

Fremtidens mobilitet

Bærekraftig bevegelsesfrihet



Vibeke Harlem, 24. november 2023

Ruter#

Det skjer ting i Bergen


skyss 

Kvar vil du reise?

Startside → Reise → Aktuelt for deg som reiser kollektivt → Ny teneste for samkøyring i Øygarden og Askøy

Ny teneste for samkøyring i Øygarden og Askøy

No kan du bli køyrd med bil til bussterminal, skule eller arbeidsplass. Og det er heilt gratis dersom du har periodebillett!

Vestnytt | Aktuelt | Ytringar | Kultur | Sport | Webkamera | 

Nyheter | Dødsannonser | Digitale spel | Webkamera | Nyhetsbrev | Minneord | [BLI ABONNENT](#)

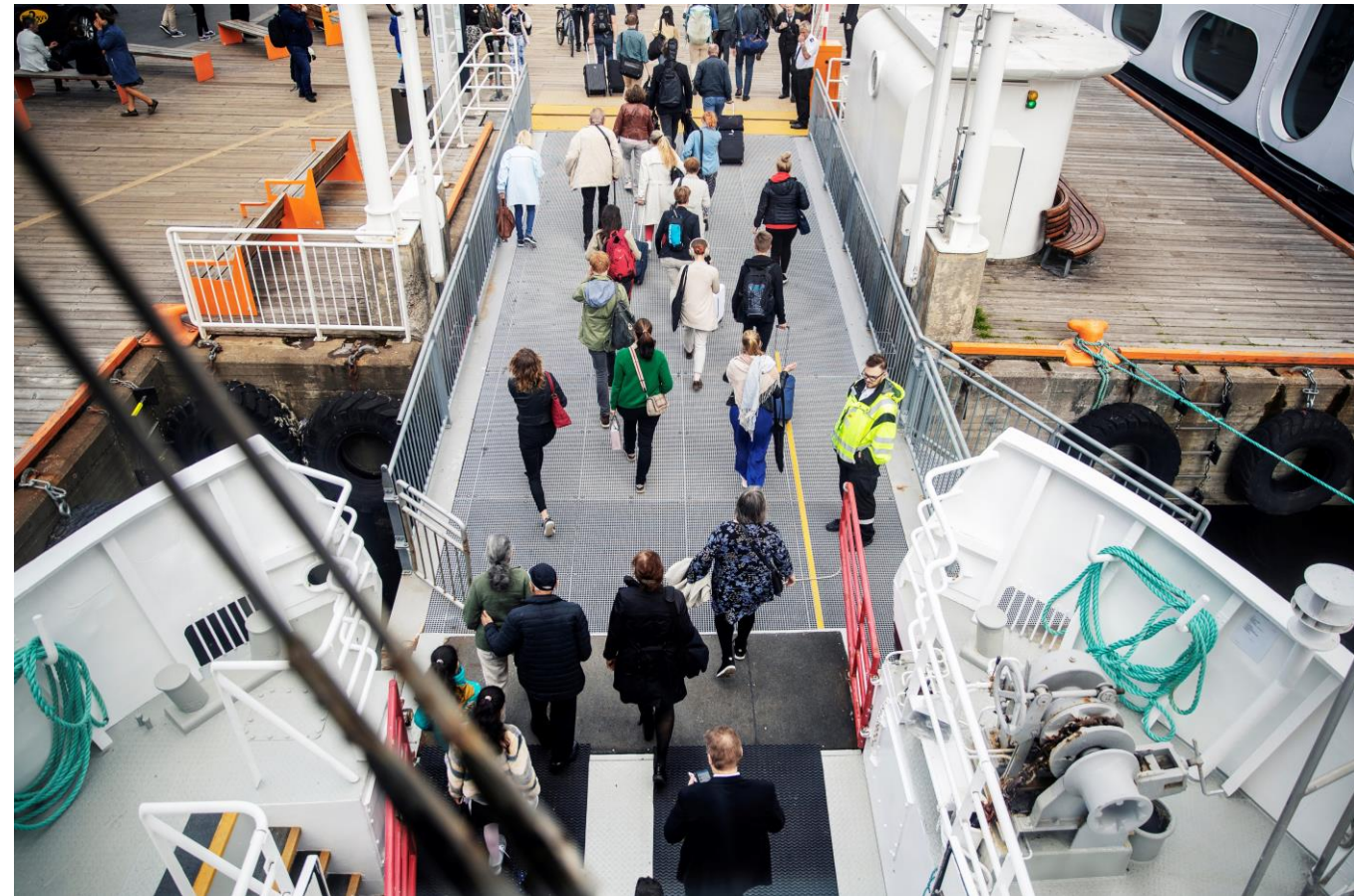
Flere enn forventet har valgt å kjøre sammen - hvem som helst kan sitte på med Elin til jobb

