



Statens vegvesen

Byutviklingskonferansen Bergen 24. november 2023

Hva betyr nye mål for klima og natur for planlegging og bygging av veg?

Utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik

Foto: Bård Asle Nordbø

Våre toppmål fra NTP 2022-2033

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurranseevne for
næringslivet



Toppmålene til Statens vegvesen er førende for all vår aktivitet – vi skal levere **brukerverdi på en effektiv måte**, som **styrker sikkerheten på vegen** og bidrar til at **Norge når sine klima- og miljømål**

Effekter i veitransportsystemet – siste 20 år



10 600 km
riksveinett



Om lag **6 000**
bruer



Over **600**
tunneler



55 % nedgang i
drepte og hardt skadde



30 % mer trafikk på
veinettet siden 2000



44 % økning i
praktiske førerprøver



22 % nedgang i
klimagassutslipp
siden 2015



27 % mer
personbiltrafikk



140 % økning på
tungtransport kontroller
med mangler siden 2007



67 % mer
møtefri vei



65 % mer
tungbiltrafikk



Teknisk utvikling

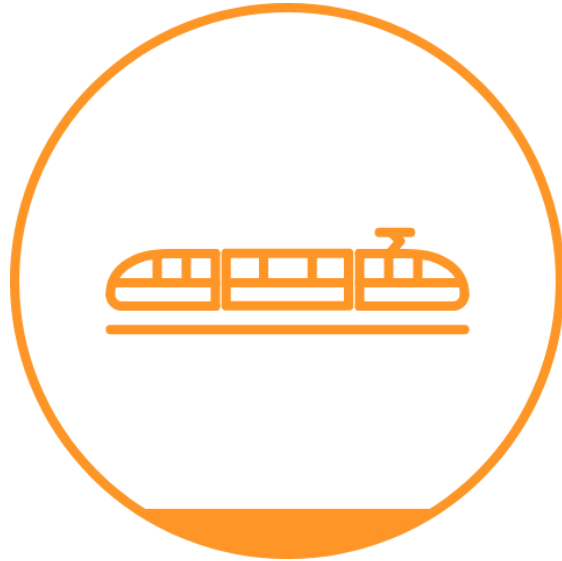
- Nasjonal vegdatabank
- Nye innovative løsninger for datafangst



65 % flere kjøretøy
gir
475 000 avganger i
2021



Næringslivet er helt avhengig av veitransport



97 % av godstransport på land er veitransport, målt i omsetning.
90 % av godstransport på land er veitransport, målt i tonnkilometer.

Grønne linjer i NTP

Utvikling, gitt salgsmål for nullutslippskjøretøy NTP 2022-33

2021

460 000 elbiler



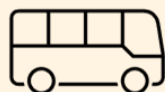
15 000 elvarebiler



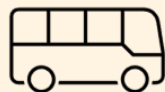
100 ellastebiler



55 ellangdistansebusser



500 elbybusser



2030

1,7 millioner elbiler

230 000 elvarebiler

23 000 ellastebiler

2 000 ellangdistansebusser

9 000 elbybusser

Kunnskapsgrunnlag om hurtigladeinfrastruktur for veitransport



Statens vegvesen og Miljødirektoratet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet

