
SYKKELBYEN BERGEN

LYS I TUNNELEN?

BYUTVIKLINGSKONFERANSEN 2023

Einar J. Grieg

Bærekraftig mobilitet

Bymiljøetaten



BERGEN
KOMMUNE

HVORFOR SATSE PÅ SYKKLING?

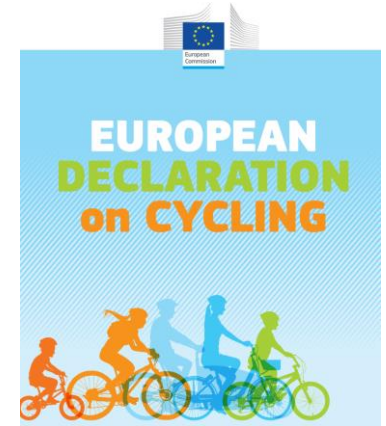
• **VI ER IKKE ALENE!**

- Folkehelse
- Forurensing
 - Støy
 - Mikroplast
 - Luftforurensing
- Mindre trafikk
- Reduserte transportkostnader

= Bedre livskvalitet



Store satsinger på sykkel i hele Verden, spesielt i Europa!





3 – 4 % sykkelandel i Bergen,
men...

61 % *av Bergenserne sykler!*



[Home](#) » [Culture](#) » World's longest tunnel built only for cyclists and walkers opened in Norway

World's longest tunnel built only for cyclists and walkers opened in Norway



The pedestrian lane has blue rubber flooring to make walking comfortable and less strained (Pics. Courtesy [Twitter/@gecko39](#))



pon/Anadolu Agency via Getty Images

World's unnel

Festplassen, er

e er for beskjedne.
vi forstår. Det er
kkeltunnelen både
Einar Grieg i



ngsdaltunnelen internasjonalt. Her
inngangen til jernbanetunnelen er
or gående som du ser til høyre på

Hvorfor er den nye sykkelveien en av Norges beste?

- Vi har lært av de beste.

Den berømte Nederlandske CROW Bike Design Manual beskriver fem design prinsipper for vellykket sykkel infrastruktur:

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Cohesion | <u>Sammenhengende nett</u> , uten brudd. |
| 2. Directness | <u>Direkte</u> , korteste vei – ikke lange omveier. |
| 3. Safety | <u>Sikkert</u> , opplevd sikkerhet og reell sikkerhet. |
| 4. Comfort | <u>Behagelig</u> , forutsigbarhet i standard og drift. |
| 5. Attractiveness | <u>Attraktivt</u> , grønt, åpent, vann, fravær av støy. |

