

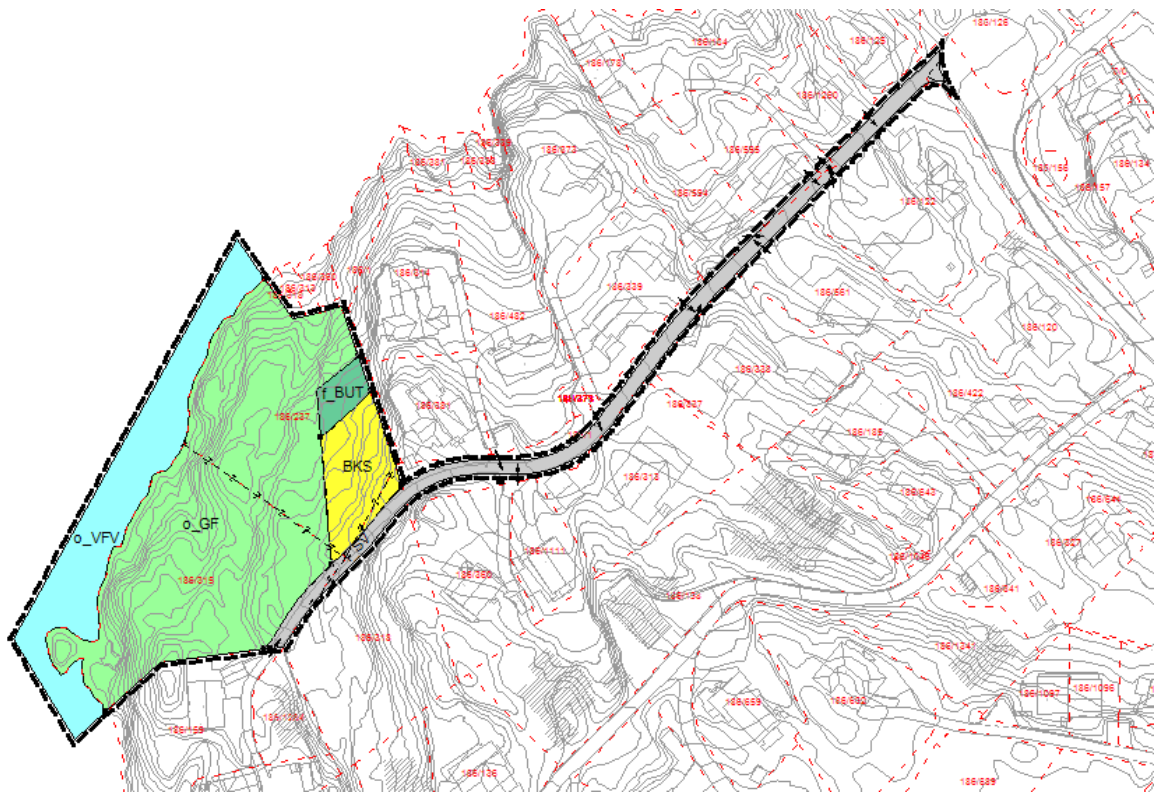
Nesveien/Knappen

Renovasjontechnisk Plan

Dato: 15.07.2021

Nøkkelinformasjon:

PlanID: 63520000
Gnr/Bnr: 186/237 mfl.
Antall boenheter: 4
Avfallsløsning: Bosspann
Boligtype: Konsentrert småhusbebyggelse
Maksimal gåavstand: Ca. 60 m
RTP revisjons nr.: 01



Figur 1: Reguleringsplankart datert 09.07.21.

Innledning

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) omhandler ny boligbebyggelse i Nesveien på Tertnes. Planområdet omfatter deler av neset Knappen på Tertnes og tilkomstveien til tomten.

