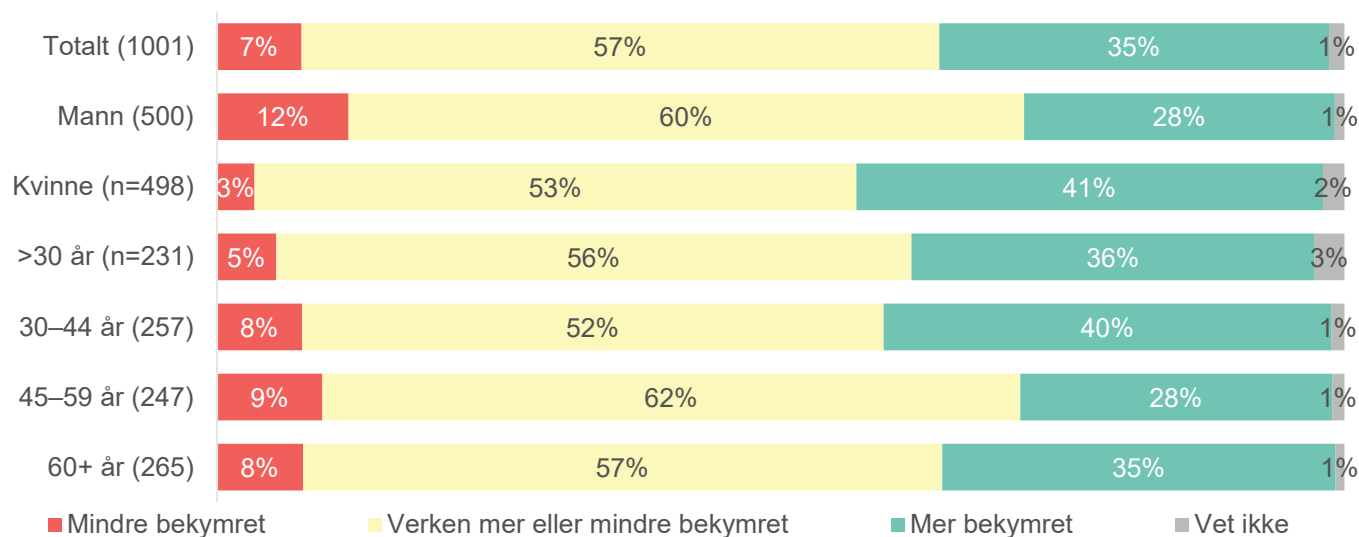
Er midt på

30 %

Er bekymret



På en skala fra 1-10, hvor bekymret er du for klimaendringene? 1 er svært lite bekymret, og 10 er svært bekymret.



n= I parentes ? Er du mer eller mindre bekymret for klimaendringer nå enn for ett år siden?



Flest mener det er sannsynlig å redusere matsvinn og kildesortere alt avfall

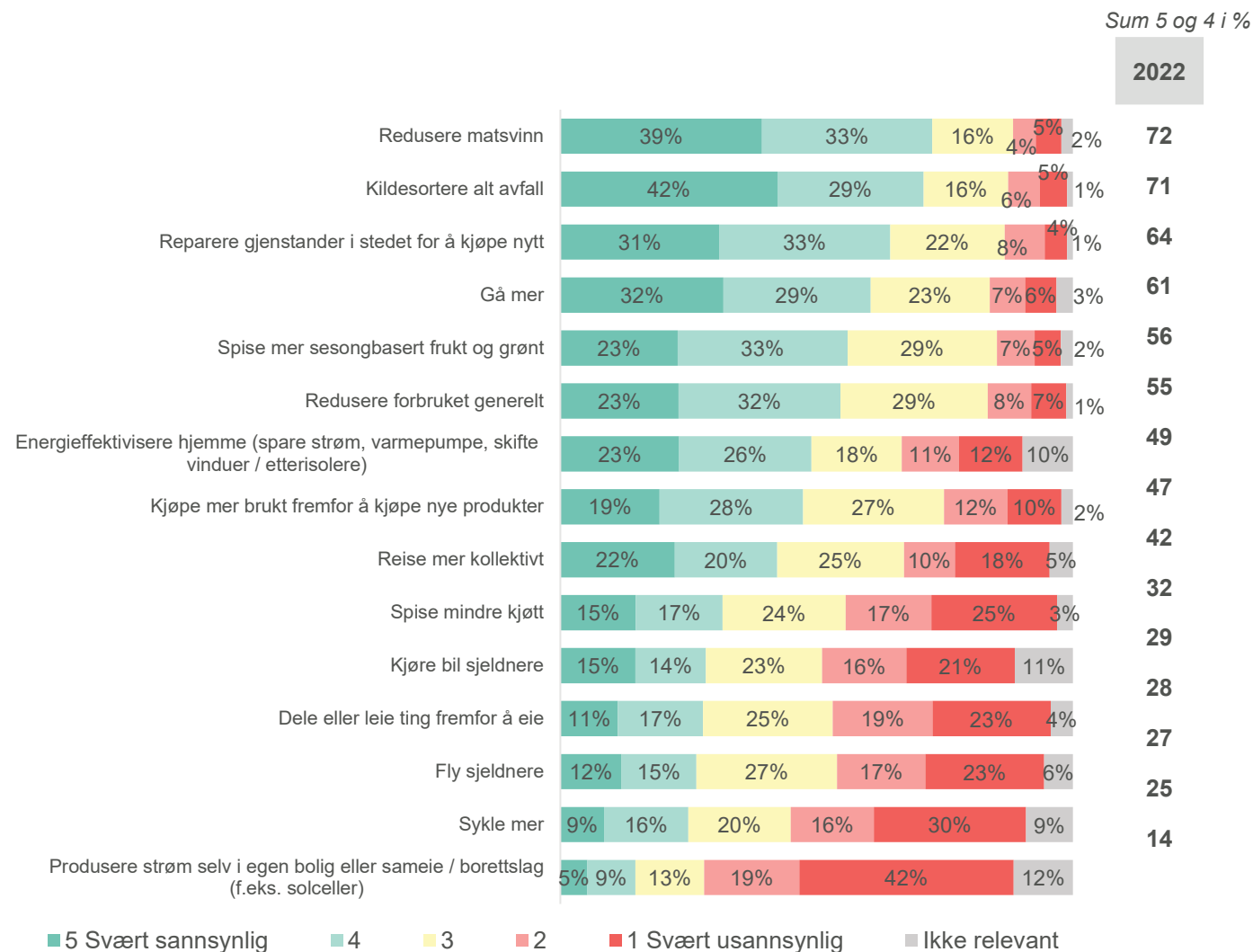
«Lavterskel-tiltak» scorer høyest

Reduksjon av matsvinn og kildesortering oppnår høyest sannsynlighet, etterfulgt av reparasjon, gå mer, spise mer sesongbasert frukt og grønt og reduksjon av forbruket generelt har høyest oppslutning.