Flere har benyttet seg av Skyss sin nye tjeneste for samkjøring. Elin Haugsdal Kvinge er en av dem som vil bruke tilbudet fast.



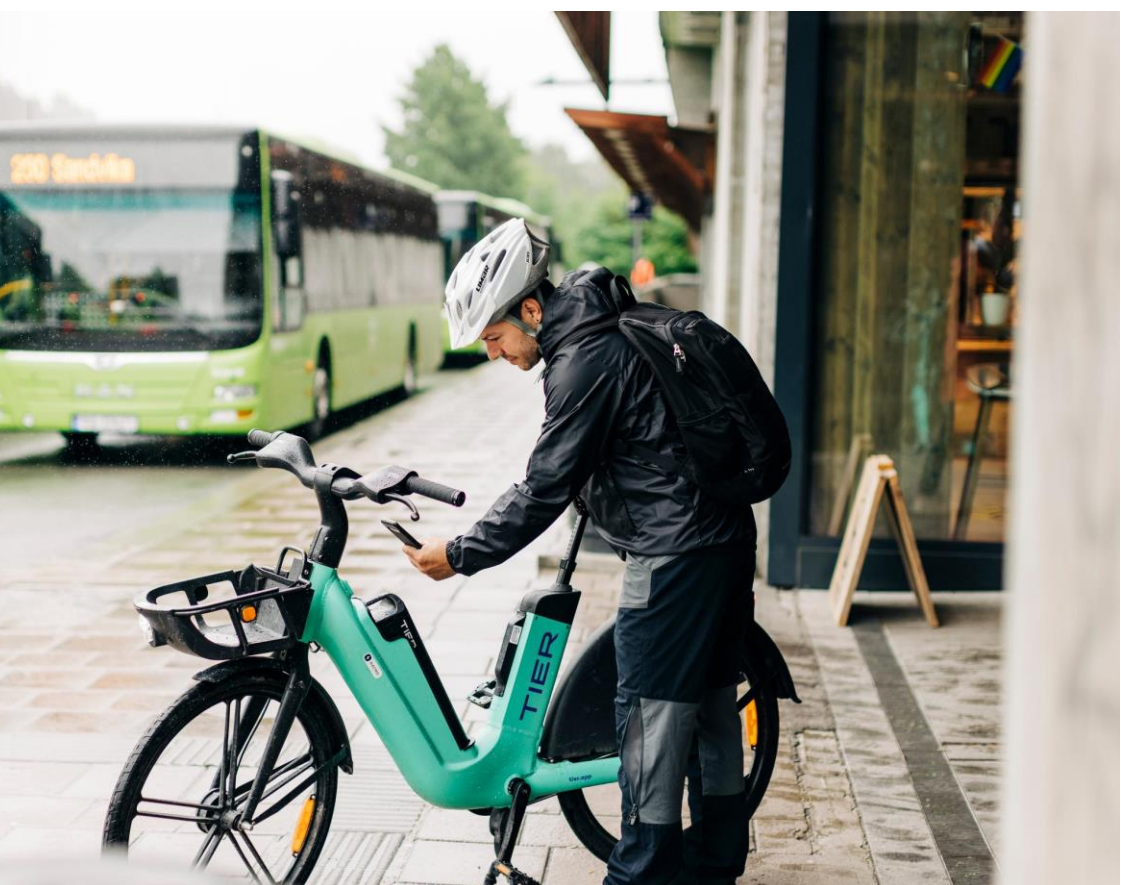
CASE STUDY 5: City centre, suburbs and new developments - Bergen, Norway





2,2 millioner mennesker lever sine liv i Oslo-regionen.

Alle skal oppleve frihet til å bevege seg omkring dit de vil – både i dag og fremtiden.



Vi må slutte å gjøre det vi alltid har gjort



Hvordan jobber vi mot vår visjon om bærekraftig bevegelsesfrihet?