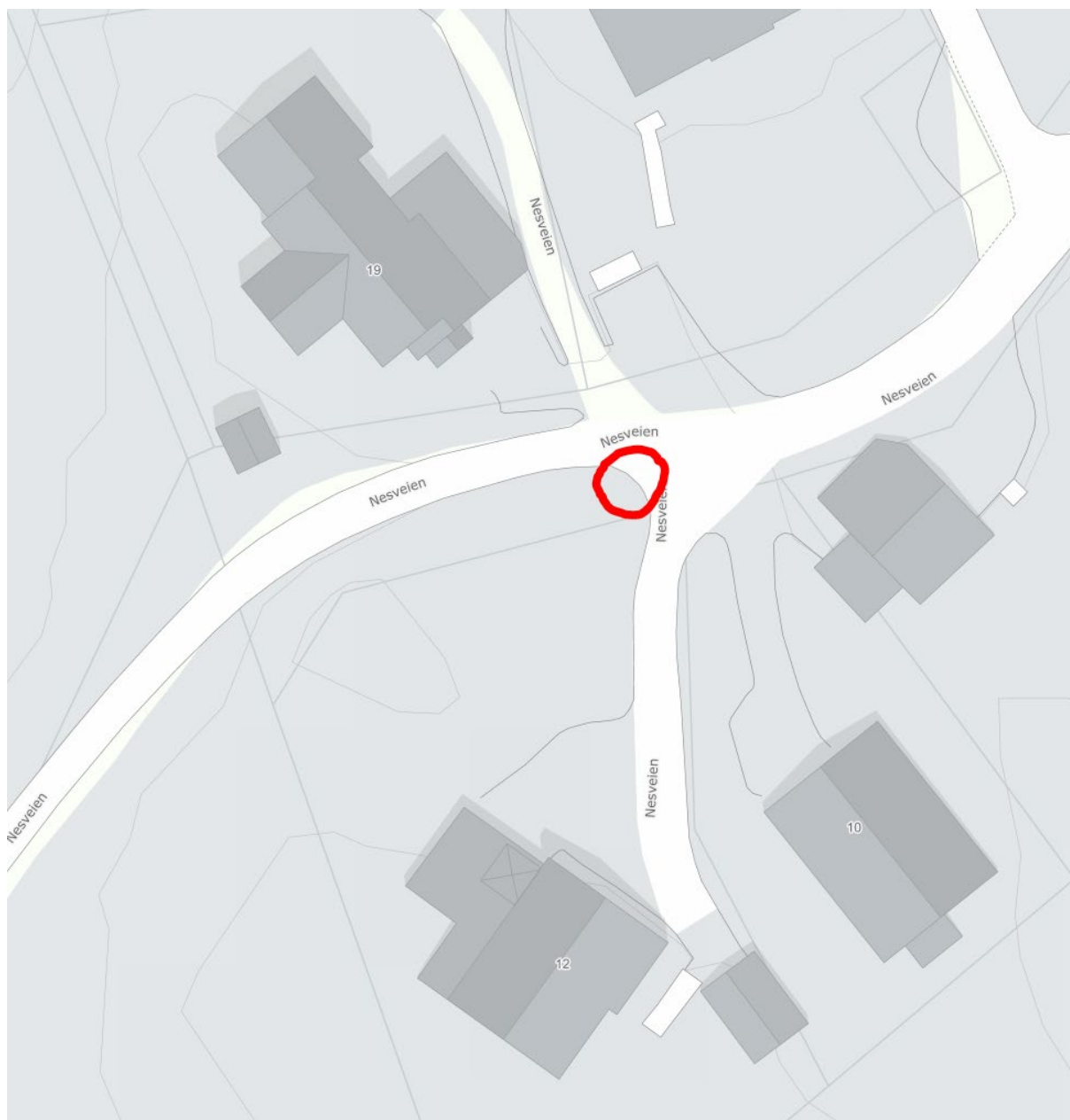
Den aktuelle tomten er i dag ubebygget. Adkomst til planområdet er fra den kommunale veien Nesveien via Fv. 5302 Bekkjarvikveien og over på en privat tilkomstvei fra denne. RTP-en gjelder for feltet BKS i reguleringsplan for Nesveien/Knappen.

Generell del

Hovedløsning for håndtering av avfall

Grunnet prosjektets størrelse, fire enheter, legges det opp til at avfall blir håndtert av tradisjonelle bosspann. Det gjelder for restavfall, papp, matavfall og plastikk. Plastikk plasseres i pose for sortering av plastikkavfall ved siden av restavfallsdunken på tømmedag. Glass- og metallemballasje kastes på nærmeste returpunkt som ligger ved Tertnes bedehus, ca. 1,5 km unna.

Bospannene plasseres på kommunal grunn i Nesveien som vist i figur 2. Bospann blir plassert og hentet på utringet oppstillingsplass for eksisterende boliger i dag, ca 60 meter unna planlagt bebyggelse.



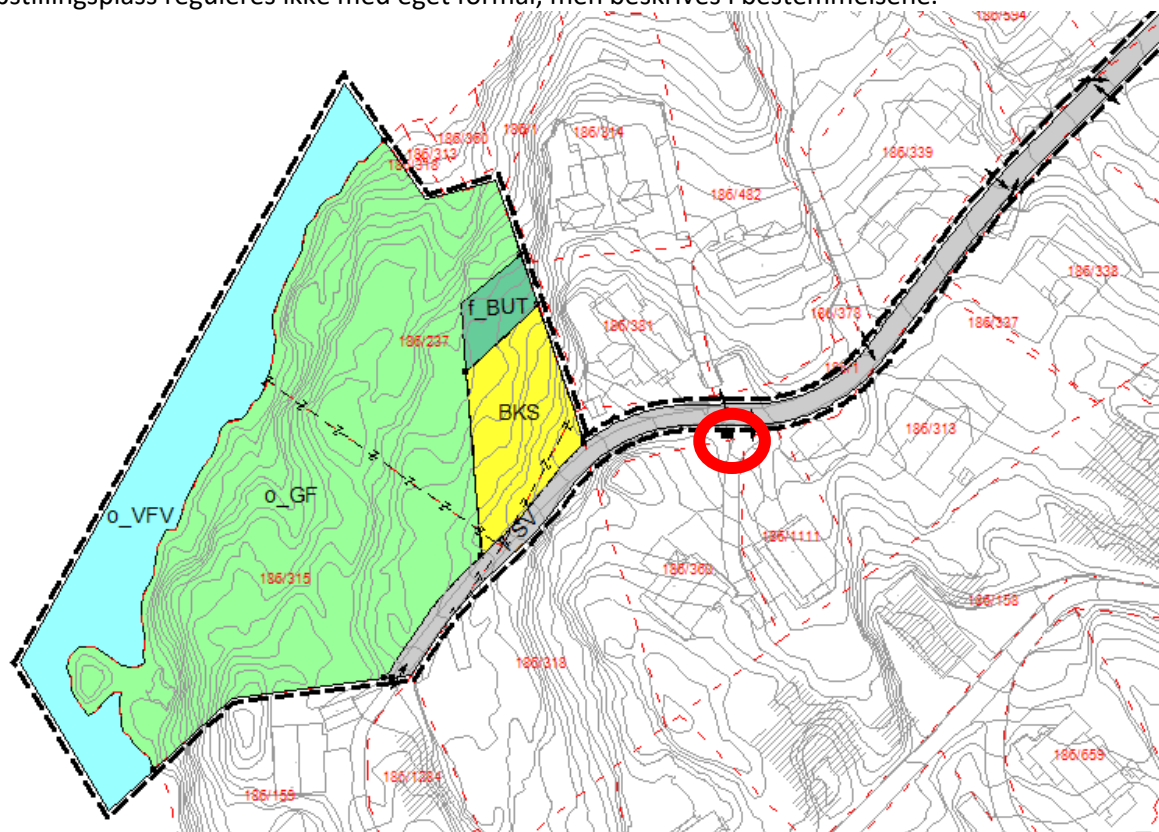
Figur 2: Plassering av bospann.

