



**Naturvern-  
forbundet**

# **Naturens drømme NTP**

Tom Skauge

Naturvernforbundet

Hordaland, leder



Konklusjonen er like enkel  
som den er (politisk) utfordrende

Natur og klima må bli tillagt  
større verdi

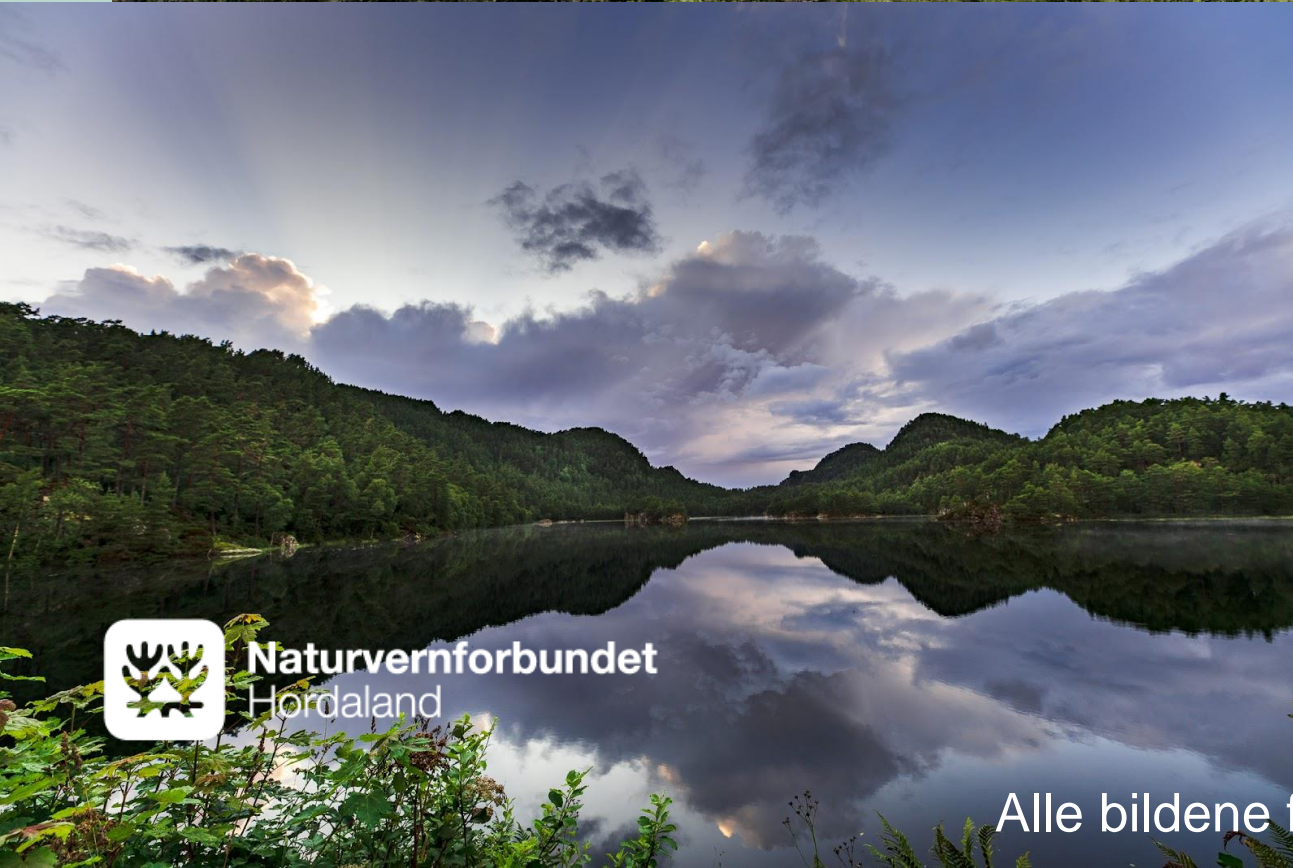
i beslutningsprosesser for

Hva er vår erfaringsbakgrunn for en slik konklusjon?

Trenger vi mer kunnskap for å konkludere slik?