Listen er noe endret og ikke direkte sammenlignbar med undersøkelsen i 2021, men også i fjor kom sortering av avfall (plast) og det å redusere matsvinn høyest på listen over tiltak man ser for seg å gjøre de neste to årene.

Det sitter lenger inne å endre transportvaner

Det å reise mer kollektivt, kjøre bil sjeldnere, fly sjeldnere og sykle mer scorer alle på nederste halvdel av rangeringen. Unntaket er å gå mer, og dette kan ha sammenheng med at det er mindre inngripende enn de øvrige transportendringene.



n= 1001

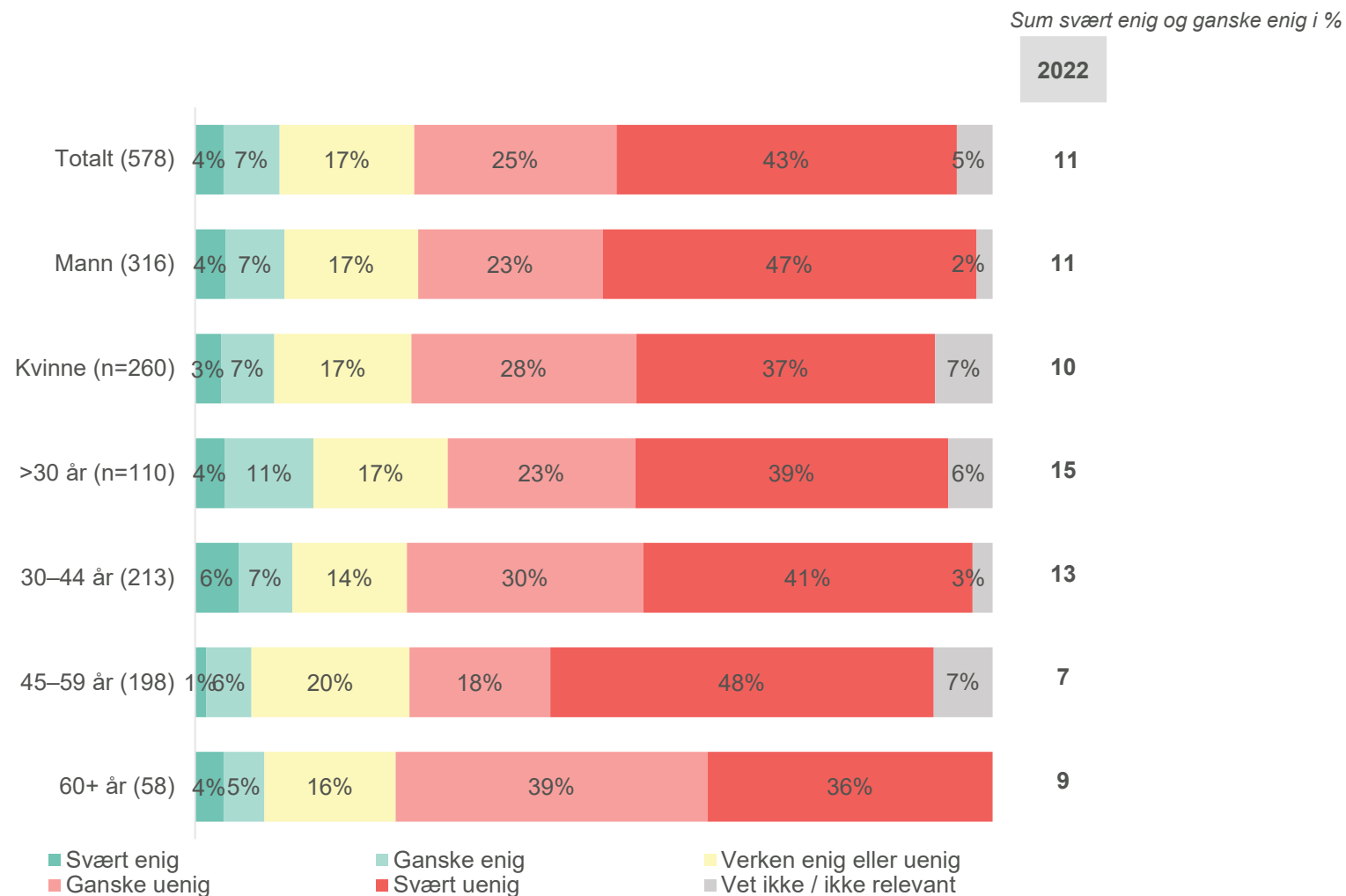
? I Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



1 av 10 mener arbeidsplassen er i fare som følge av klimaendringer

En liten, men ikke ubetydelig, andel opplever at arbeidsplassen er i fare som følge av klimaendringer
 Omkring 2 av 3 er ganske eller svært uenig i utsagnet. 17 prosent er verken enig eller uenig.

Jevn svarfordeling blant undergruppene
 Det er ingen av undergruppene som peker seg ut fra resten.



n= I parentes ? Klimaendringene setter min arbeidsplass i fare - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



Halve befolkningen er villige til å eie færre ting så lenge det finnes gode leie-/lånemuligheter i nærheten