Klima- og miljøkrav og vegbygging

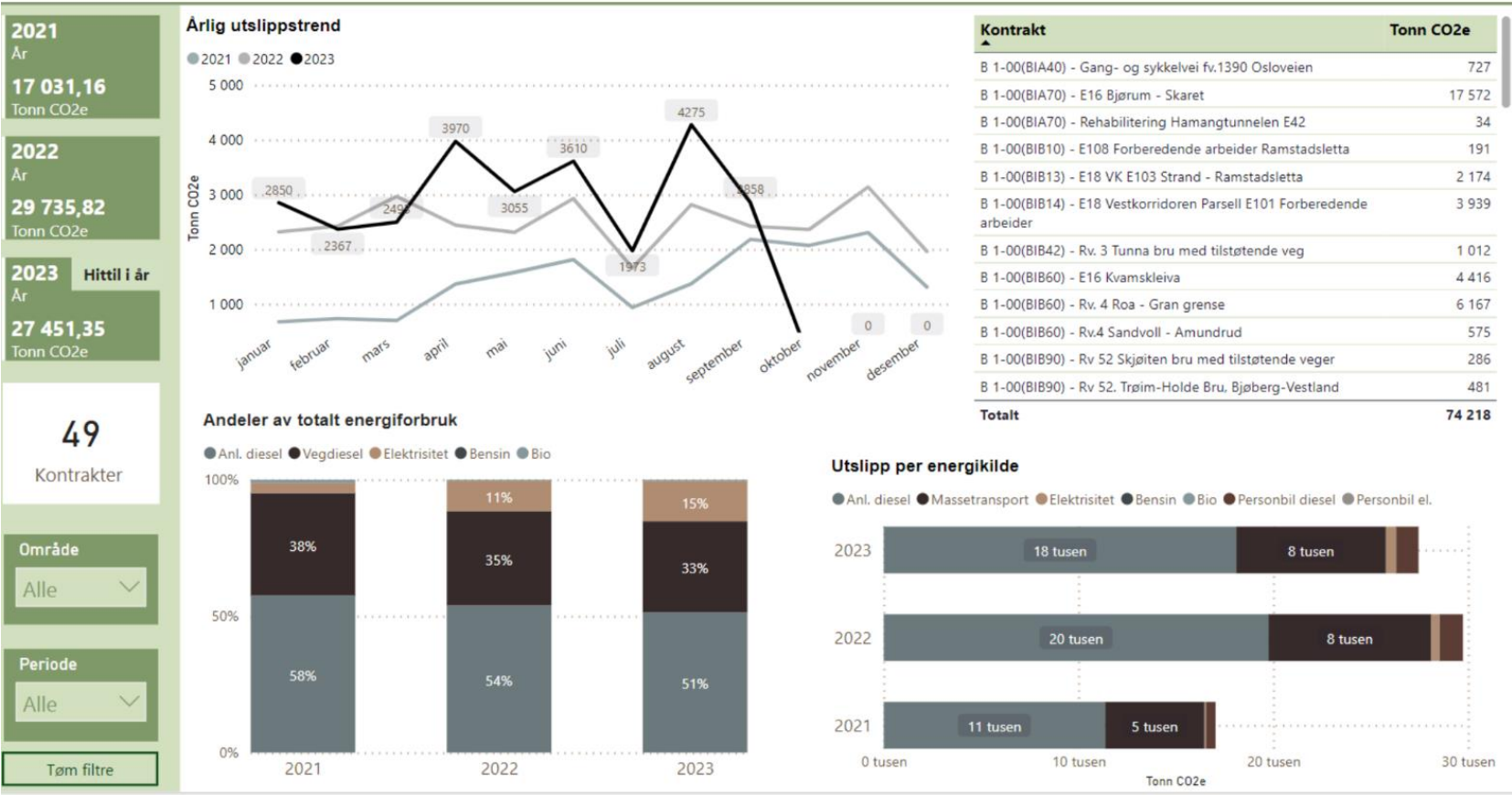
- Planfasen essensiell
 - Naturmiljø og areal
 - Redusere arealinngrep
 - Unngå spesielt sårbare områder
 - Hastighet
 - Vegstandard
 - Gjenbruke veg
 - Tilbakeføre, erstatte
-
- Klimagass
 - Direkte utslipp
 - 100 % nullutslippsmaskiner fra 2027
 - Indirekte utslipp
 - Redusere betong, stål, tunnel etc.
 - Kortreiste materialer
 - Om noen få år lavutslippsmaterialer



Figur 5-12 Utsnitt av vegmodell for H3 100 km/t og H3 110 km/t i sør. Med redusert vegstandard kan E39 legges lengre vest og veghøyde for E39 senkes. Dette gir betydelig reduserte vegfyllinger og gir rom for bedre tilpasning ved omlegging av fv. 549. Grønt og brunt viser vegfyllinger med helning på 1:2 og 1:1,5.

Bærekraft

- Mål om 55% reduksjon av CO₂ utslipp i 2030
- Arealbeslag - naturmiljø
- Vekting i tildelingskriterier i alle konkurranser
- BREEAM Infrastructure
- Gjenbruk - sirkulærøkonomi
- Miljøstyring – sertifiseringsprosess ISO 14001



Direkteutslipp

Hva med indirekte utslipp?



Statens vegvesen

SSAB

Brands & products >
Steel solution >
Fossil-free steel >
Download center >
Support >
Services >
Contact us >
Company >
Newsroom >

QUICK LINKS
Roster >
Careers >
My SSAB >
International >
Search

FOLLOW SSAB
Facebook Twitter LinkedIn YouTube

Fossil freedom is just around the corner!

SSAB is revolutionizing steelmaking with two unique steels with virtually zero fossil carbon emission – paving the way for a greener future.

SSAB ZERO STEEL

The next generation of recycled steel

SSAB Zero™ is made of recycled steel and produced with fossil-free electricity and biogas – resulting in steel with virtually no fossil carbon emissions.

Learn more about SSAB Zero™

SSAB FOSSIL FREE STEEL™

The future is fossil-free

SSAB FossilFree™ steel is produced by using HYBRIT™ technology, with direct reduction of iron ore using fossil-free hydrogen – emitting water instead of CO₂.

Learn more about SSAB FossilFree™ steel

The fossil-free timeline

SSAB is already one of the world's most carbon emission-efficient steel companies. We are now about to revolutionize iron-ore based steelmaking and aim to be the first in the world to deliver fossil-free steel to the market in 2026. SSAB wants to offer customers the competitive advantage of a completely fossil-free value chain. By around 2030, all our production sites will be able to deliver fossil-free steel.

