



Administrativ sak

Vår referanse: 2023/57629-6

Saksbehandler: Amalie Hilde

Dato: 6. januar 2024

Årstad. Fv 585, Nattlandsveien mellom Hagerups veg og Birkelundstoppen. Oppstart av offentlig detaljregulering.

Hva saken gjelder:

Vestland fylkeskommune ønsker å starte opp offentlig detaljregulering for fv. 585 Nattlandsveien mellom Hagerups vei og Birkelundstoppen.

Formålet med planarbeidet er å oppgradere tilbudet til syklende, gående og kollektivreisende, og bedre trafiksikkerheten i området. Strekningen er en del av det vedtatte sykkelnettet i *Sykkelstrategi for Bergen 2020-2030* og er prioritert i Miljøløftets handlingsprogram 2024-2027.

Tiltaket er vurdert å være i tråd med overordnede planer og føringer. Planarbeidet er vurdert å ikke utløse plikt om konsekvensutredning (KU).

Om planområdet

Planområdet omfatter ca. 2,1 km av Nattlandsveien med tilgrensende areal. Planområdet strekker seg fra krysset ved Hagerups veg i nord, forbi Landåstorget, sørover gjennom områder med bolig og næring, forbi bussdepotet på Mannsverk og opp til Birkelundstoppen ved krysset til Nattlandstunnelen.



Figur 1 - planavgrensning

Strekningen er en viktig forbindelse i gang- og sykkelnettet med flere målpunkt langs Nattlandsveien. Samtidig er området ulykkesutsatt og fremstår som lite attraktivt for mange trafikanter. Det er sykkelfelt på deler av strekningen, men det mangler et sammenhengende sykkeltilbud. Flere steder er sykkelfeltene avbrutt av busslommer og kantstopp for buss. Det er i hovedsak tosidig fortau, men utflytende parkering, store kryss og flere uoversiktlige avkjørsler utgjør mangler i tilbudet til de gående. Nattlandsveien har fartsgrense 50 og 40 km/t og årsdøgntrafikk (ÅDT) på 9045-10 500.

Nattlandsveien er en viktig kollektivåre med flere bussruter, og et bussdepot på Mannsverk som bidrar til busstrafikk til og fra området. Bussholdeplassene ligger tett langs strekningen. Busstrafikken forsinkes av kø, særlig inn mot lyskrysset ved Hagerups vei.

Planstatus

Områdene innenfor plangrensen er definert som byfortettingssone, ytre fortettingssone, grønnstruktur og sentrumskjerne i Kommuneplanens arealdel (KPA). Ulike deler av planområdet omfattes av flere hensynssoner, blant annet hensynssone kulturmiljø. Planarbeidet berører en rekke vedtatte reguleringsplaner av ulik alder langs traséen.

Det pågår arbeid med reguleringsplan for sykkeltilrettelegging i Wiers-Jenssens vei (planID 71280000). Dette arbeidet inkluderer også vurderinger av trafikale endringer og ombygging av krysset Wiers-Jenssens vei – Nattlandsveien. Disse arbeidene koordineres.

Beskrivelse av tiltak

Planarbeidet skal avklare mulige utbedringer og tiltak i Nattlandsveien. Planarbeidet vil primært omhandle tilrettelegging for myke trafikanter, og representerer i liten grad endring av arealbruk i området. Planområdet omfatter en lang strekning, og ulike tiltak skal vurderes for ulike partier langs strekningen.

Tiltaket skal gi et nytt tilbud til syklende, og et oppgradert tilbud til gående og kollektivreisende. Prosjektet skal gi en standardheving til et mer attraktivt, trafikksikkert og effektivt tilbud. Hele gatetverrsnittet skal vurderes, med «gateutforming» som hovedprinsipp for nye løsninger. Det må prioriteres mellom trafikantgruppene, og gjøres lokale tilpasninger.