**Naturvernforbundet**  
Hordaland

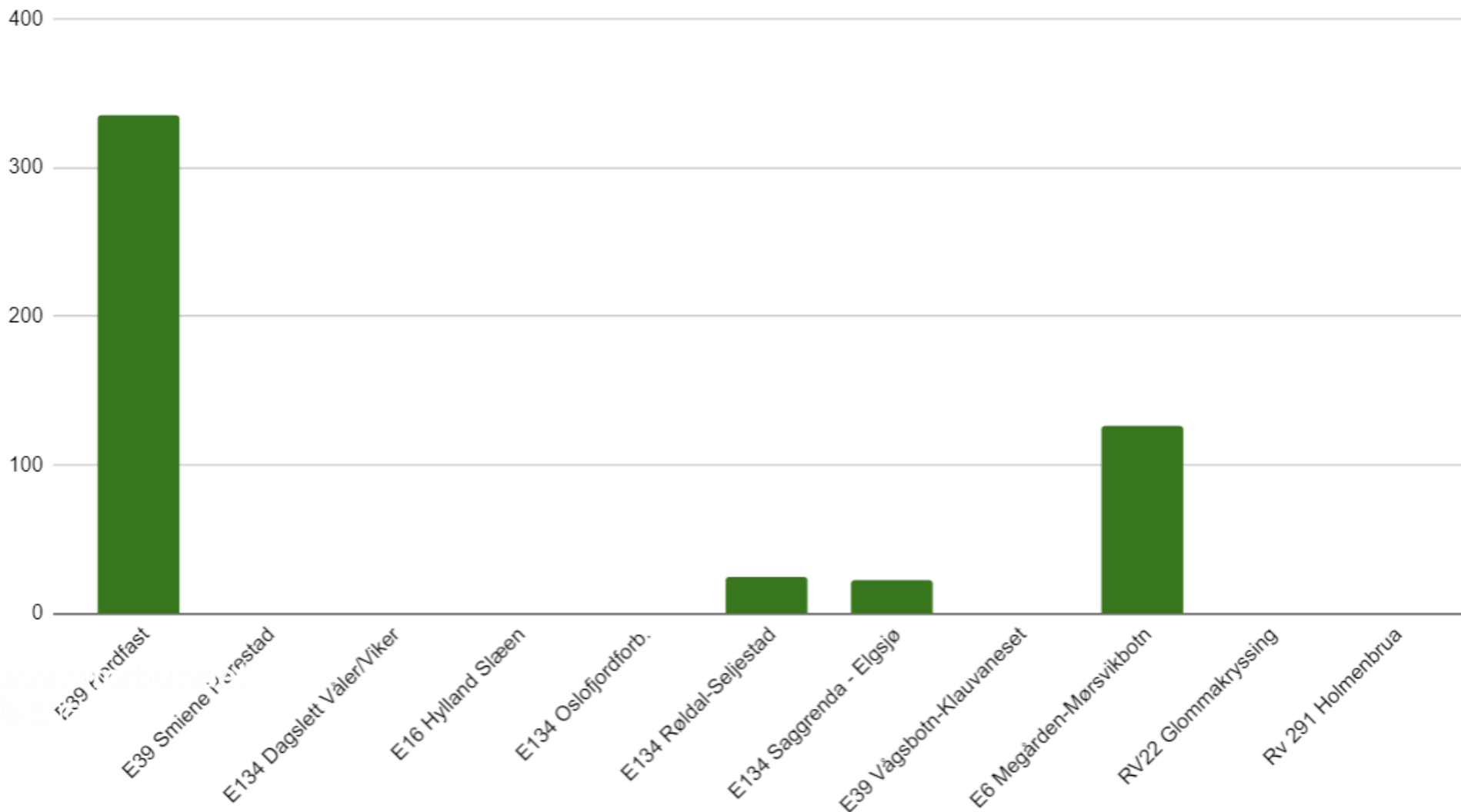


**Unike regnskogar på Vestlandet: - Det gir Noreg eit spesielt ansvar**  
På Vestlandet er det kartlagt verdifulle kystregnskogar som er unike i verda. Skogane er små, men er leveområde for fleire trua artar, fortel Miljødirektoratet.