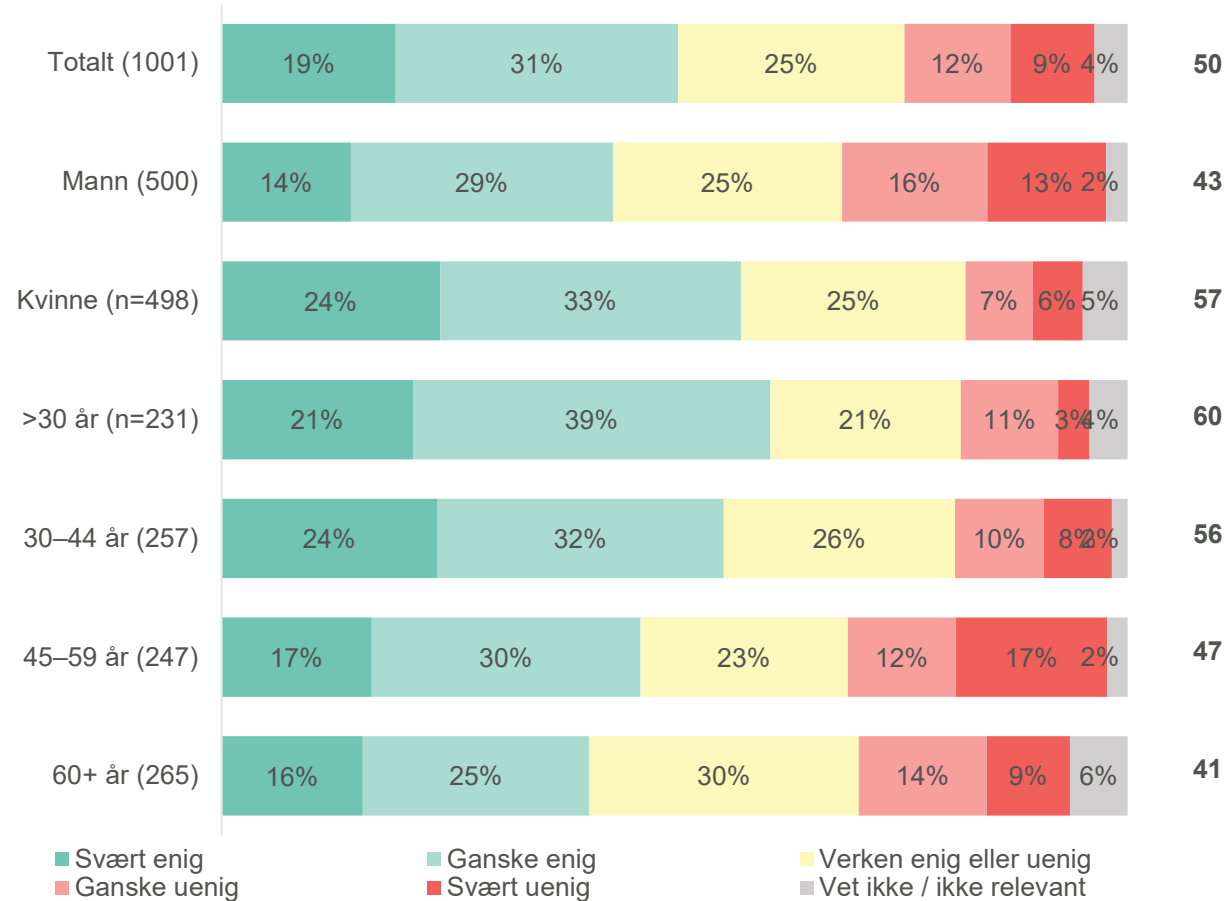
Sum svært enig og ganske enig i %

2022

Folk er villige til å eie færre ting

50 prosent oppgir at de er svært eller ganske enig i dette. Dette utgjør over dobbelt så mange som de som sier at de er svært eller ganske uenige (21 prosent). 25 prosent sier seg verken enig eller uenig.

Kvinner er mer positive enn menn. Videre er økende alder negativt korrelert med å være villig til å dele/leie mer på bekostning av å eie ting. Det er altså slik at dette er mer aktuelt for de yngste.



n= I parentes ? Jeg er villig til å eie færre ting så lenge det finnes gode løsninger for å dele / leie i nærheten - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?





Bil, kollektivbruk og myke trafikanter

7 av 10 husstander i Bergen disponerer bil

Flest eier, leier eller har tilgang til bil via firmaavtale

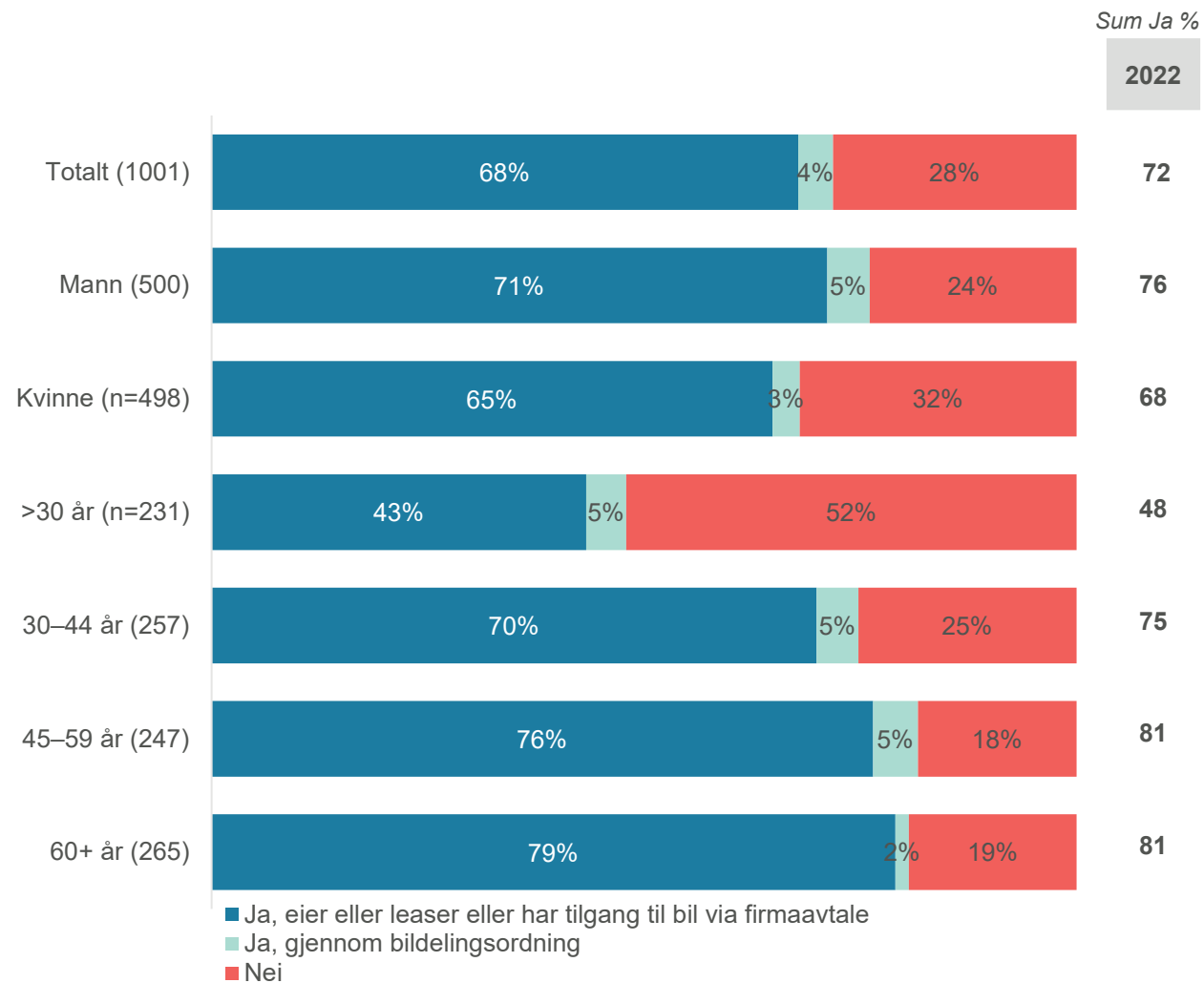
Totalt oppgir 68 prosent at de har tilgang til bil gjennom å enten eie selv, leie eller via firmaavtale. 4 prosent har tilgang til bil via bildelingsordning.