Plandokumentasjon/reguleringsplan

Bestemmelsene om renovasjon skal inneholde en paragraf som formuleres omtrent slik:

«Det skal legges til rette for renovasjonsløsning med bruk av bosspann. Renovasjonsteknisk plan er retningsgivende for oppstilling av bosspann.»

I plankartet legges det opp til at bosspannene skal plasseres i krysset i rød sirkel på hentedag. Angitt oppstillingsplass reguleres ikke med eget formål, men beskrives i bestemmelsene.



Figur 3: Plankart med plassering av bossløsning.

Teknisk del

Denne delen tar for seg det tekniske aspektet av renovasjonsløsningen i Nesveien, med utregning basert på BIR's RTV datert 04.11.19 samt informasjon hentet fra deres nettsider om volum på bospann.

Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger

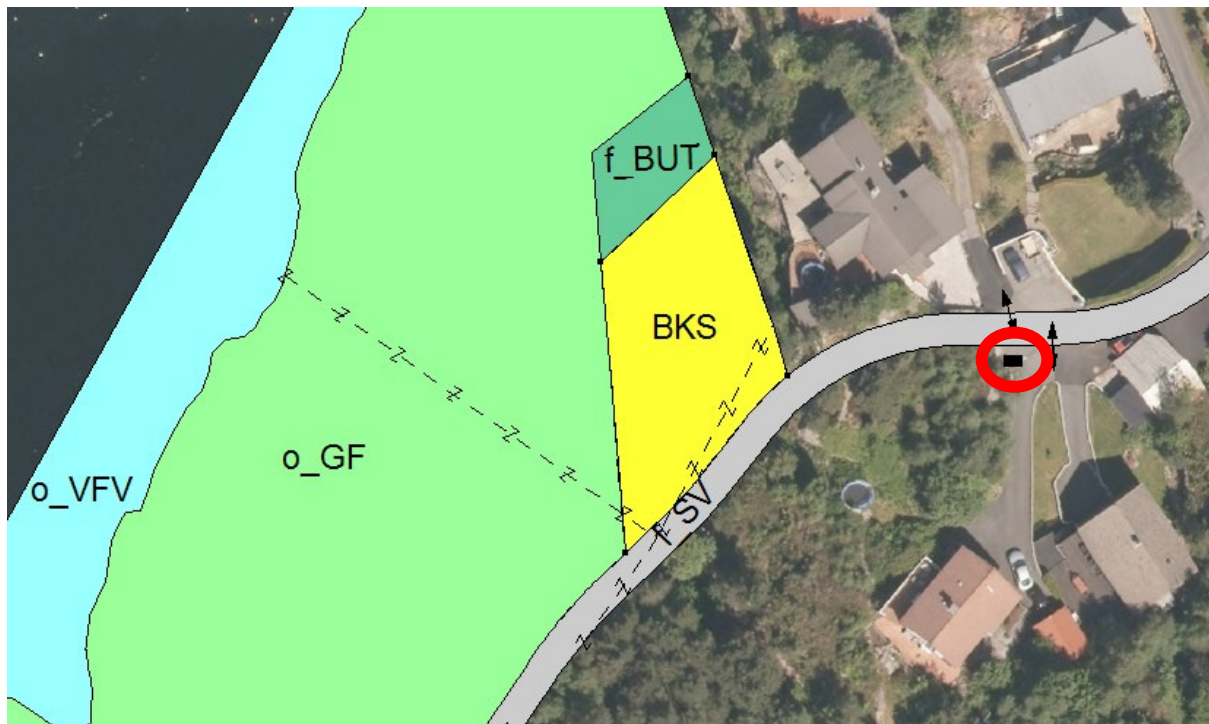
De fire boenhetene skal ha to bospann hver á 140 liter.

Restavfall:	4 x 140 l = 560 l
Papir/papp/drikkekartong:	4 x 140 l = 560 l
Matavfall:	4 x 140 l = 560 l

Det totale antallet bospann blir 8 eller 12, avhengig av når løsning for matavfall er på plass.

Detaljutforming av avfallsløsningen

Bospann plasseres i kryss ved avkjørsel til Nesveien 10, 12, 17, 19, 22, 29 og 31. Krysset er i dag oppstillingsplass for bospann tilhørende nevnte adresser.