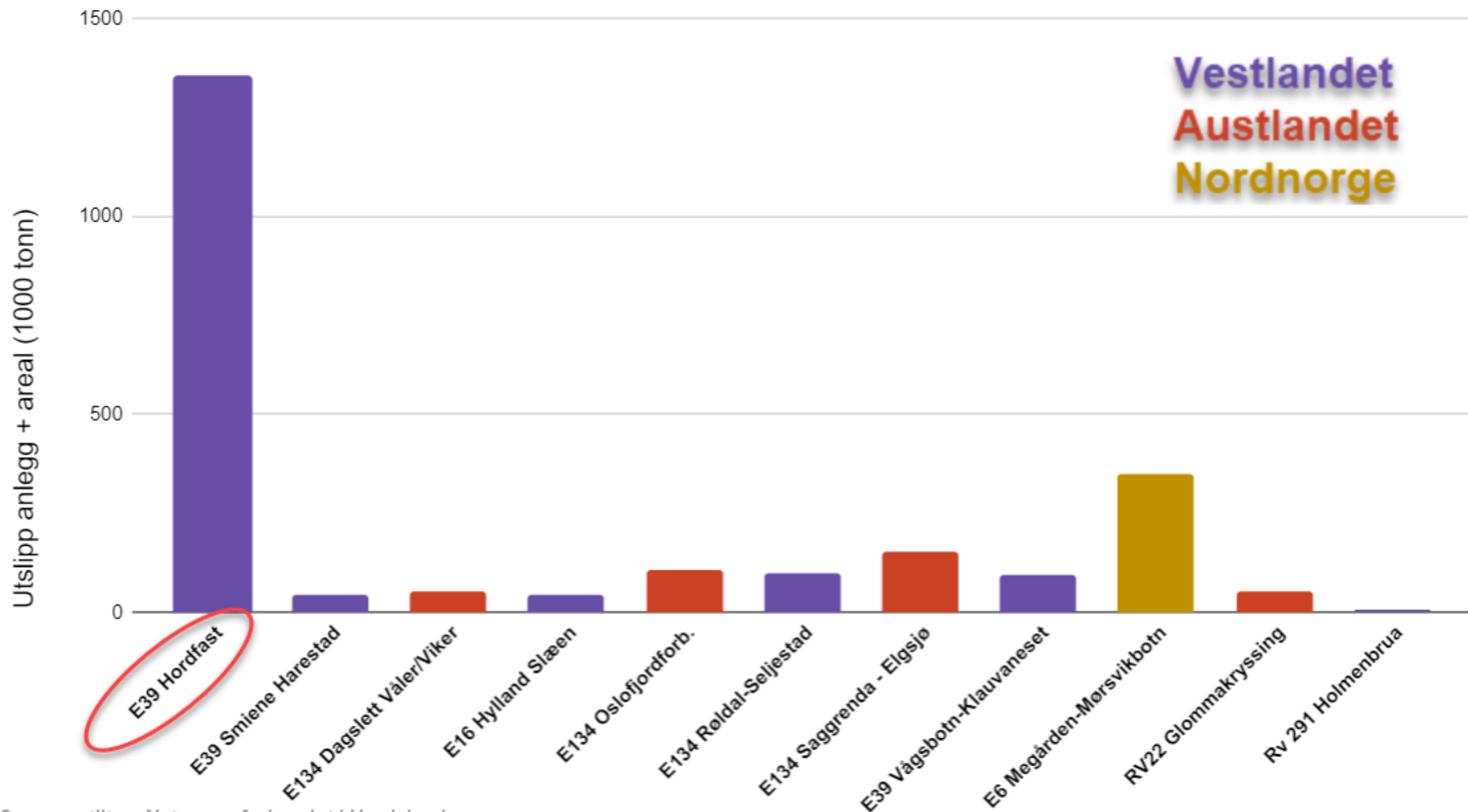


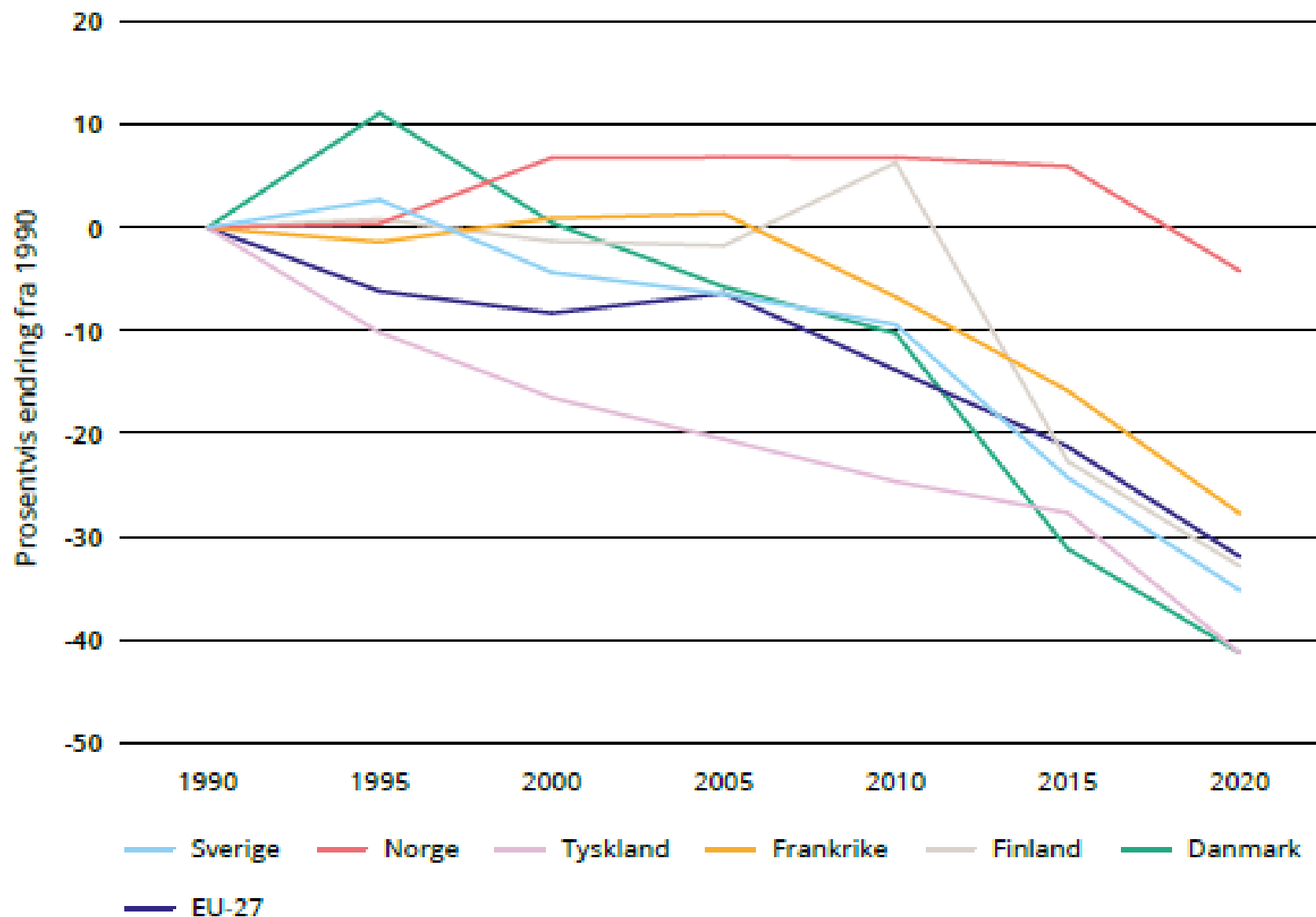
# Myrødeleggelse fra Hordfast

Inngrep myr (daa) i prioriterte prosjekt [Kilde: Statens vegvesen, innspill NTP våren 2023]