Liten variasjon i bruk av bildelingsordning

Blant de ulike undergruppene er det mellom 2 og 5 prosent som oppgir at de benytter seg av bildelingsordning.

Flere har tilgang til bil i Bergen enn i Oslo

72 prosent av bergensere disponerer bil, mens 62 prosent av de som bor i hovedstaden gjør det samme.



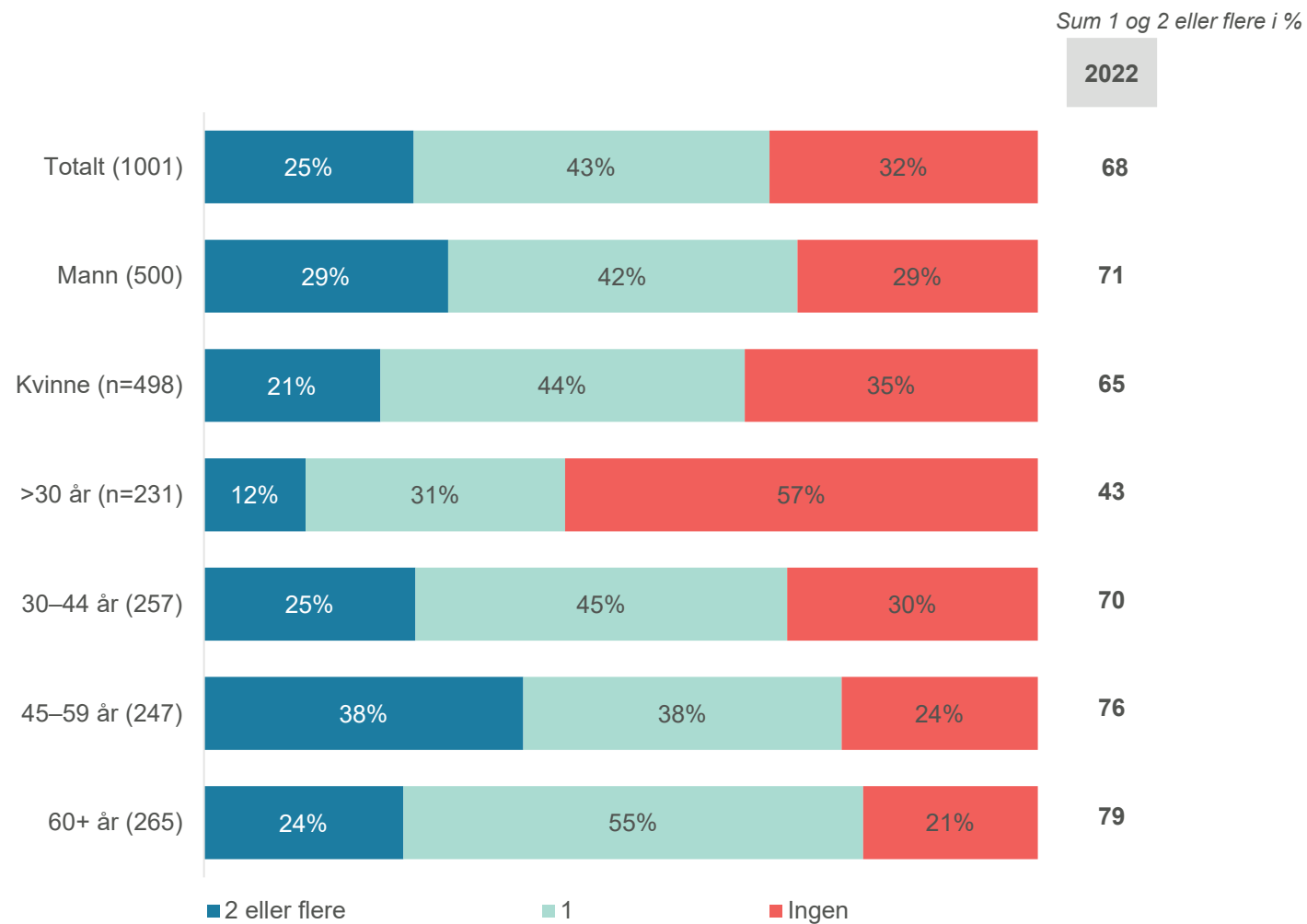
n= I parentes ? Bil - Disponerer eller benytter du / din husstand ...?



Det er mest vanlig å ha 1 bil i husstanden

4 av 10 husstander har én bil

Totalt oppgir 43 prosent at husstanden har 1 bil, mens 25 prosent har to eller flere. Flere menn enn kvinner oppgir at de har to biler eller mer, hhv. 29 mot 21 prosent. Økende antall biler er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen synker igjen.