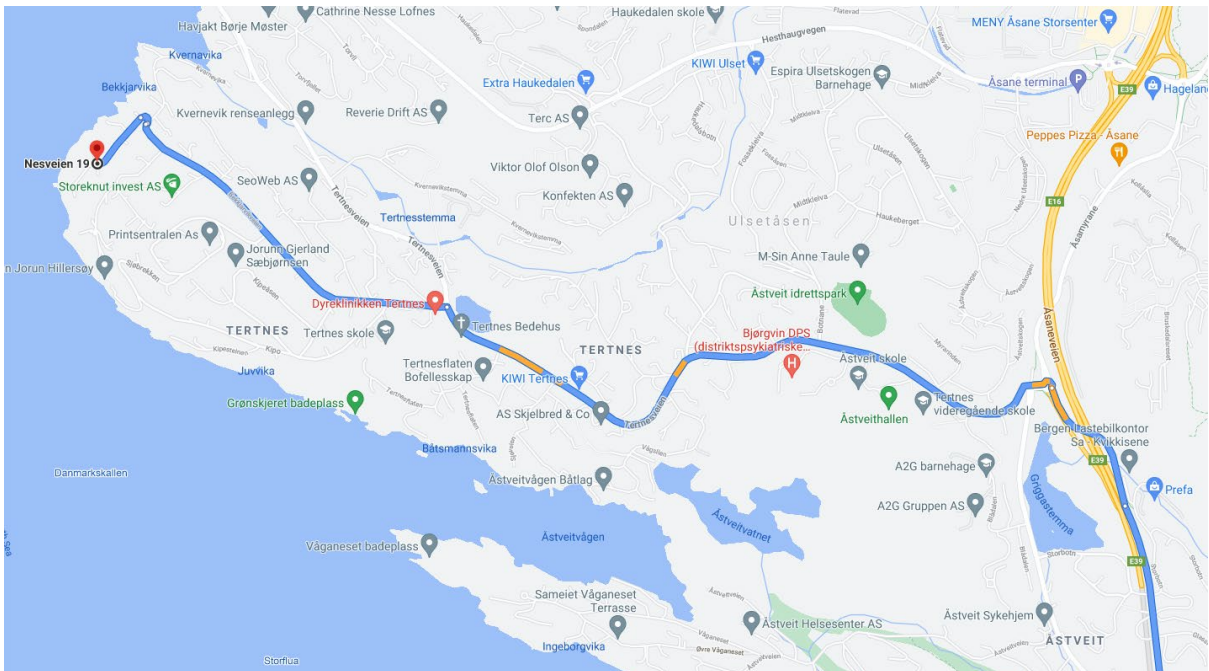
Figur 4: Oppstillingsplass for bospann - oversikt.



Figur 5: Oppstillingsplass for bospann i rød ring. Mål bospann: Ca. 60 cm x 60 cm.

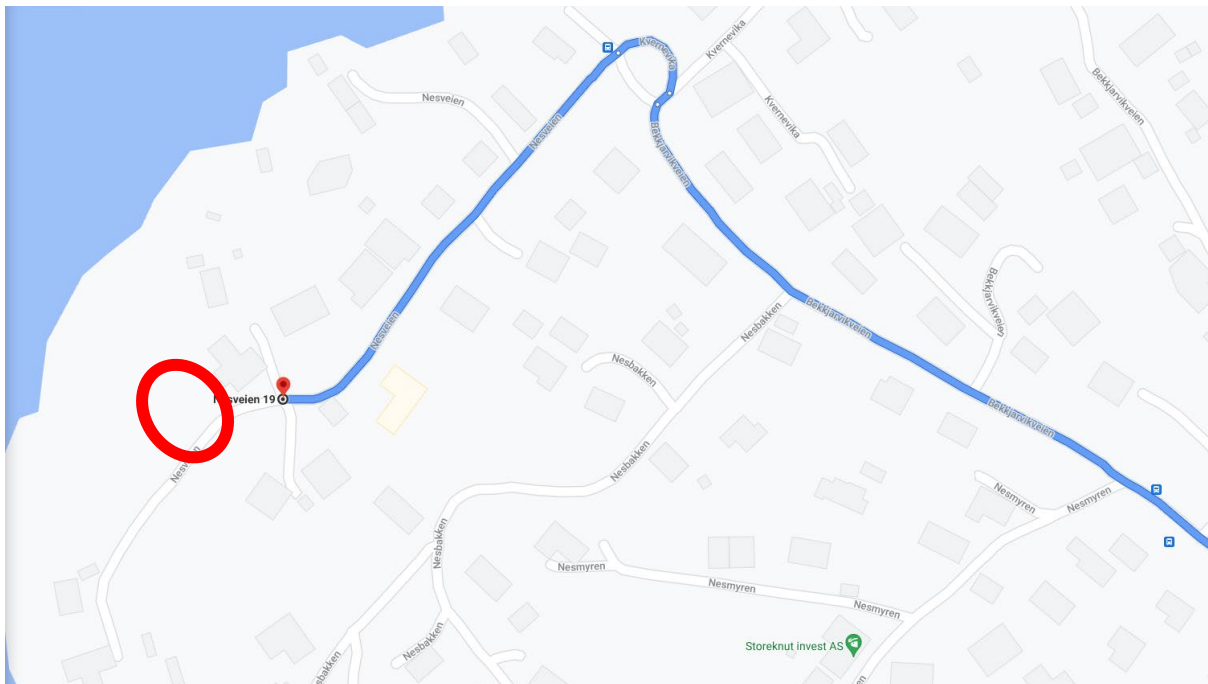
Kjøre-, tilkomst- og utkjøringsveg for renovasjonsbil

Renovasjonsbilen ankommer via Tertnesveien og Bekkjarvikveien.