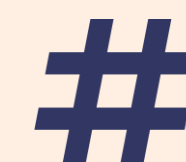
Bygge på eksisterende posisjon, tilbud og infrastruktur



Datadrevet tjenesteutvikling

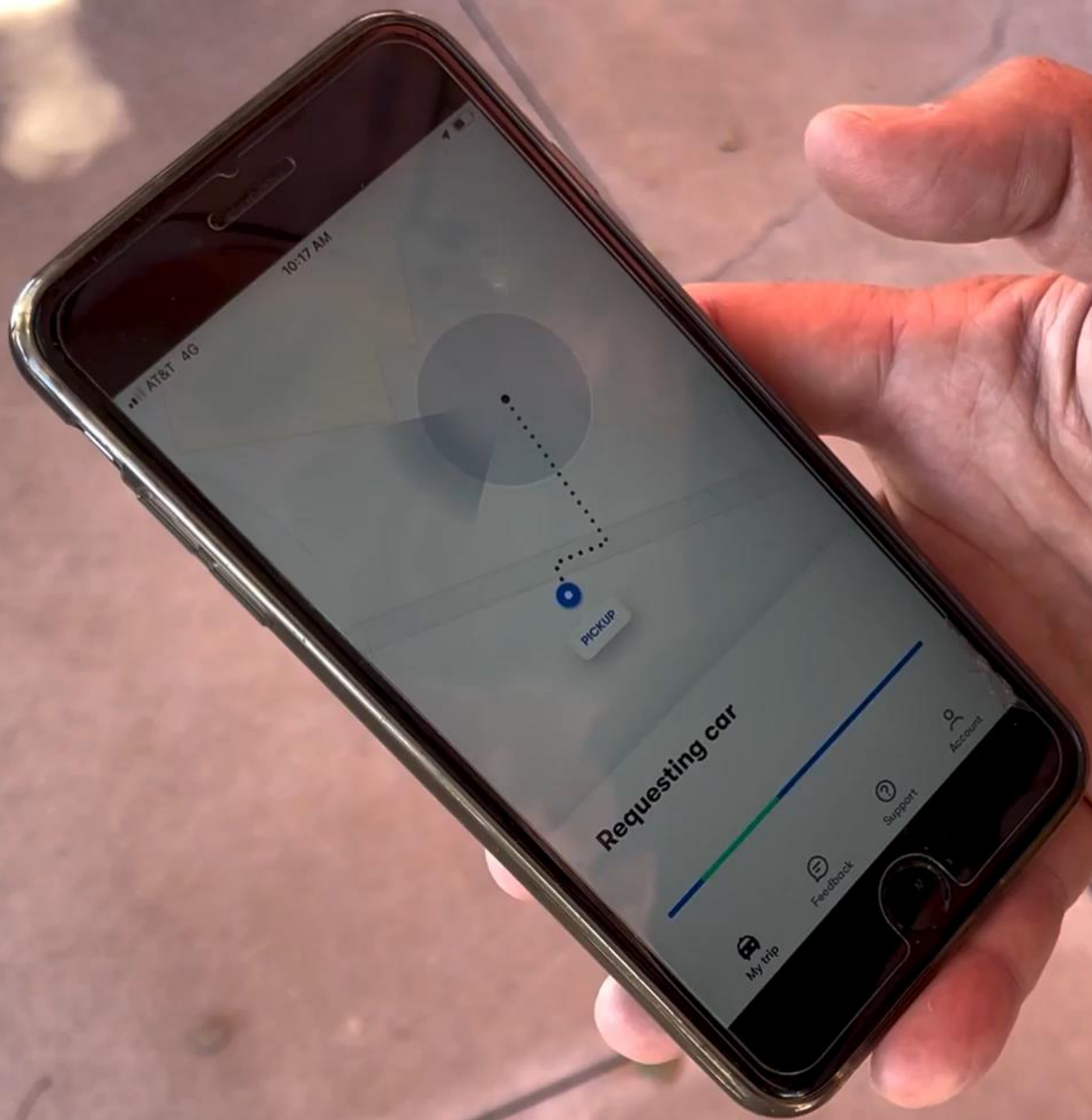


Bruke markedsdynamikk gjennom smart samarbeid og innovasjon



**Privatbilen blir stadig mer
personalisert og attraktiv**

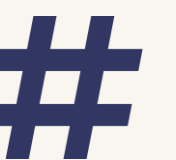




Ruter#

Ruter skal tilby økt bærekraftig bevegelses frihet

Uavhengig om reisen er på tvers, på nattestid, med handleposer, til hytta eller at kunden har behov for ekstra assistanse

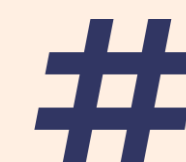


I dag genereres data fortløpende fra utallige kilder, i stort volum og variasjon.