n= I parentes ? Antall biler i husstanden



Halvparten av bergensere har sykkel eller el-sykkel

Flest eier selv

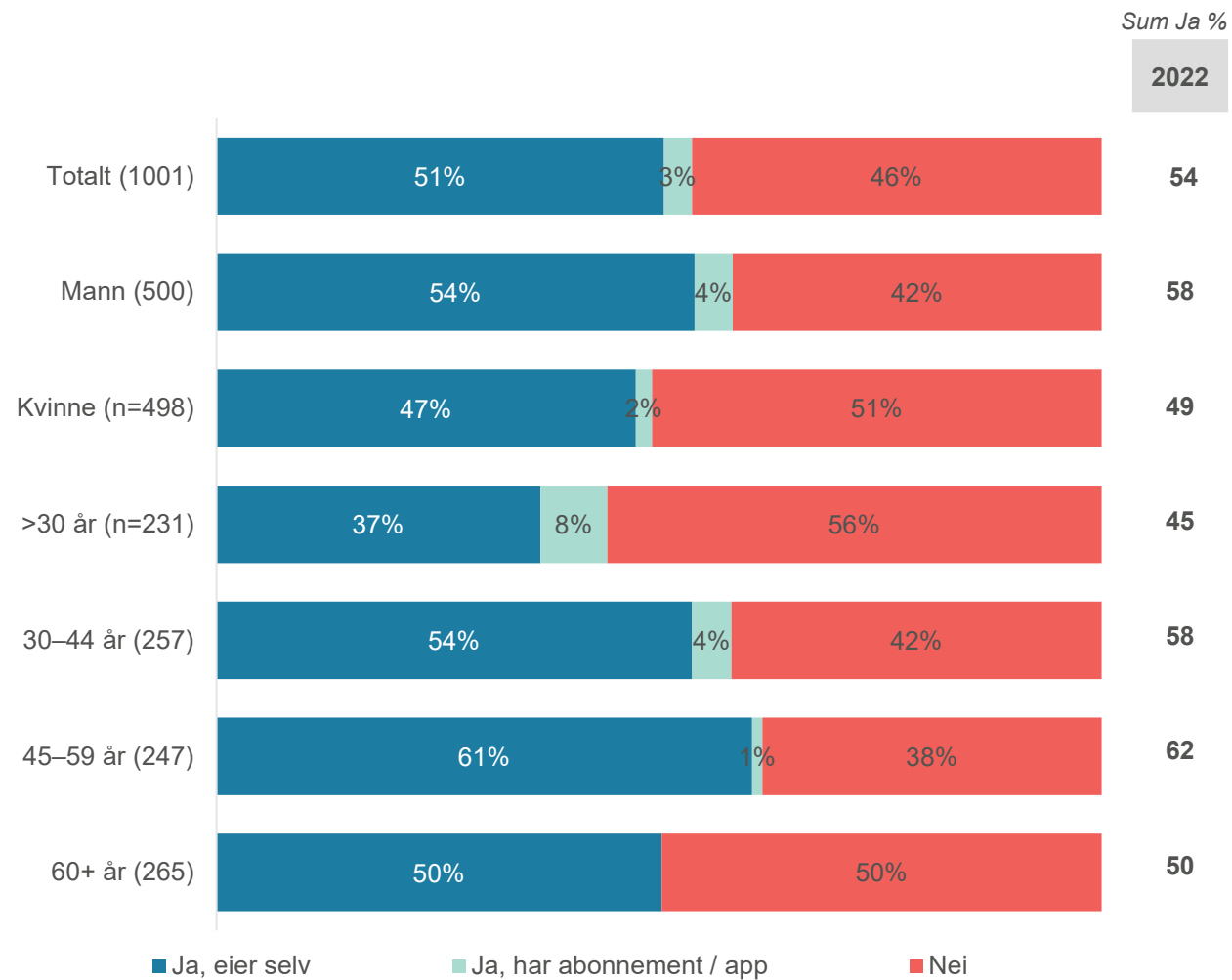
Totalt oppgir 51 prosent at de eier sykkel eller el-sykkel. Menn eier i større grad enn kvinner. Å eie er positivt korrelert med økende alder frem til 60 år, hvor andelen faller.

De under 30 år bruker i størst grad abonnement/app

Blant denne aldersgruppen oppgir 8 prosent at de gjør dette. Å disponere sykkel/el-sykkel gjennom abonnement eller app er negativt korrelert med økende alder.

Sykkel/el-sykkel er mer vanlig i Oslo

I Oslo oppgir 67 prosent at de enten eier dette selv eller har abonnement/app, sammenlignet med 54 prosent av bergensere som oppgir det samme.



n= I parentes ? Sykkel / elsykkel - Disponerer eller benytter du / din husstand ...?



1 av 5 disponerer sparkesykkel/el-sparkesykkel

Like utbredt å eie selv og disponere gjennom abonnement/app

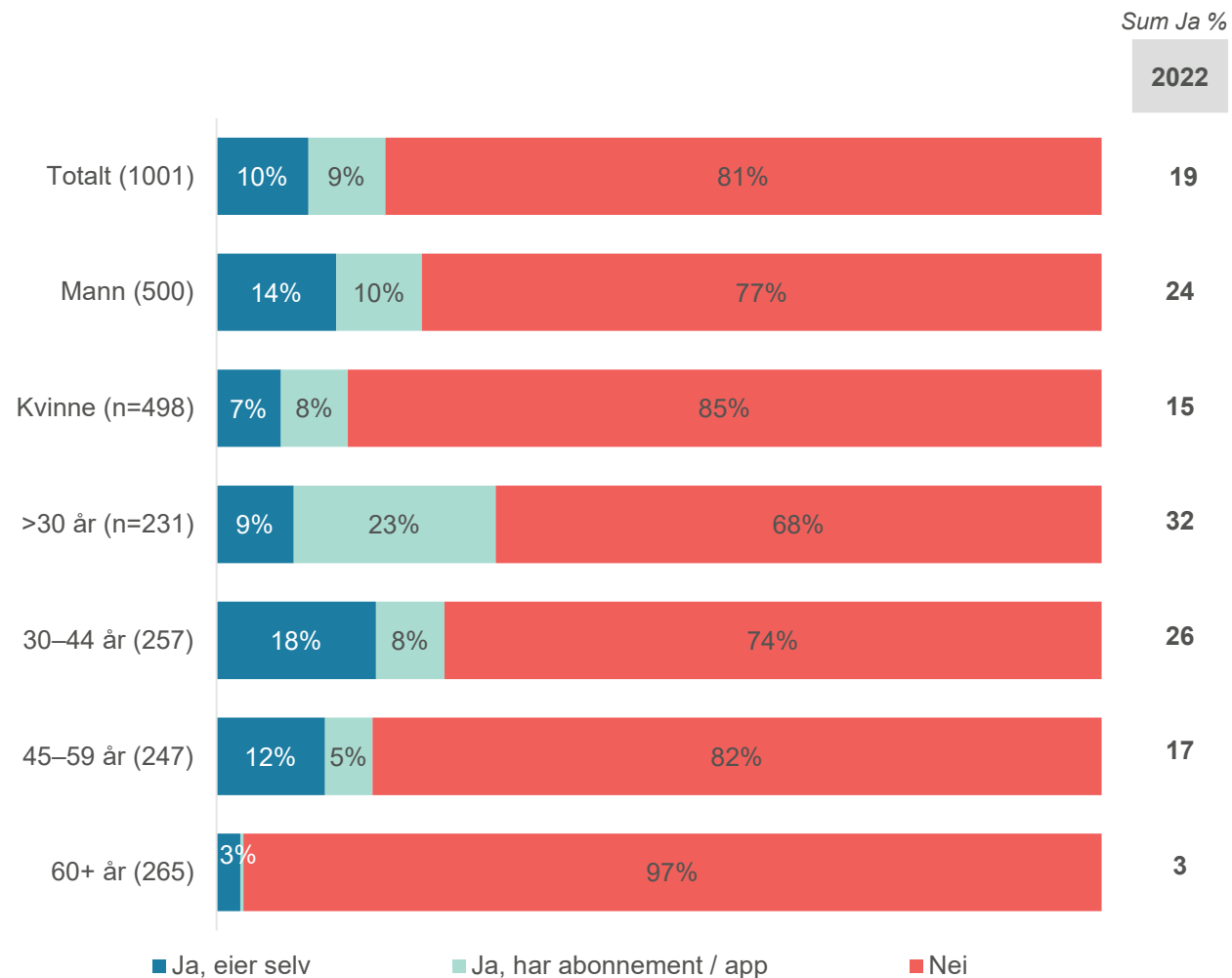
Totalt oppgir 19 prosent at de eier eller leier sparkesykkel eller el-sparkesykkel, hvorav 10 prosent eier og 9 prosent bruker abonnement/app.

