



BERGEN  
KOMMUNE

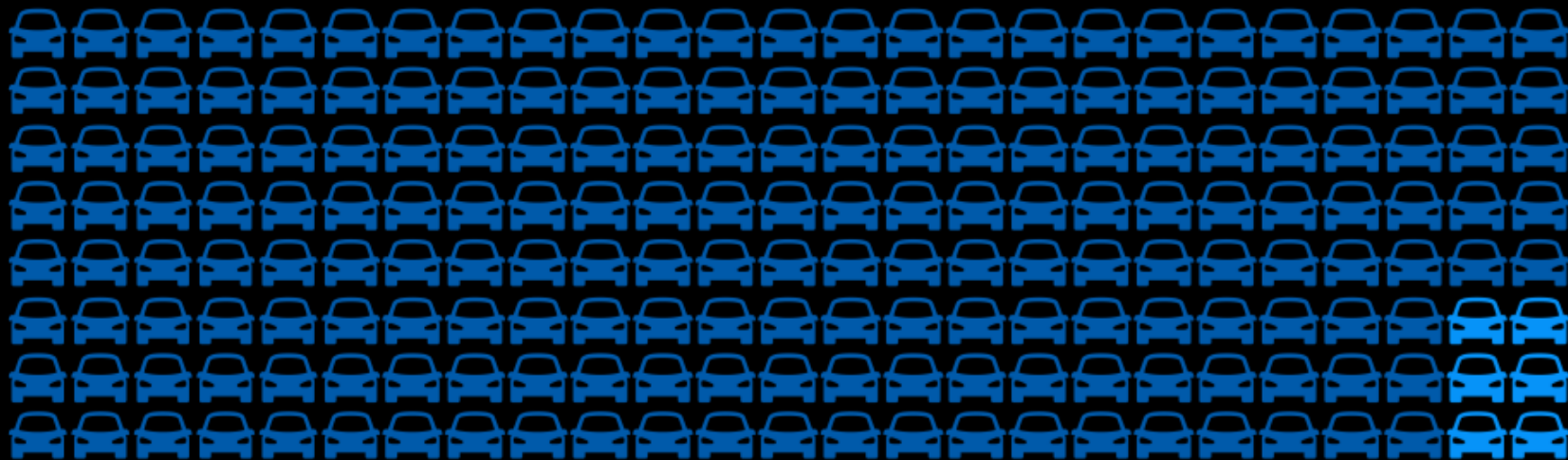
# Fra privat til deling

Marina Magerøy, Bymiljøetaten



- Sikre at alle kjøretøy er delt
- Sikre deling av seter (samkjøring)
- Et høykapasitets kollektivtilbud som ryggrad i transportsystemet
- Integrert system = MaaS





Scenario: 24 hours



number of cars required  
to provide the same trips  
as before:

3%

## Hvorfor tilrettelegging for delemobilitet?

- Visjonen om en aktiv og attraktiv by
- Reduksjon i biltrafikk og bileierskap
- Overgangen fra en bilbasert by til den kompakte gåbyen
- Bergen skal være et lavutslippssamfunn i 2030





## Det er forskjell på bil



*Hvilken bil belaster byen mest?*



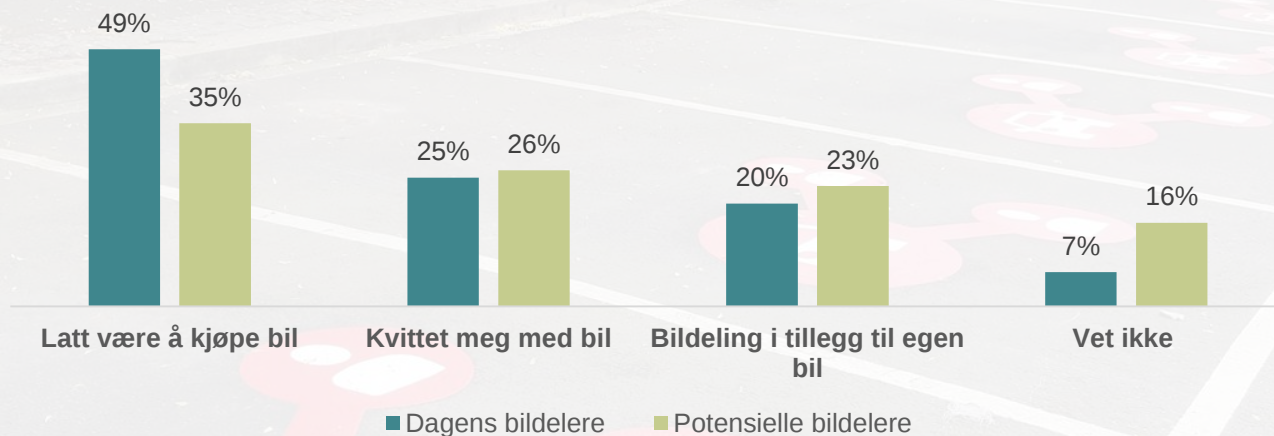
### Privatbil:

- 1 bruk 2 % av døgnet
- 1-2 brukere per bil
- Betaler for selve bilen + forsikring, vedlikehold, parkering
- Konkurrent til aktiv transport og kollektiv

### Delebil:

- 1 bruk 50 % av døgnet
- 18 brukere per bil
- Betaler kun for bilen når du bruker den
- Stimulerer til mer gange, sykkel og kollektiv
- Erstatter privatbiler i gatene