# Utslipp klimagasser i byggefasen [Kildedata: Statens vegvesen, "supersider" NTP mai 2023]



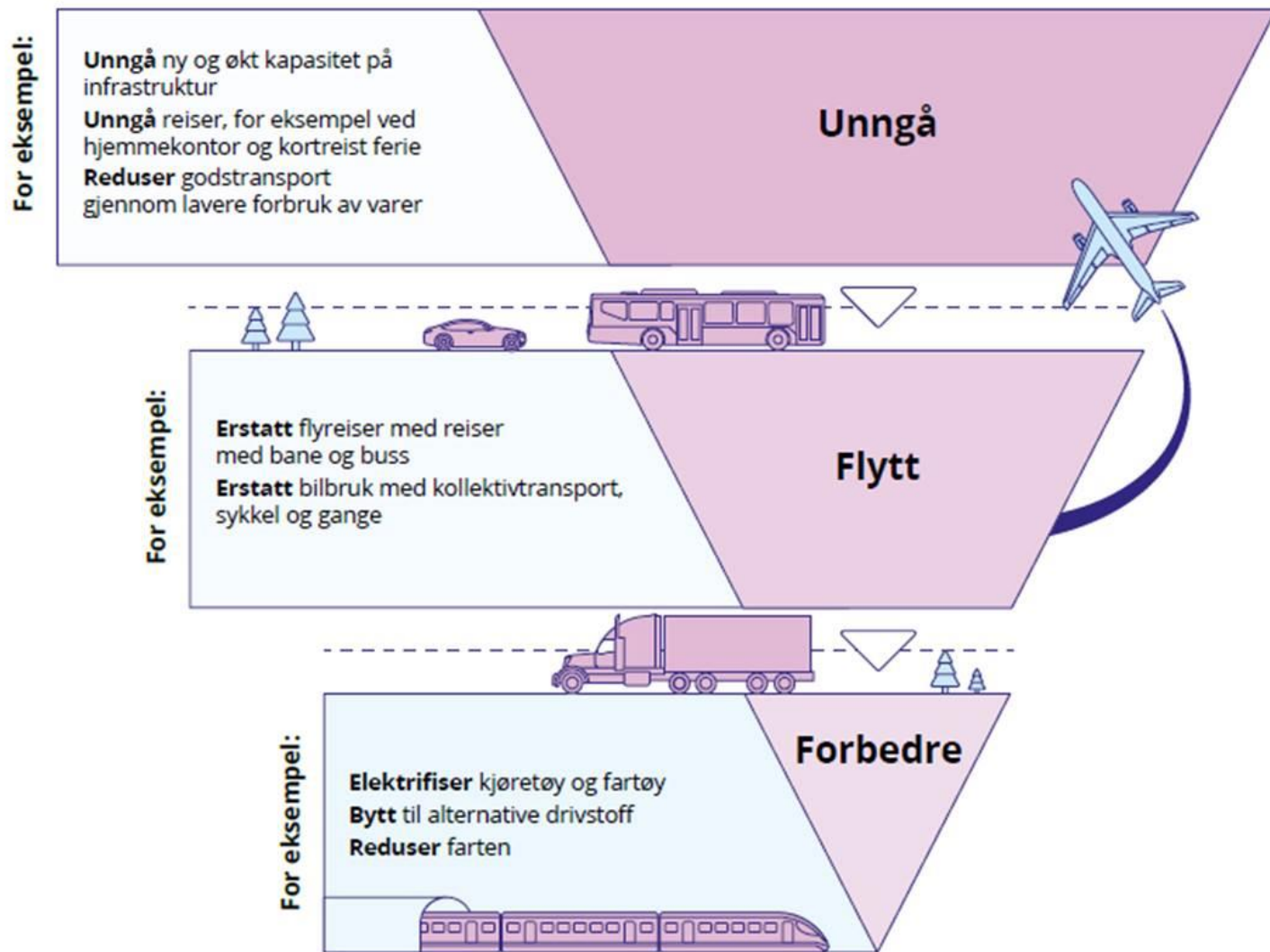


Norge er  
en  
klimaversting  
i Europa

# Motorveiene er største trussel mot natur og klima nå i NTP-arbeidet







*Klimautvalgets tre strategiske valg for beslutningstakere*

# Naturens Drømme NTP

## Generelle krav

- Vi må ta vare på og utbedre de veiene vi har framfor å bygge nye motorveier. Det betyr mer penger til dette, i hele landet, framfor til store utbyggingsprosjekter.
- Der det må bygges ny hovedvei, bør det bygges to-/trefeltsvei med fartsgrense 90 km/t framfor firefeltsvei for 110 km/t.
- Jernbanesatsing på komme på bekostning av motorveiutbygging, ikke i tillegg til.
- En langt større del av samferdselsmidlene må brukes på å legge til rette for kollektivtransport, sykkel og gange, særlig i byene – og vi må ta i bruk virkemidler som flytter godstransport fra vei til sjø og bane.
- Utvikle en natur- og klimakrav for store kjøpesentre (kjøpesentrenes strandsonenplan)
- Krav om alle nye veiplaner for riksvei og fylkesvei skal utrede om kollektivtilbud kan gjøre utbygging unødvendig eller redusert.
- Gi støtte til kommuner som reduserer antall parkeringsplasser i sentrumsområder