De under 30 år bruker i størst grad abonnement/app

Blant denne aldersgruppen oppgir 23 prosent at de gjør dette. Å disponere sparkesykkel/el-sparkesykkel gjennom abonnement eller app er negativt korrelert med økende alder.

Sparkesykkel/el-sykkelsparkesykkel er mer vanlig i Oslo

I Oslo oppgir 25 prosent at de enten eier dette selv eller har abonnement/app, sammenlignet med 19 prosent av bergensere som oppgir det samme.



n= I parentes ? Sparkesykkel / el-sparkesykkel - Disponerer eller benytter du / din husstand ...?



Økt enighet i påstander om at trafikkbelastningen er for høy

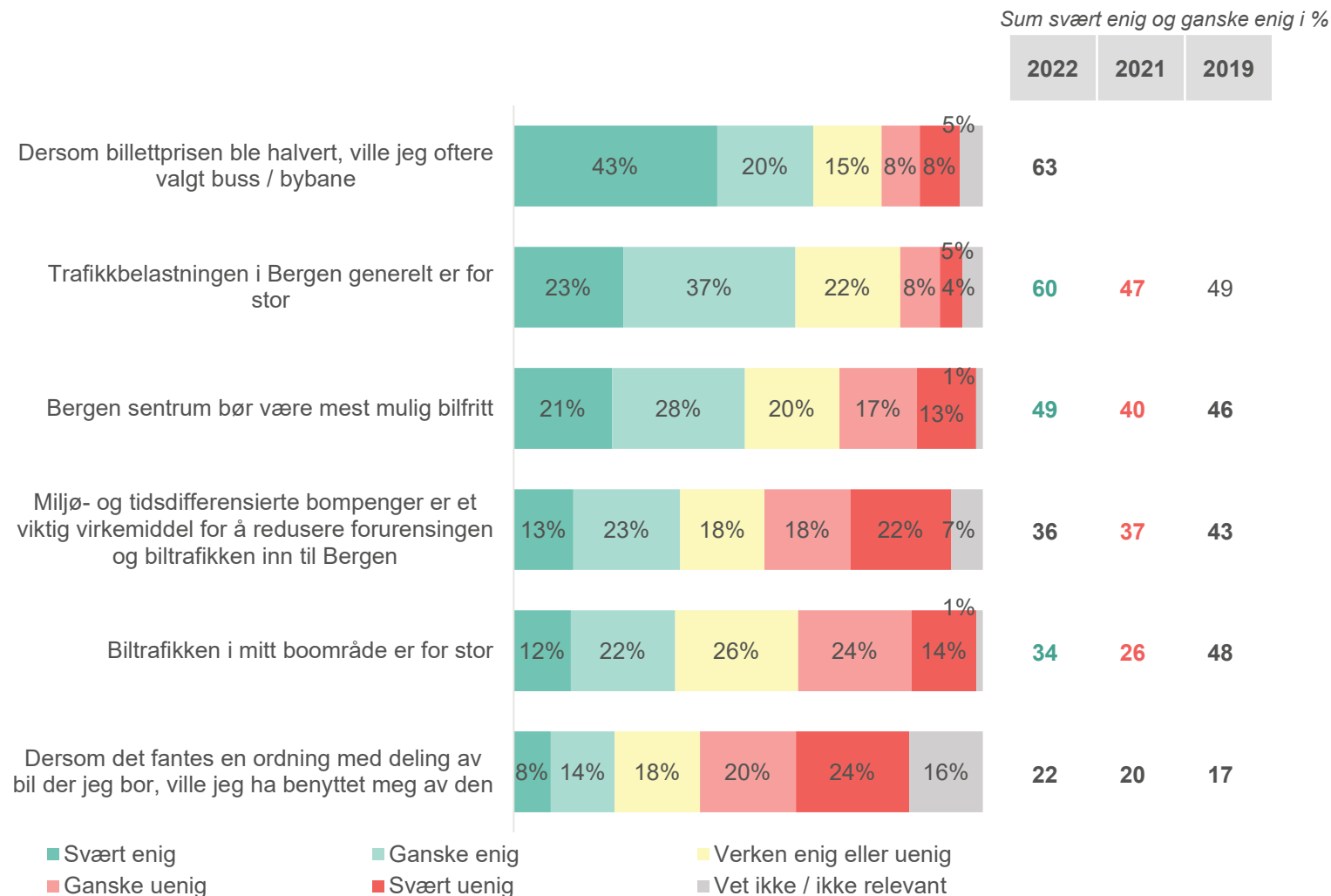
Flere enn før mener at Bergen har for stor trafikkbelastning

Fra 2021 til 2022 er det en betydelig økning i andelen som mener trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor, at Bergen bør være mest mulig bilfritt og at biltrafikken i eget boområde er for stor.

Dette kan skyldes endring i trafikkbelastningen i byen eller en endring i synet på bilbruk hos innbyggerne.