Gjennom store volum data fra mange kilder blir vi kjent med våre kunders vaner og preferanser.



Via digitale kundegrensesnitt kan vi være til stede hos kunden i beslutningsøyeblikket og komme med et tidsriktig kompetent reiseforslag.



Data og kunstig intelligens muliggjør et selvregulerende transportsystem.



Automatisk kapasitetsjustering av transporttilbudet.



Automatisk vedlikehold av veier og infrastruktur.



Nye, fleksible reiseformer tilpasset enkeltmenneskers behov.





Ruter #



Ruter #

Tre nøkkelpunkter for å tilrettelegge for bærekraftig mobilitet

1 Sørge for samkjøring



2 De store kollektivlinjene er viktige



3 Få flere til å gå og sykle



Vi må gjennomføre komplekse endringer



Innovasjon på forretningsmodell er viktig og sette nye mobilitetstjenester sammen i et større system.





Ruter tror delte selvkjørende
bestillingstjenester satt i system
vil være en viktig del av
fremtidens kollektivtrafikk

4 selvkjøringprosjekter siden 2018



Akershusstranda

22 000+
Passasjerer
på 5 måneder

9 000
Km kjørt



Ormøya & Malmøya

6717
Passasjerer
på 10 måneder

23 000
Km kjørt



Kongens gate

1560
Passasjerer
på 4 måneder

2600
Km kjørt

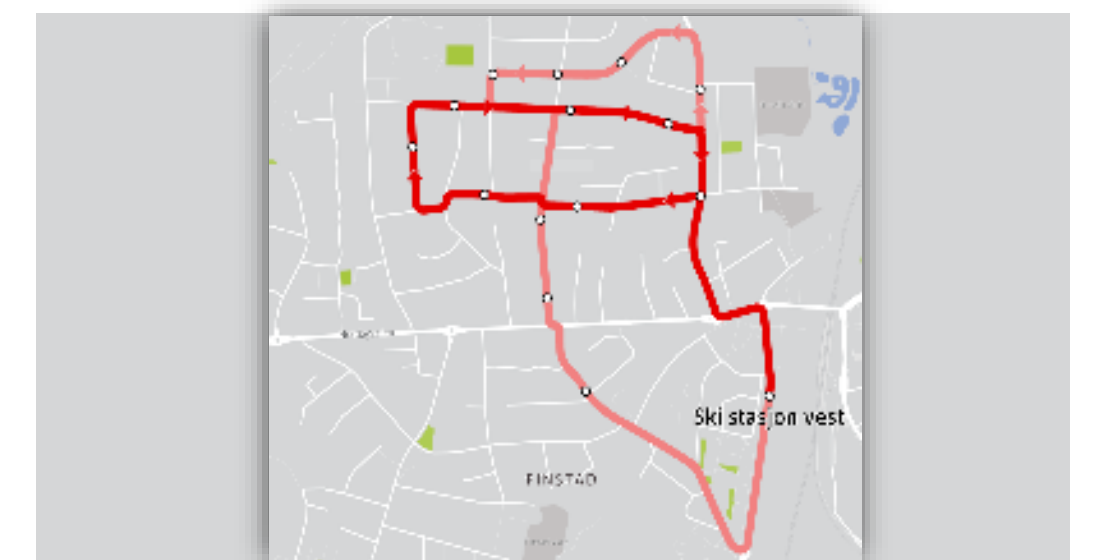


Ski

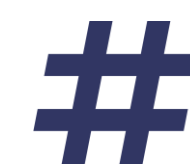
Fartsøkning

Vinter- og
kjøring på snø

20 000
Km kjørt



Suksessfull vinterdrift på is, snø og i tett snøvær



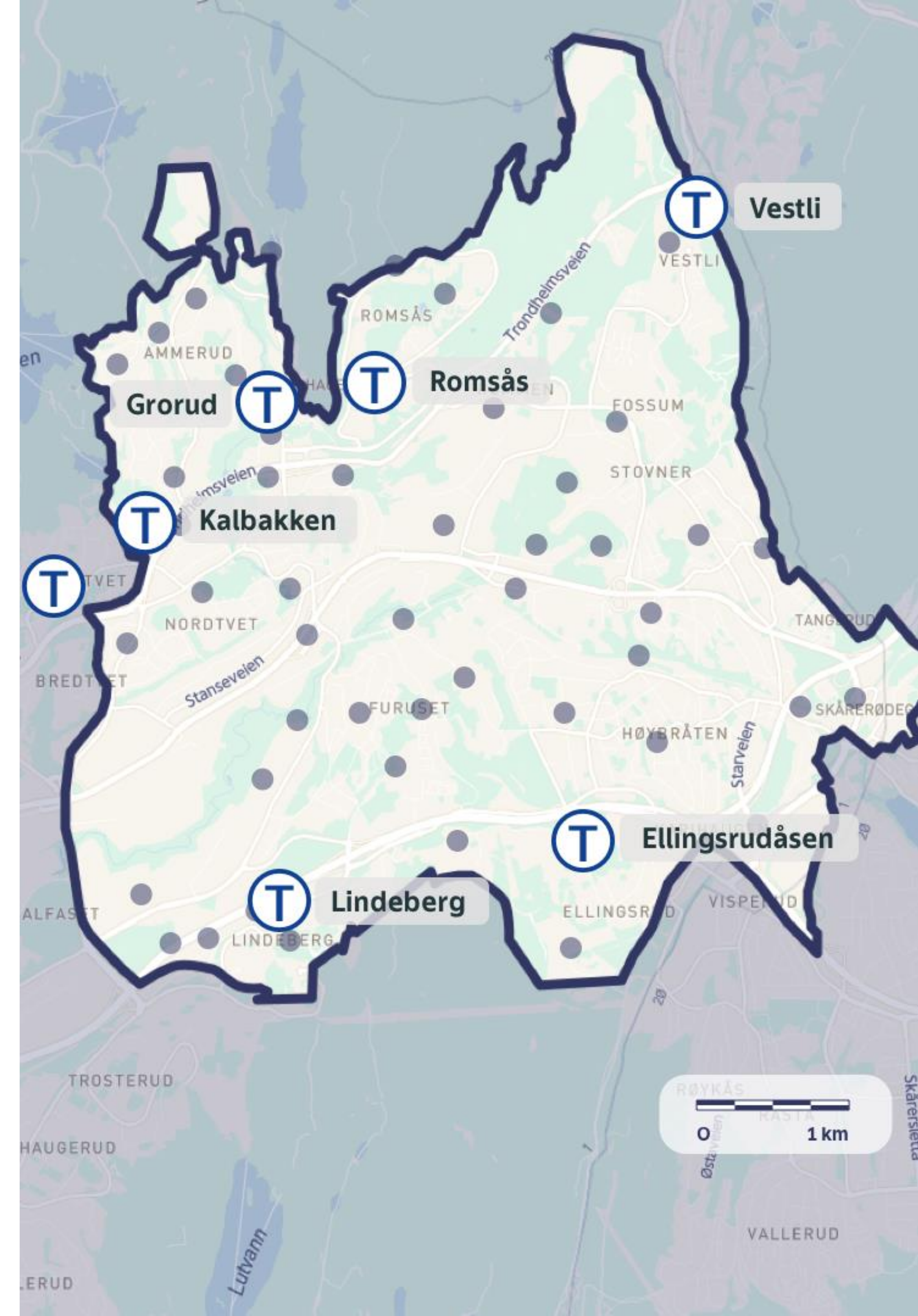
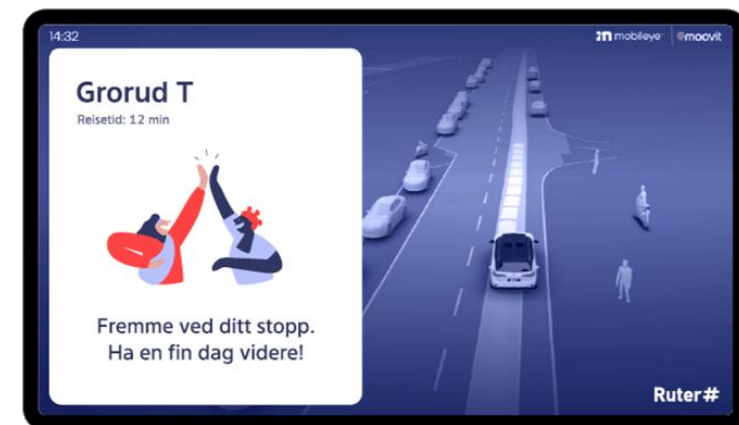
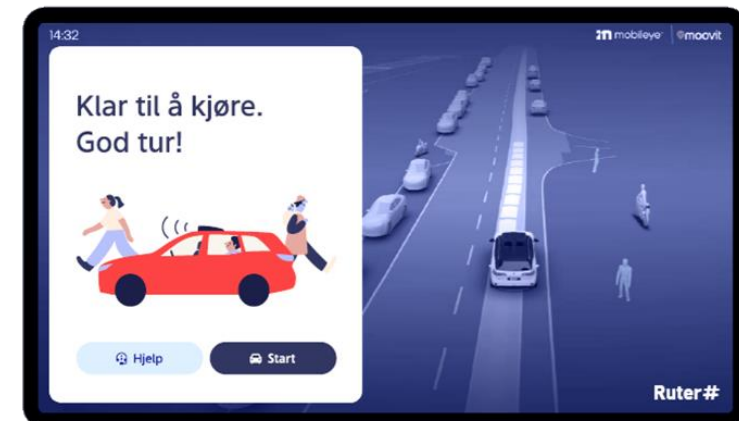
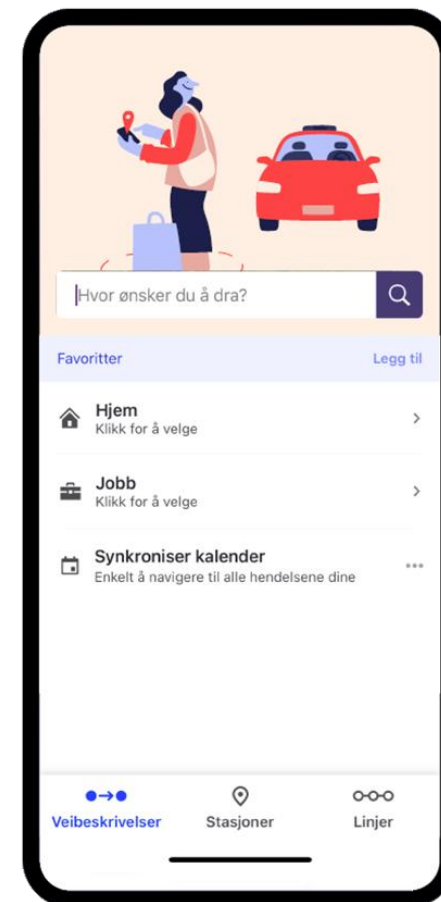
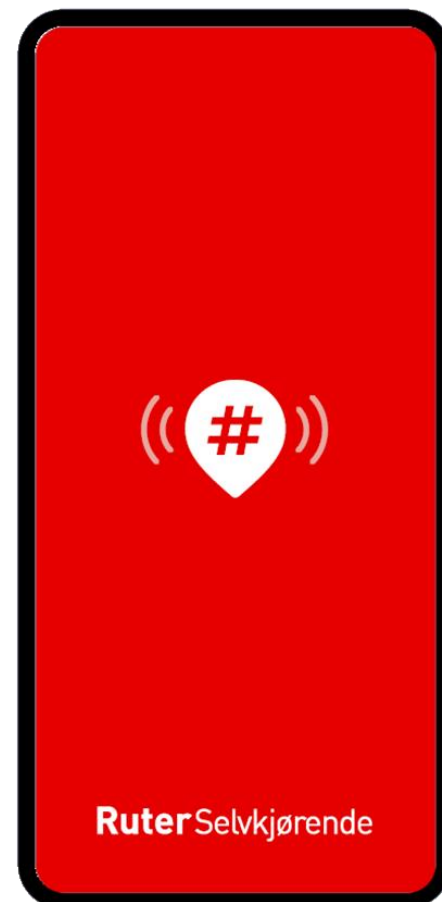
Groruddalspiloten