Learn about our journey by taking a look at our timeline

- 2016: The fossil-free initiative launched
- 2020: HYBRIT pilot plant inaugurated
- 2021: The world's first fossil-free steel produced
- 2023: SSAB Zero™ with zero fossil carbon emission from recycled raw material
- 2026: Fossil-free steel available on the market

Hydro

Aluminium Energy

Insights Contact us EN You are now on our Global site

Sustainability Careers Investors Media About Hydro

Media / News / Hydro to produce first near-zero carbon aluminium in 2022

Hydro to produce first near-zero carbon aluminium in 2022

In launching its new sustainability ambitions, Hydro has announced its intention to deliver its first commercial volumes of near-zero carbon aluminium in 2022. Hydro is also continuing its technology efforts toward an industrial scale pilot producing carbon-free aluminium by 2030.



CCS i Brevik – Fullverdig EPD sluttet av 2025



Store volumer – store gevinstpotensialer

Alle disse materialene kan
gjenvinnes i høy grad, med
tilhørende besparelser av nye
råmaterialer og potensielt
store miljøgevinster

Viktigheten av byvekstsamarbeidet

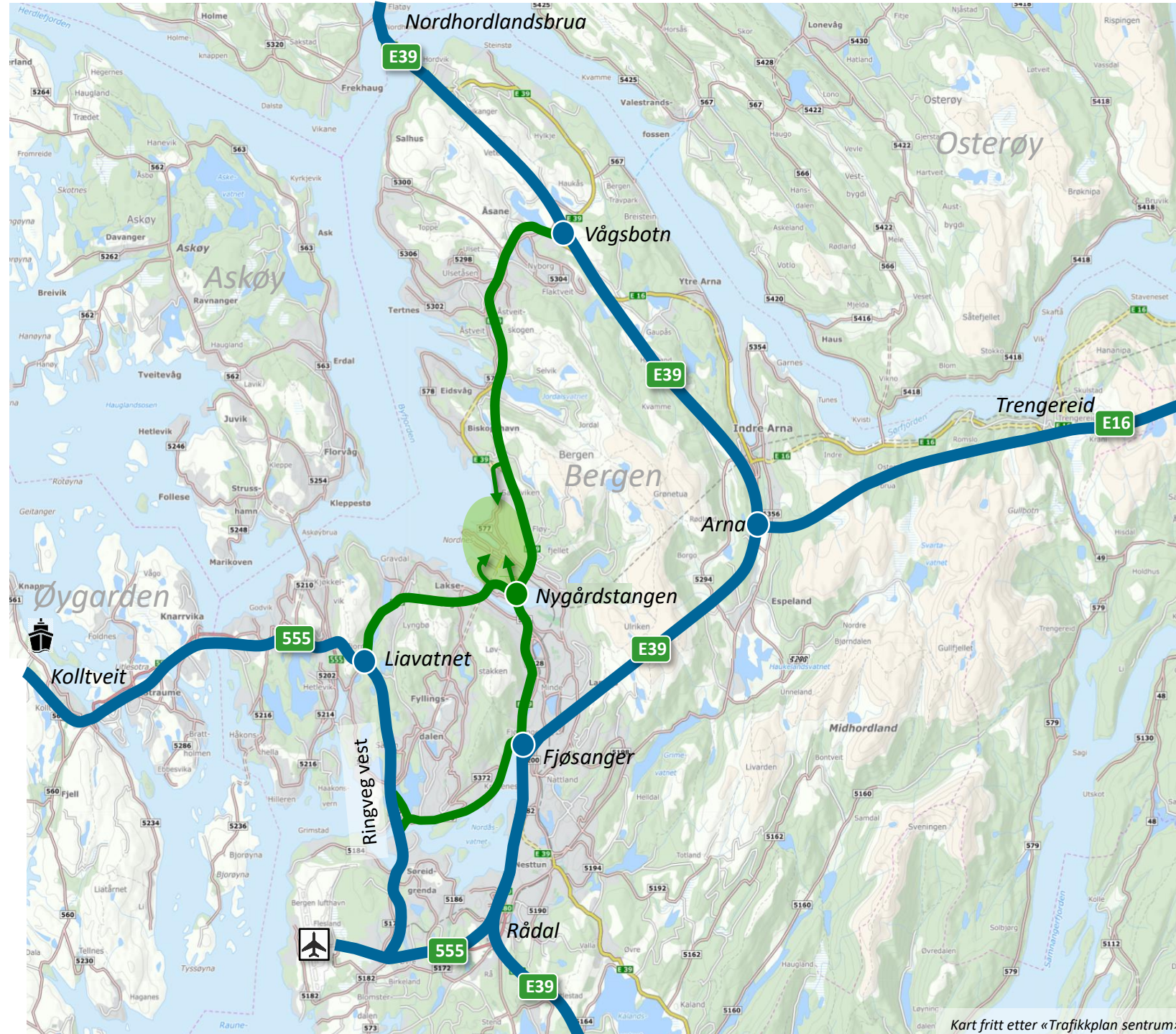


Et grønt og bærekraftig Bergen

- Nullvekst
- Samfunnsikkerhet og beredskap
- Redundans



- Hovedvegnett med Ringveg øst
- Sentumsbetjening med indre sentrumsring





Statens vegvesen



Takk for meg!