Splittet formening

Det er om lag like mange som sier seg enig som uenig i at miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensning og biltrakk inn til Bergen. Samme mønster finner vi i svarfordelingen til påstanden at biltrafikken i eget boområde er for stor.



n= 1001

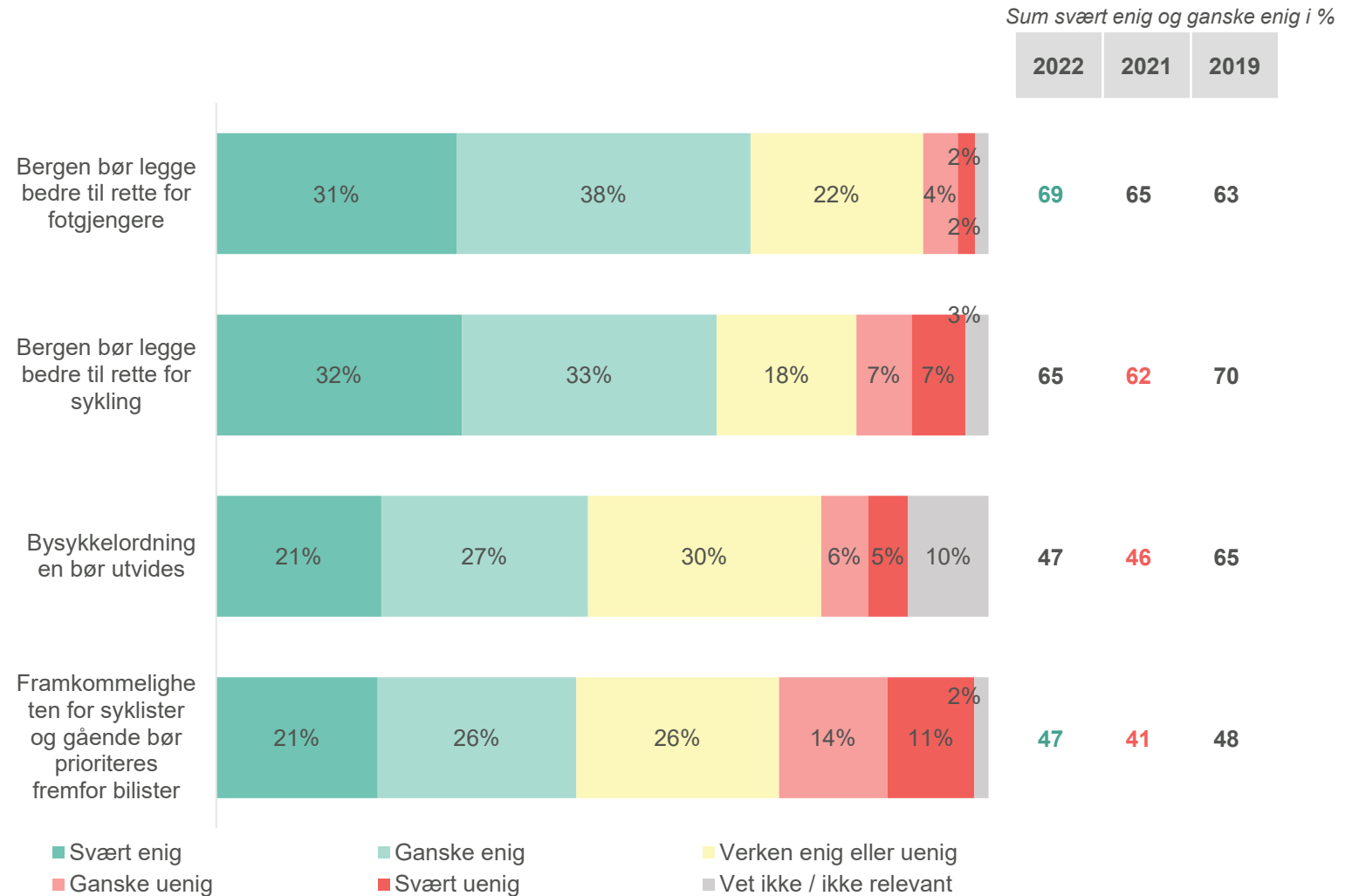
? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om bilbruk i Bergen?



Flere enn før mener fotgjengere bør prioriteres

Flest enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres

Alle påstander viser en overvekt av enighet sammenlignet med uenighet. At Bergen bør legge bedre til rette for fotgjengere og at framkommelighet for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister har en økning i oppslutning sammenlignet med fjoråret. Oppslutning om at Bergen bør legge bedre til rette for sykling og at bysykkelordningen bør utvides ligger stabilt fra 2021.



n= 1001

? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?