En lærings- og samarbeidsarena



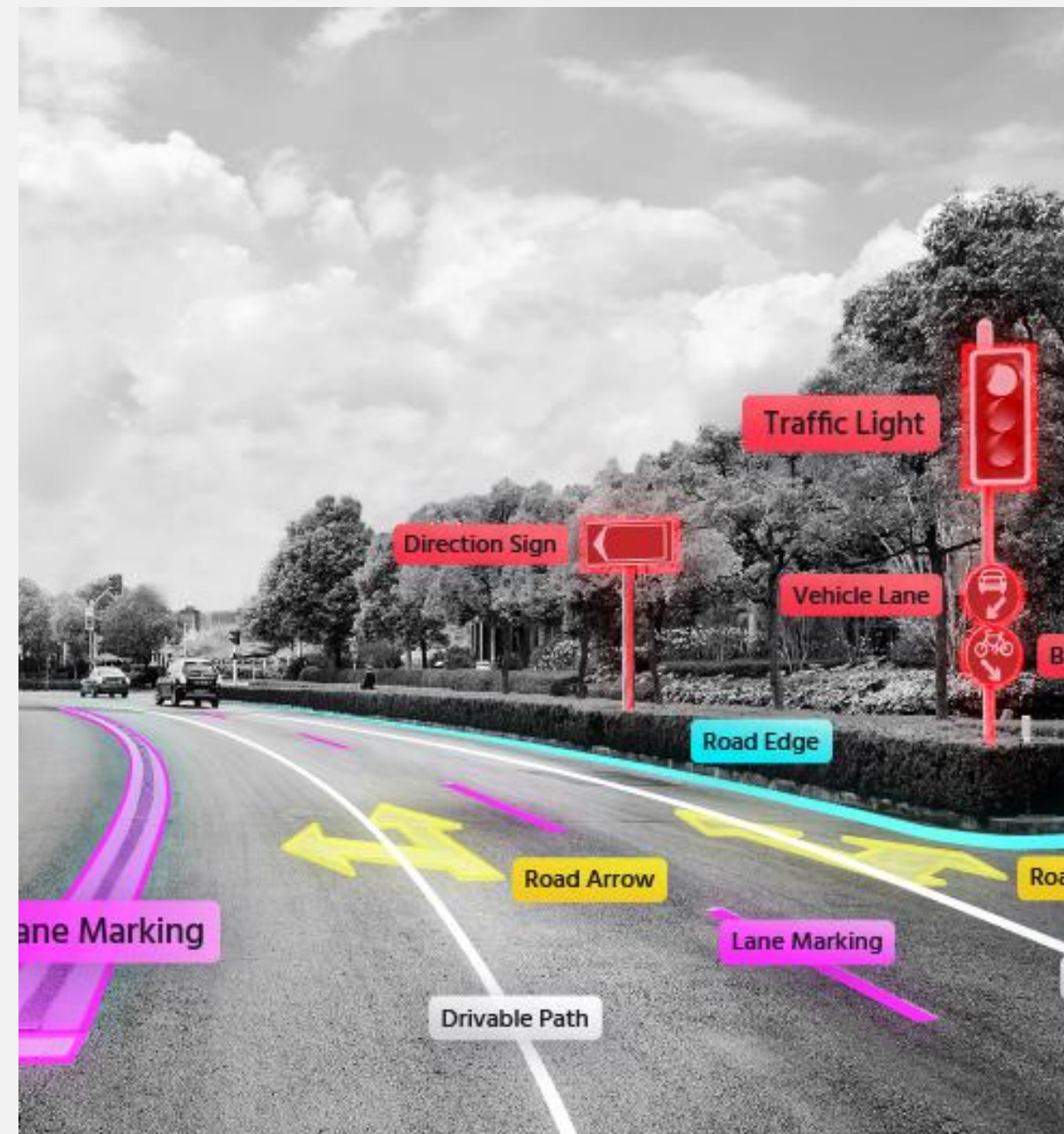
En delt selvkjørende bestillingstjeneste

Groruddalspiloten



Hva skjer i Groruddalen?