# Naturens Drømme NTP

## Krav til kommende NTP

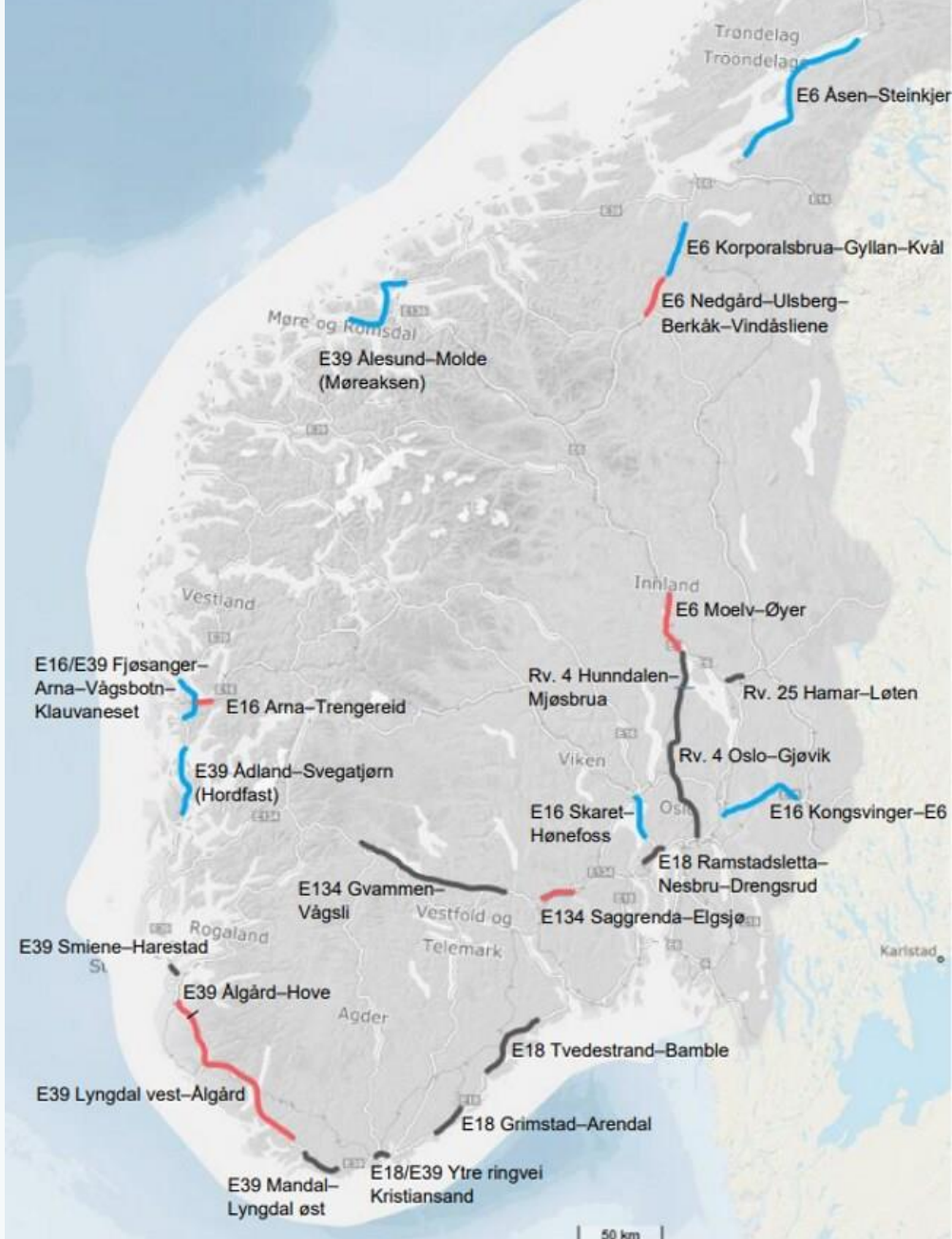
- Gi økt støtte til Byvekstavtalene med krav til 0-vekst i biltrafikk
- Støtte til Bybane i Bergen med 80% støtte til investering i kollektivtilbud som Bybanen
- Framfor ferjefri E39 må veien utbedres mellom ferjeleiene, og det må bli et bedre ferjetilbud med elektriske ferjer.
- Gul stripe på E39 – Forpliktende investeringsplan i første fase
- K5 for E16 – bedre togtilbud prioritert. Ingen motorvei mellom Arna og Trengereid
- Økte budsjett til utbedring av fylkesveger
- Stopp all planlegging av E39 Bokn-Bømlafjorden



# Ny vekting av gamle verdier



Naturvernforbundet  
Hordaland



Naturvernforbundet har laget en omfattende omtale av planlagte motorveiprosjekt i Norge

og brev til departementet om Klimautvalgets konsekvenser for Nasjonal transportplan NTP

# natur i transportsektoren Statens Vegvesen sine planmidler

**SVV – en politisk aktør med stor stab.  
1 mld. i planmidler hvert år nesten  
unntatt politisk styring**

**"Det legges opp til å videreføre arbeidet  
med reguleringsplaner for prosjektet  
E39 Ådland–Svegatjørn (Hordfast) i  
Vestland og kommunedelplaner for  
prosjektet E39 Bokn–Stord".**





Takk

[https://naturvernforbundet.no/  
hordaland/](https://naturvernforbundet.no/hordaland/)