Figur 6: Tilkomstvei Ternesveien/Bekkjarvikveien

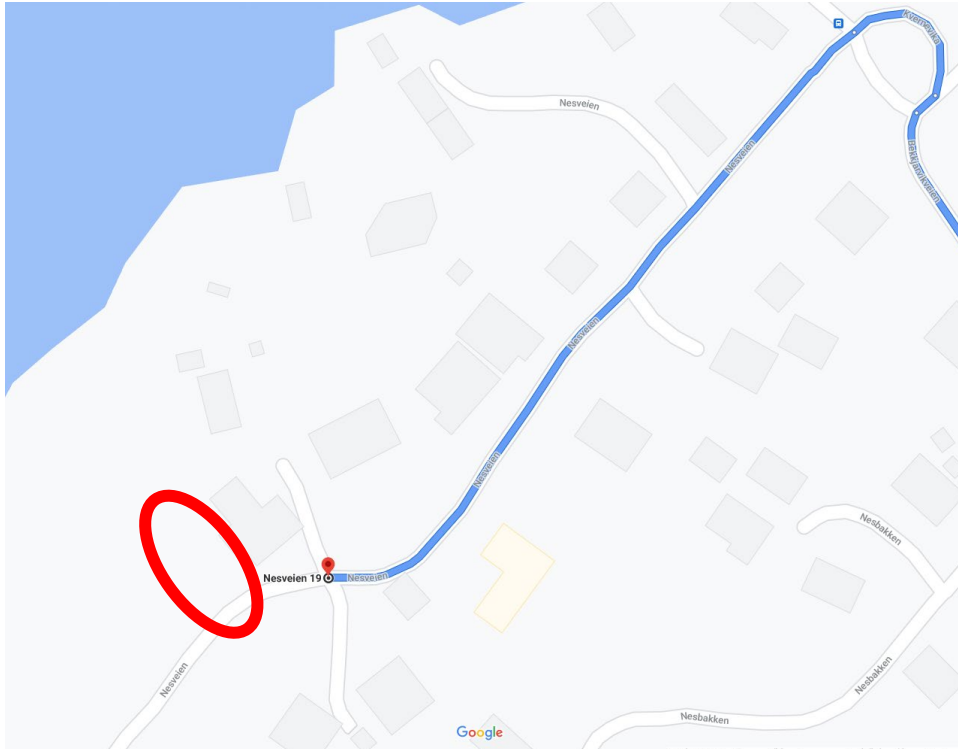
Fra snuplass i enden av Bekkjarvikveien svinger renovasjonsbilen inn i Nesveien.



Figur 7: Tilkomstvei Bekkjarvikveien/Nesveien. Planlagte boliger i rød ring.