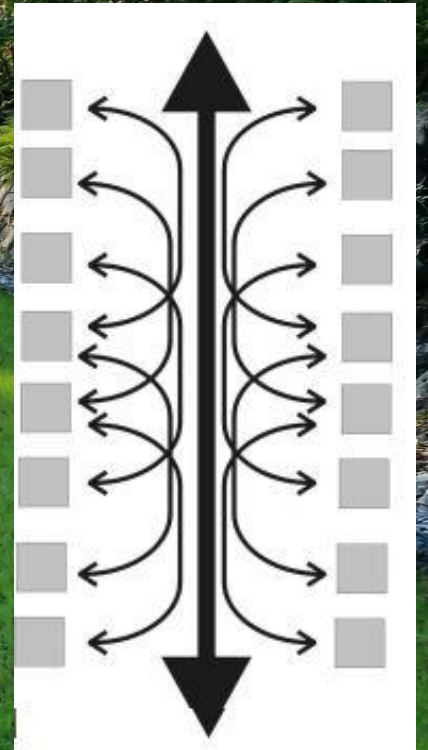
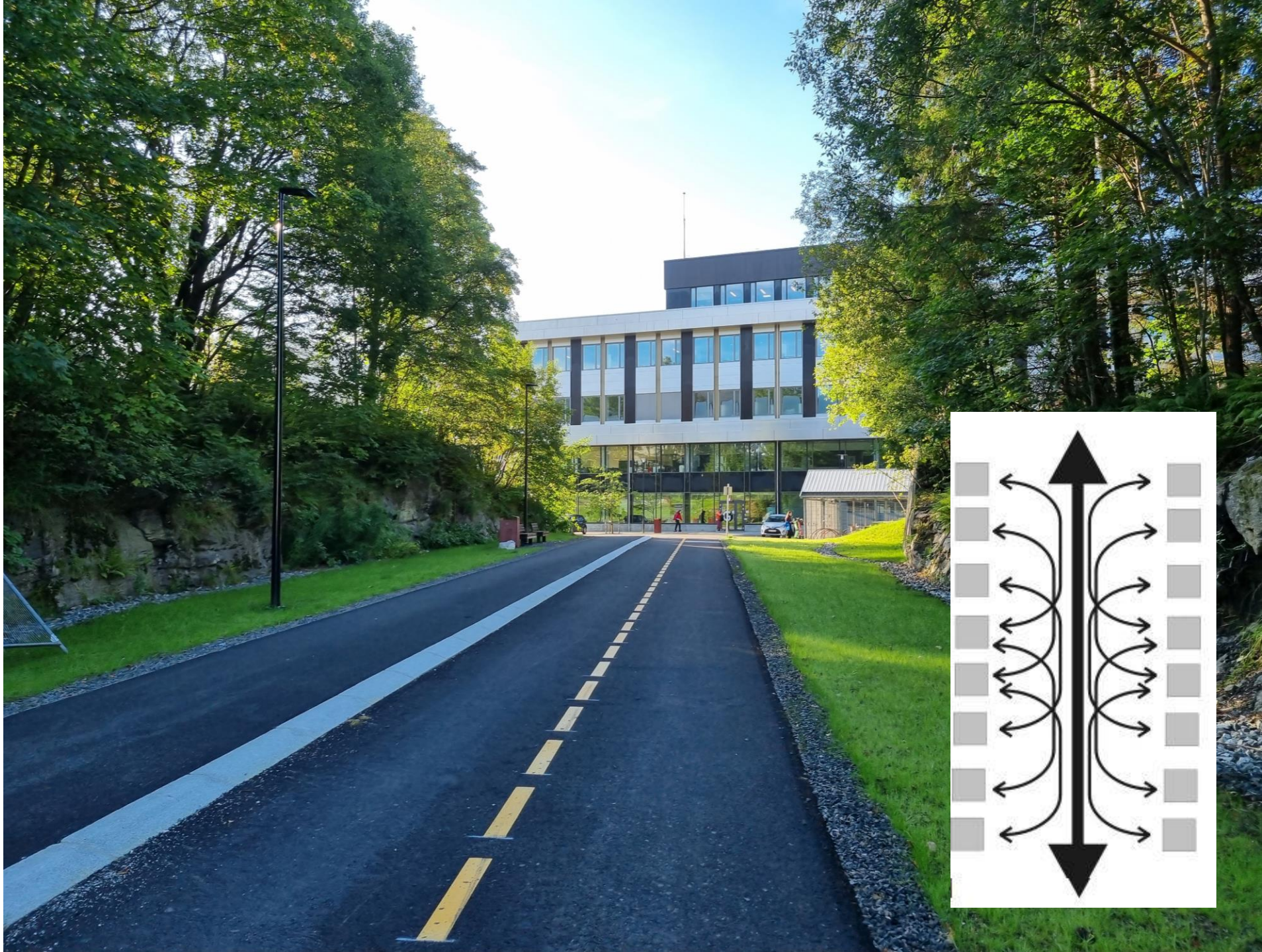


1. Sammenhengende nett

Eksempel:

Kobling til
Høgskolen på
Kronstad. Gode
gang og
sykkelforbindelser
til hovedruten.

Mange bruker bare
deler av
hovedruten til ulike
målpunkt.



2. Direkte

Ikke omveier

Eksempel:
Nonnekloppen

Broer og
tunneler gir
snarveier og
direkte ruter.
Fordeler for
aktiv transport.



3. Sikkert

Opplevd
sikkerhet og
reell sikkerhet.

Eksempel:
Krysningspunkt
. Sykkel har
prioritet. Farten
må være lav.

Egen sykkelvei,
fortau for
gående.
Oversiktlige og
lett å lese.



4. Behagelig

Forutsigbarhet i
standard og
drift

Eksempel:
Kronstad
stasjon.
God lesbarhet.

God
oppmerking og
oversikt.



5. Attraktivt

Eksempel:
Solheimsvannet
Mindemyren

Vann og
grønne
omgivelser

Fravær av støy

Ren luft





BLIR DEN NYE SYKKELVEIEN BRUKT?

200.000 passeringer i

Fyllingsdaltunnelen

65 % er syklende

275.000 passeringer i

Kronstadtunnelen

72 % er syklende

TRENDER INNENFOR SYKLING

Elektriske sykler – 85.000 i 2020



Transportsykler





HVA KOMMER?

Fremtidens bysykkelordning, -
blir den elektrisk?

Sykkelvei mot nord til Åsane

Bygge sykkelkultur, - mer kork
på sykkelveiene!

Mobilitet også for dem som ikke
sykler



Einar Grieg, Bymiljøetaten, einar.grieg@bergen.kommune.no