## Bideling kan bidra til å redusere bilholdet i Bergen

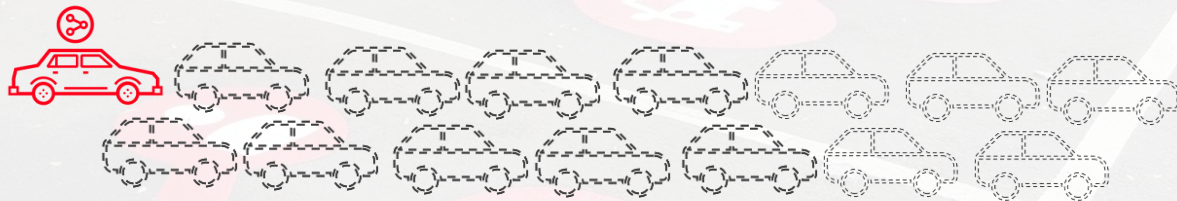


*Hvordan bruk av bildeling har påvirket bilhold blant dagens bildelere (N = 700), og hvordan potensielle bildelere tror det å bruke bildeling vil påvirke bilhold (N = 257)*

## Arealeffekt



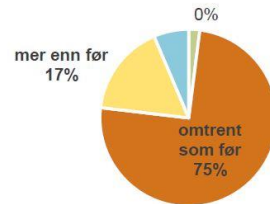
Basert på **disse funnene** har TØI beregnet seg frem til at **én delebil erstatter 10 til 15 privatbiler i Bergen.**



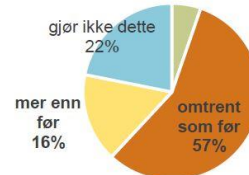
Det er **usikkerhet tilknyttet dataene**, men beregningene viser at vi ligger på linje med lignende funn fra internasjonal forskning.

## Transporteffekt

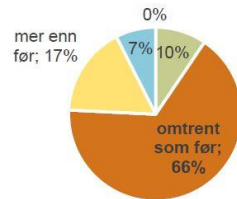
### Går



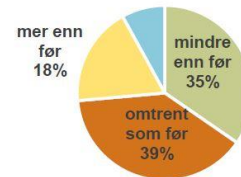
### Sykler



### Reiser kollektivt



### Bruker bil



Hvordan har det å bruke bildeling påvirket din daglige mobilitet?  
(Mer enn før/omtrent som før/mindre enn før/vet ikke)- N = 700

## Bildeling i Bergen

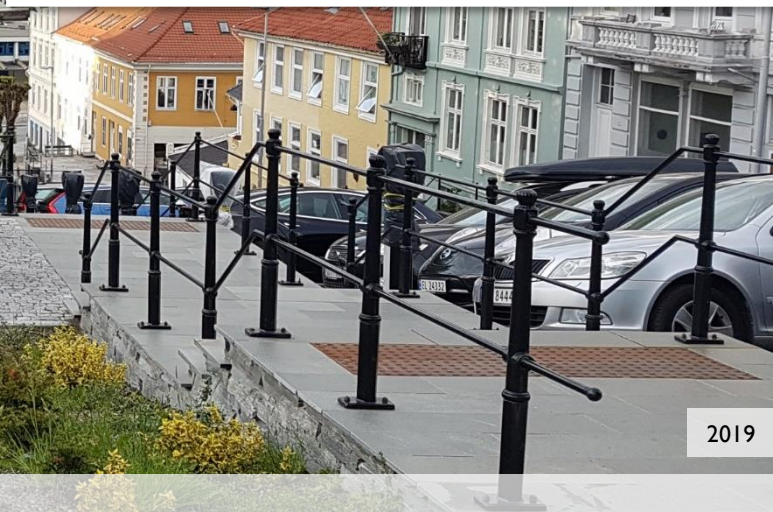
- 5 % av byens innbyggere bruker bildeling
- 3 bildelingsaktører
- Ca 530 dedikerte stasjonsbaserte bildelingsbiler

+ «nabobiler», vennebiler osv.





**Kommunens rolle**  
Legge til rette for et  
attraktivt og synlig  
tilbud som gir et  
fullverdig alternativ  
til det å eie egen bil



**Mobilpunkt: 14 stk etablert i Bergenhus, Årstad og Sandviken**



Anna Kreetz plass mobilpunkt



Nymark mobilpunkt



Nymark mobilpunkt



Nymark mobilpunkt

2020



Reserverte bildelingsplasser: 155 uten lading



**Boligsonetillatelse:** Tildeles stasjonsbaserte, dedikerte delebiler [når du vil - dele.no](https://www.dele.no)



## Private parkeringsaktører

Bygarasjen, driftet av  
Bergen Parkering AS



Rammeavtale for bildelingstjenester

# Reduserer bilpoolen med 80 prosent: - Viktig for å nå klimamålene våre

Bærekraft er en av de viktigste driverne når norske selskaper bytter ut eide og leasede biler til fordel for bildeling. – Målet er null utslipp og null avfall innen 2030, forteller bilansvarlig i Telia.

Bedrift — December 05, 2022 — Hyre



FORNØYD: – Overgangen til Hyre har vært smertefri, sier Bjørn Grov, bil- og eiendomsansvarlig i Telia.





## Parkering i Bergen i 2040:

- 3% av 125 000 biler = 3 750
- De 3 største parkeringsanleggene: 3 500 p-plasser
- Resten av p-areal kan brukes til bedre formål (3,7 mill m<sup>2</sup>)



Det er forskjell på bil





BERGEN  
KOMMUNE

Takk for meg