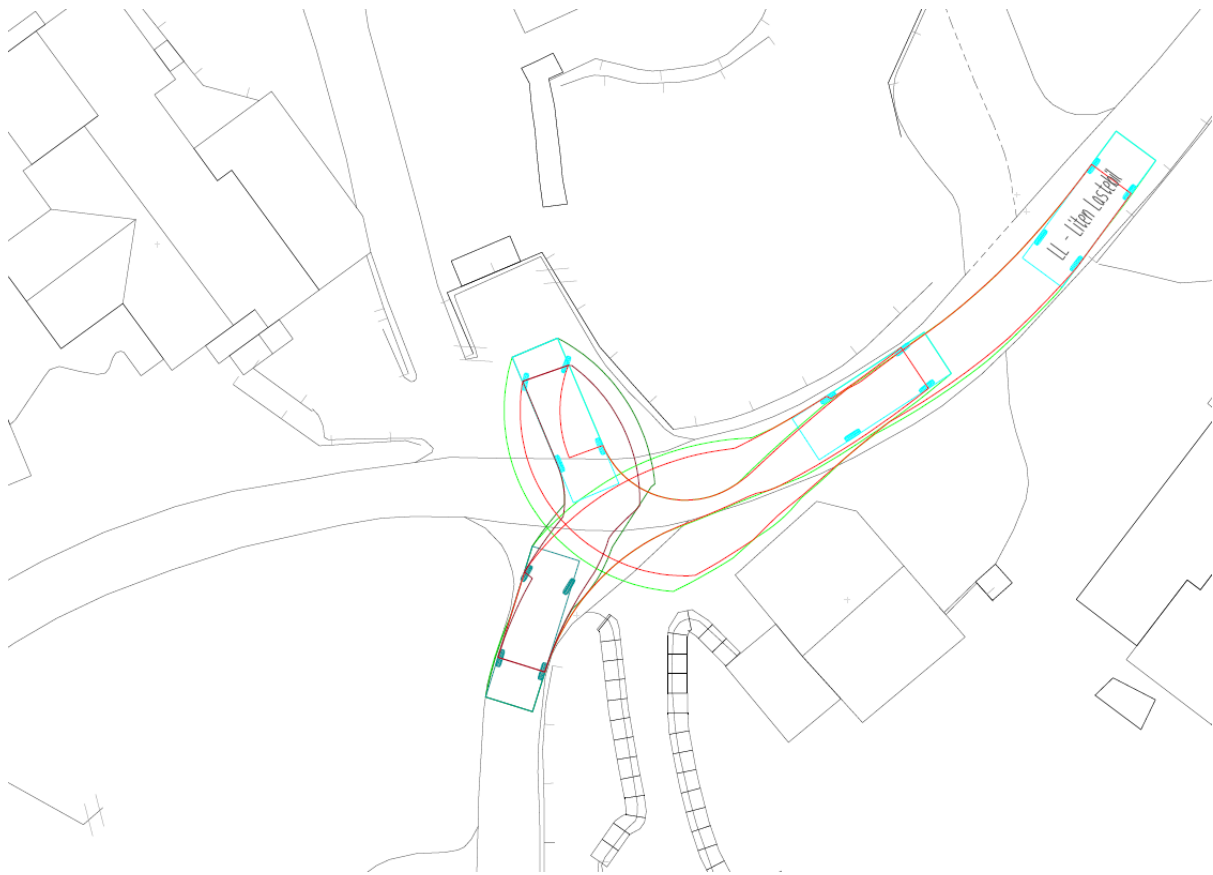
Tilkomstveg

Tilkomst til oppstillingsplass er via Nesveien. Oppstillingsplassen er plassert i krysset som vist i figur 8.



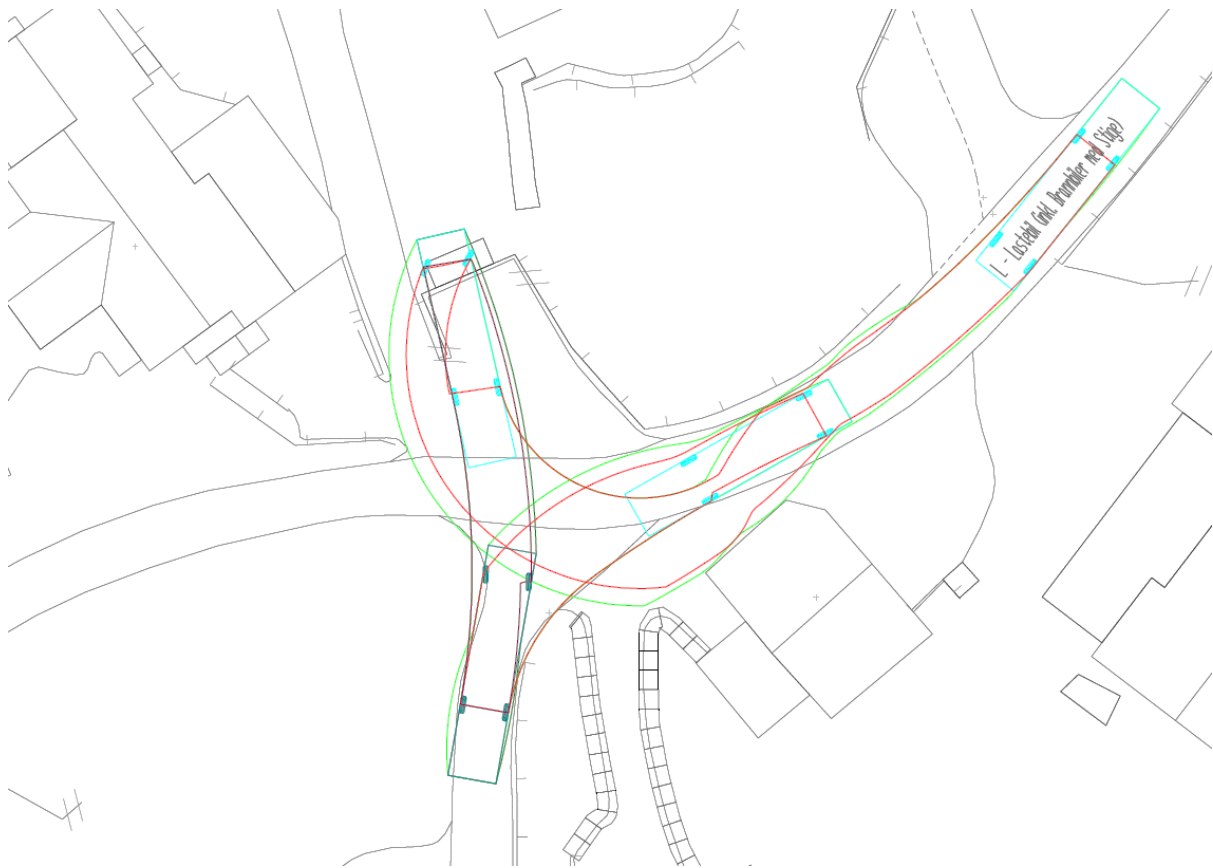
Figur 8: Tilkomstvei Nesveien med planlagte boliger i rød ring.

Renovasjonsbilen kjører inn, snur og kjører ut igjen som vist i sporingskurvene i figur 9.