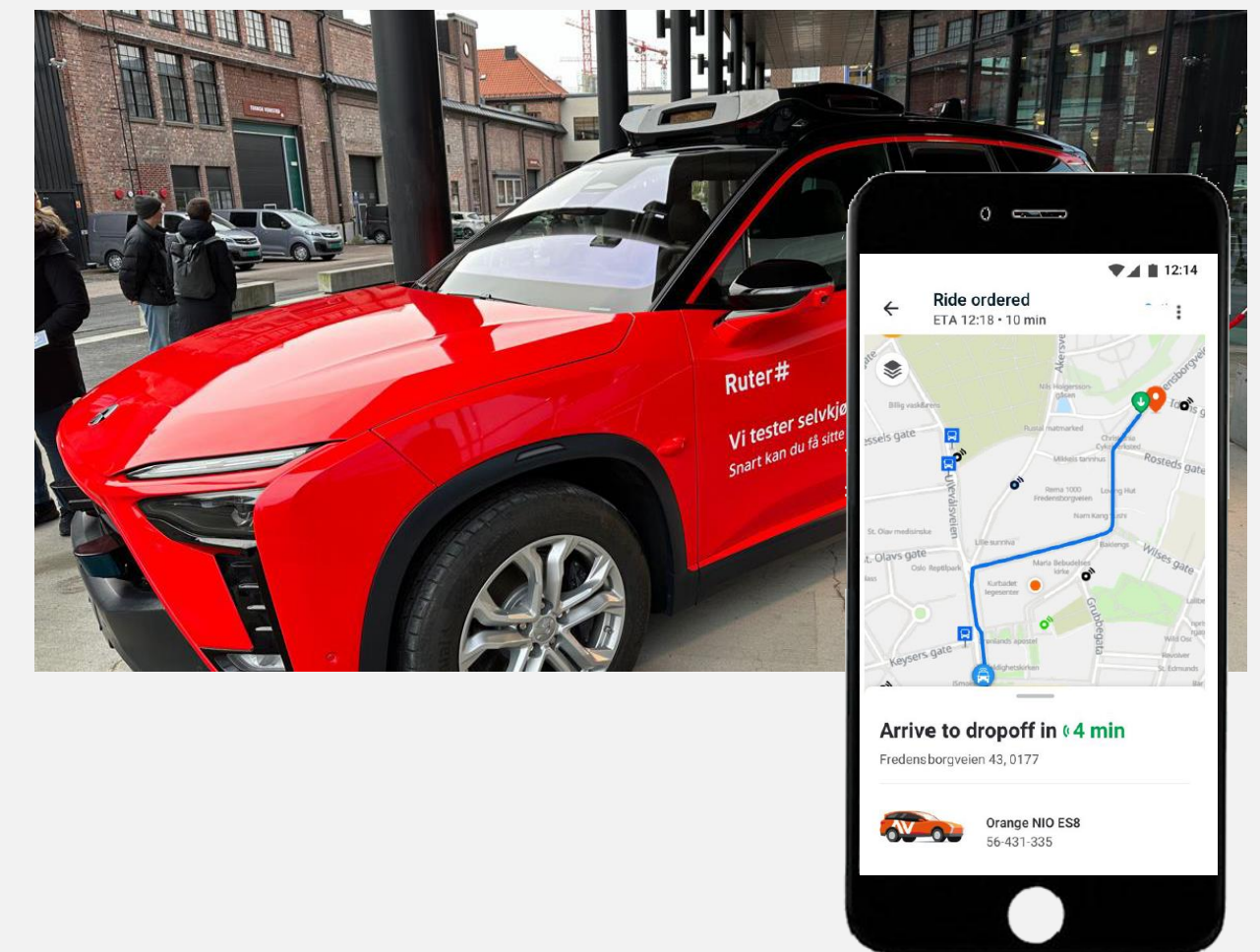
Fremstilling av digitalt kart
(juli - september 2023)



Testkjøring med sikkerhetssjåfør uten passasjerer
(fra høsten 2023)



Tjeneste i drift med passasjerer
(2024)



En delt selvkjørende bestillingstjeneste som er integrert i kollektivtrafikken er en viktig del av fremtidens mobilitetsløsning



**En delt
selvkjørende
tjeneste må...**



Tilgjengelig 24/7



Punkt til punkt



Integrert med kollektivtrafikken

En **delt** selvkjørende
bestillingstjeneste
vil være et reelt
alternativ til å eie
sin egen bil