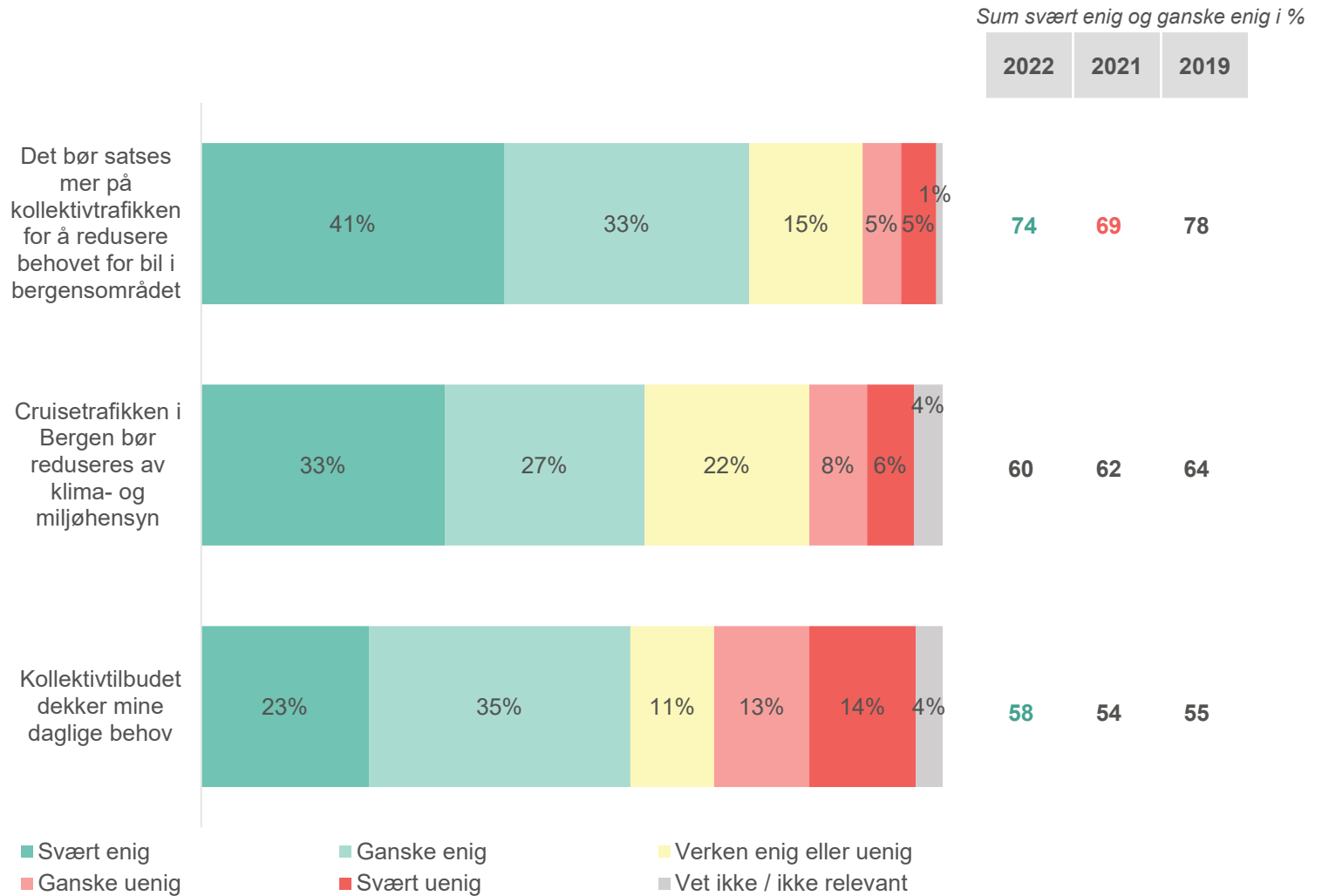


3 av 4 vil satse mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet

Flest enig i at kollektivtilbudet og hensyn til myke trafikanter må bedres

Det er langt flere som er enige enn uenige i påstandene om kollektivtrafikk og cruisetrafikk.

At det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet, og at kollektivtilbudet dekker ens daglige behov, har økt oppslutning fra 2021.



n= 1001

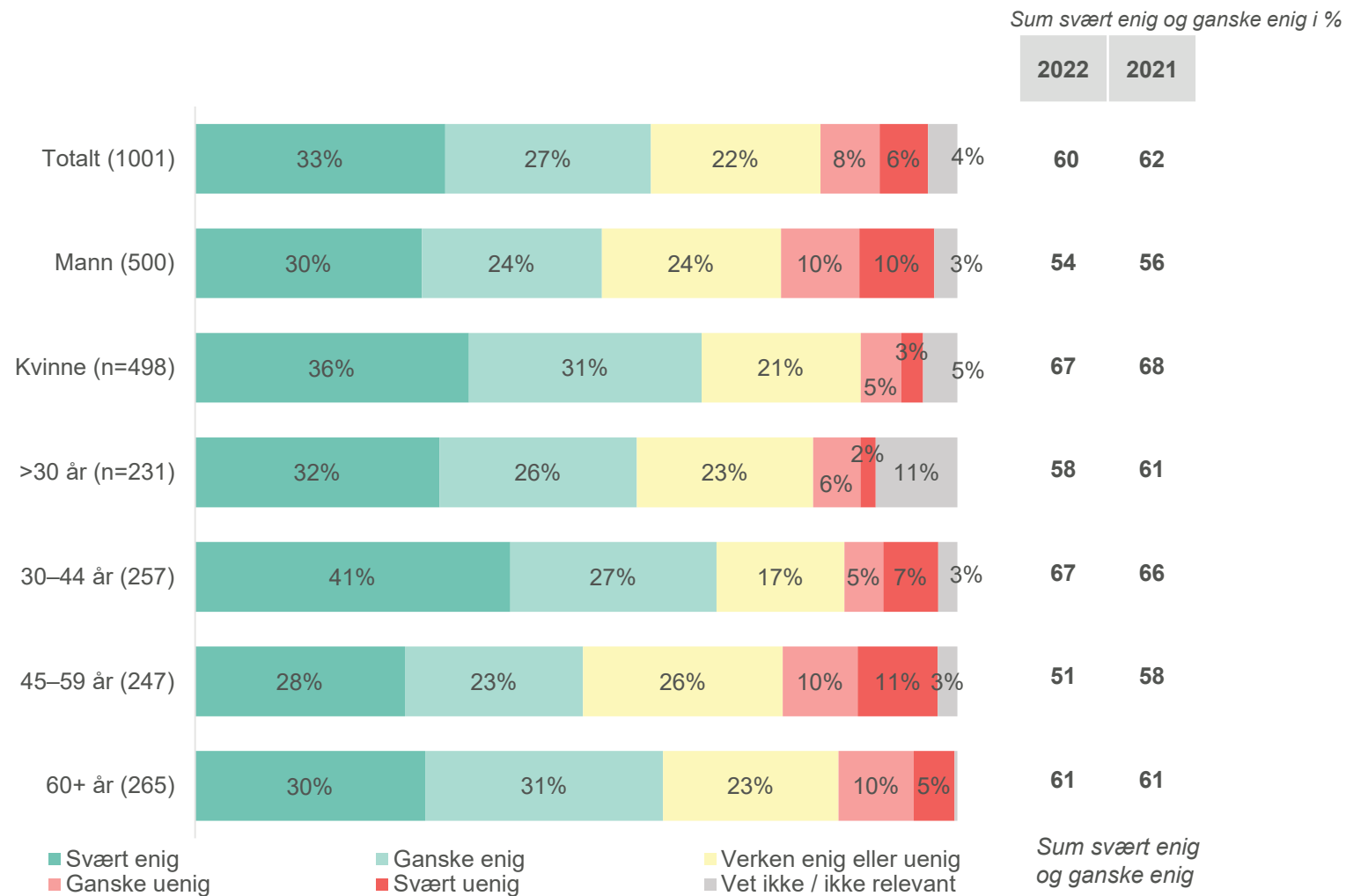
? Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



6 av 10 sier seg enig i at cruisetrafikken bør reduseres av klima- og miljøhensyn

Stabil oppslutning fra 2021

På totalnivå oppgir 60 prosent at de enten er svært eller ganske enig i dette, som er på nivå med samme oppslutning i 2021 (62 prosent).





Opinion:

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://www.instagram.com/opinionoslo)