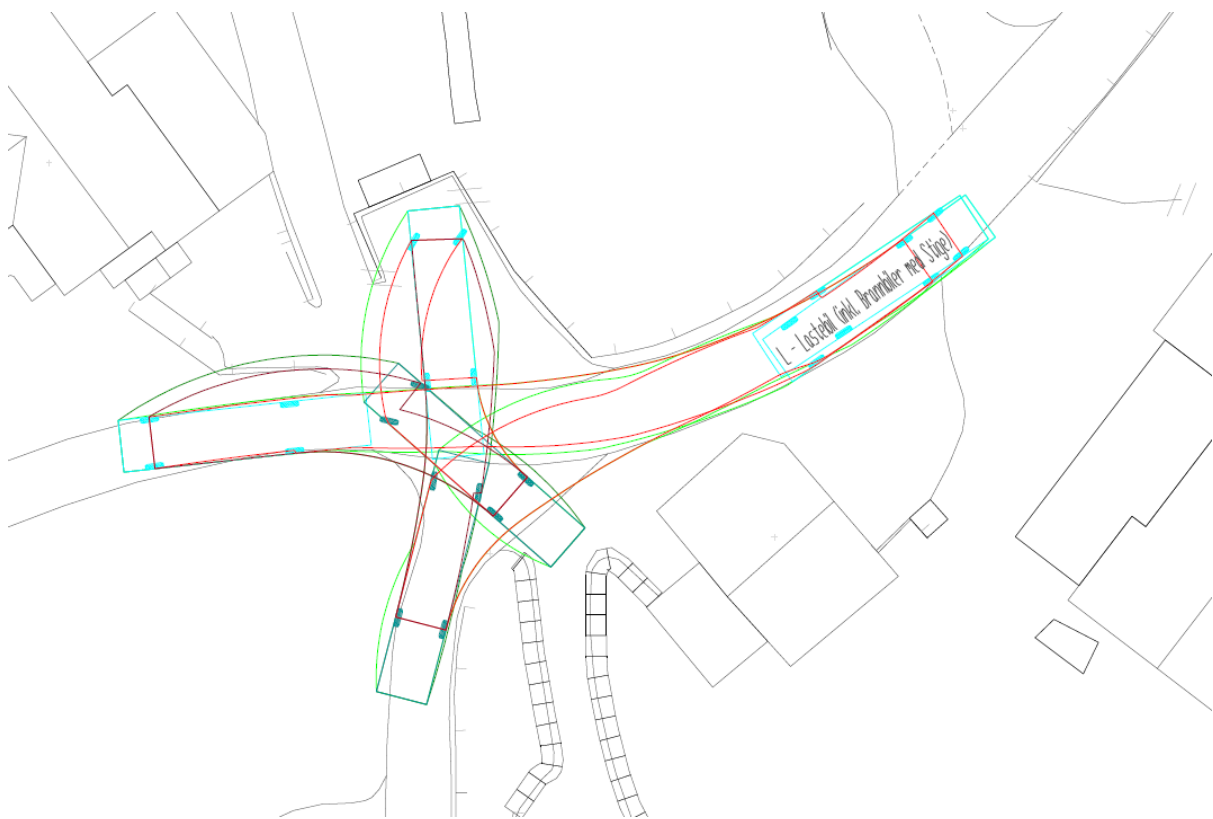


Figur 9: Springkurver liten lastebil

Som figur 10 og 11 illustrerer, er det ikke mulig eller vanskelig å benytte lastebil for tømning av avfall. BIRs renovasjonstekniske veileder inneholder ikke veiledning for tradisjonelle bosspann. Derfor har vi laget en spring for liten lastebil som i dag blir benyttet. Vi ber derfor om at dagens løsning med bosspann blir benyttet.



Figur 10: Springskurver lastebil



Figur 11: Springskurver lastebil 2

Oppstillingsplass

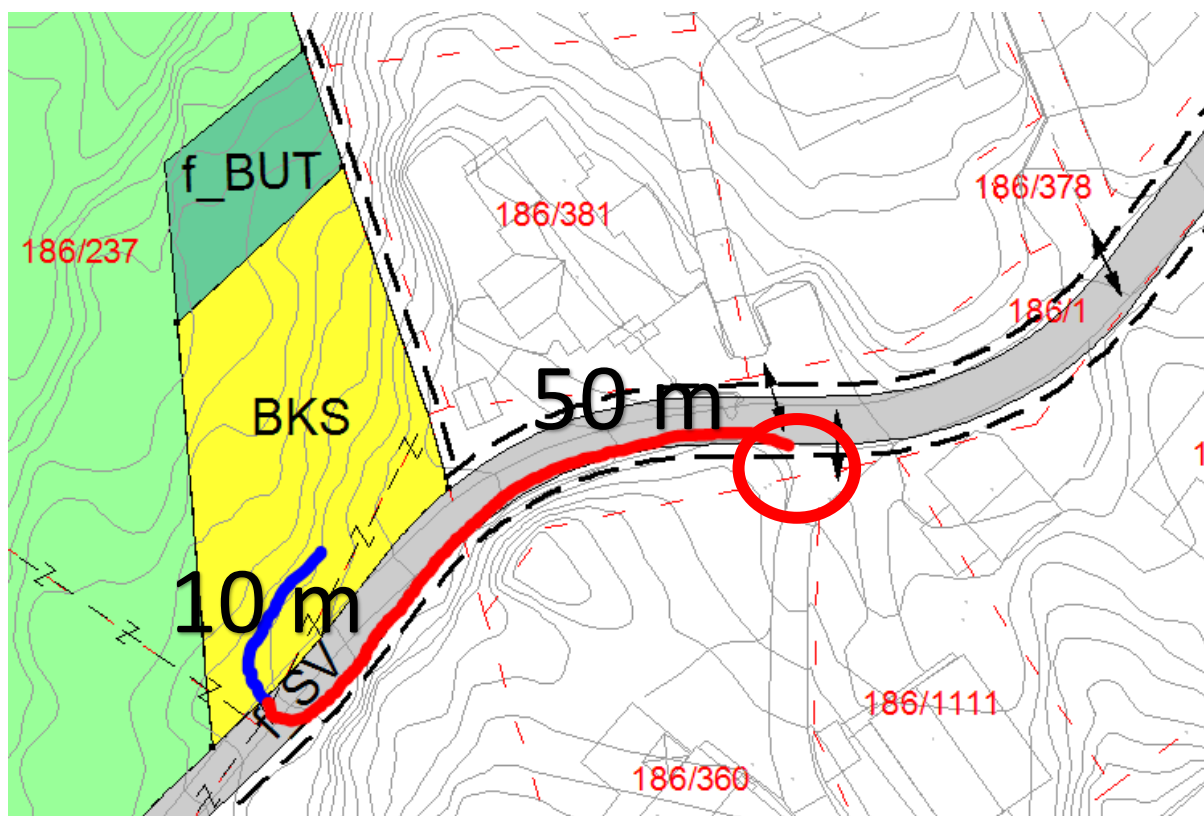
Oppstillingsplassen for bosspannene er i enden av den kommunale veien av Nesveien. Her snur renovasjonsbilen, tømmer bosspannene og kjører ut igjen.

Viser til figur 9 for sporingskurver.

Utkjøringsveg fra oppstillingsplass og ut av boligområdet

Fra oppstillingsplassen kjører renovasjonsbilen tilbake samme vei som den kom fra.

Trafikksikkerhet



Figur 12: Trafikksikkerhetsanalyse med gangavstand. Oppstillingsplass i rød ring.

I figur 5 er beboernes ferdselsårer synliggjort med blå og røde linjer. Blå representerer uhindret ferdselsvei. Langs rød strek er det en marginal risiko for å møte biltrafikk i den private delen av Nesveien. Rød ring representerer oppstillingsplass for bosspann. Samlet sett vurderer vi renovasjonsløsningen som trafikksikker.

OPUS BERGEN AS
Nordre Nøstekaiaen 1
5011 BERGEN



Vår ref.: 21/00356-3

Deres ref.:

Bergen, 21.09.2021

Uttalelse til RTP for Bergen planID 63520000 4601.186.237 m.fl. Nesveien/Knappen. Avfallsløsning

MAL uttalelse RTP tradisjonell løsning

Viser til deres renovasjonstekniske plan (RTP) for Nesveien/Knappen, Gnr. 186 Bnr. 237, i Bergen kommune, datert 15.07.2021. Planen gjelder for 4 boenheter.

Beholderløsning:

Det skal etableres beholderløsning for restavfall og papir/papp/drikkekartong. Hentested er vist i RTP.

- 4 stk. 140 l for restavfall
- 4 stk. 140 l for papir/papp/drikkekartong
- 4 stk. 140 l for matavfall

Plastemballasje håndteres som egen plastsekk-løsning på avsatt areal. Plastsekkene bør skjermes for å hindre at de blåser vekk på tømmedag.

Beholdere og plastsekker skal fraktes til og fra hentested av beboerne på tømmedag.

For håndtering av glass- og metallemballasje skal nærmeste returpunkt benyttes.

BIR Privat uttaler seg herved positivt til deres RTP, på følgende vilkår:

1. Tømmefrekvens:



- i. Restavfall – ikke oftere enn 1 gang i uken
- ii. Matavfall ikke oftere enn 2 ganger i måneden
- iii. Papir/papp/drikkekartong og plastemballasje – ikke oftere enn 1 gang i måneden.

2. For tømning av beholdere og plastsekker stilles følgende krav for renovasjonsbil (L):

- i. Det skal ikke være begrensende hindringer for renovasjonsbilen som mur, fortauskant, parkerte biler, brøytekanter, stolper, trær, vegetasjon, e.l..
- ii. Det skal etableres permanent "parkering forbudt"-skilt og skravering av oppstillingsplass for renovasjonsbil ved behov.
- iii. Fortau, gang- og sykkelvei kan som hovedregel ikke benyttes som oppstillingsplass.
- iv. Renovasjonsbil skal ikke måtte rygge ut fra renovasjonsanlegg etter tømning. Den skal heller ikke være til hinder eller sperre trafikk ved tømning.

3. Ved bruk av private adkomstveier for innsamling av husholdningsavfall, krever BIR at utbygger avklarer bruken med veieier. Når dette er avklart, skal det inngås en skriftlig avtale mellom BIR og veieiere.

Ved spørsmål, ta gjerne kontakt med undertegnede eller med BIR Privat sitt kundesenter (Telefon: 815 33 030, Epost: bir@bir.no).

Med vennlig hilsen
BIR Privat AS

Øystein Kalve Sunde
fungerende plankonsulent

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.

Du kan nå lese de fleste brev fra BIR-konsernet i din digitale postkasse!

- Brev til deg selv
For å lese brev til deg selv må du opprette en digital postkasse. Det er enkelt og gratis på denne siden: <https://www.norge.no/nb/velg-digital-postkasse>
Har du ikke egen digital postkasse vil du motta brevet i Altinn.
- Brev til bedrift/organisasjon
Du kan lese brev til bedriften/organisasjonen i meldingsboksen i Altinn:
<https://www.altinn.no>



Under «Profil, roller og rettigheter» kan du se om kontaktinformasjonen er riktig, eventuelt legge til kontaktinformasjon. Her kan du også delegere rollen «Post/arkiv» dersom du ønsker at en annen person skal lese post på vegne av bedriften/organisasjonen.

Svar sendes inn via <https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/984504942>.