Vestland fylkeskommune har vurdert sykkelnettet i området og anbefaler sykkelfelt som løsning etter en samlet vurdering, av hensyn til trafikksikkerhet, framkommelighet og mulighet for trinnsvis utbygging. Det pekes også på at enveisregulert sykkelvei/opphøyd sykkelfelt kan vurderes.

Prosjektet skal bidra til bedre framkommelighet for busstrafikken. Oppgradering og eventuelt flytting av holdeplasser, kryssutforming og trafikale omlegginger skal vurderes. Behov for inngrep i naboeiendommer skal vurderes som del av planarbeidet.

Økonomiske konsekvenser

Oppstart av reguleringsplanarbeid har ikke direkte økonomiske konsekvenser for Bergen kommune.

Fagetatens vurdering og anbefaling:

Plan- og bygningsetaten anbefaler oppstart av planarbeid, og har følgende forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-3 og 12-8 startes det opp reguleringsplanarbeid for Årstad. Fv 585, Nattlandsveien mellom Hagerups vei og Birkelundstoppen, planID 71490000.

Kommunaldirektørens vurdering:

Kommunaldirektøren er positiv til å starte opp arbeid med reguleringsplan for å bedre situasjonen for gående, syklende og kollektivreisende i Nattlandsveien. Strekningen er en del av sykkelnettet i sykkelstrategien, har mange målpunkt for gående, og er en sentral kollektivåre. I dag er området ulykkesutsatt og tilbudet til myke trafikanter er variabelt og mangelfullt.

Det har vært arbeidet med ulike utredninger og planarbeid langs Nattlandsveien over flere år, uten at det har ført til vedtatte planer. Prosjektet ligger inne i utbyggingsfase 1 i sykkelstrategien, og er prioritert i Miljøloftets handlingsprogram 2024-2027.

Kommunaldirektøren er derfor opptatt av god framdrift i planarbeidet og fokus på gjennomførbarhet i vurderingen av ulike løsninger.

Sykkeltilretteleggingen må utformes på en måte som både gir god trafikksikkerhet og høy grad av opplevd trygghet for syklister. Planarbeidet bør vurdere løsninger med fysiske skiller mellom syklister og biltrafikk. Eksempelvis kan opphøyd sykkelfelt eller andre fysiske skiller gi økt bruk blant de trygghetssøkende syklistene, og bidra til mindre sykling på fortauene. Det må vies særlig oppmerksomhet til sykkelløsningene forbi bussholdeplassene, hvor konfliktpotensialet med buss og fotgjengere er stort.

Nattlandsveien er en viktig kollektivåre med høy busstrafikk, og reguleringsplanarbeidet må balansere hensyn til framkommelighet for buss, trafikkikkerhet, og gode forhold for gående og syklende. Den omvendte transportpyramiden skal ligge til grunn for prioritering mellom trafikantgruppene. Det må også ses på behov og framtidige planer knyttet til bussdepotet på Mannsverk, som gir ekstra busstrafikk til og fra området.

Planarbeidet berører stort sett eksisterende samferdselsareal. Det videre arbeidet må søke å minimere inngrep i grønnstruktur, trerekker og private hager langs Nattlandsveien.

Vedtakskompetanse:

I tråd med sak om delegasjon av fullmakter fra kommunaldirektør for klima, miljø og byutvikling til direktør for Plan- og bygningsetaten 7.12.2022, treffer Kommunaldirektøren selv beslutning om oppstart, høring og offentlig ettersyn av offentlig detaljregulering jf. plan- og bygningsloven §§ 12-8 og 12-10.

Vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens §§ 12-3 og 12-8 startes det opp reguleringsplanarbeid for Årstad. Fv 585, Nattlandsveien mellom Hagerups vei og Birkelundstoppen, planID 71490000.

May Britt Hernes – Konstituert kommunaldirektør
Amalie Hilde – saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

1. Fagnotat, planoppstart, Årstad. Fv 585, Nattlandsveien mellom Hagerups veg og Birkelundstoppen
2. LAY_PLANGRENSE
3. Fv585_Nattlandsveien_Planinitiativ- Nattlandsveien_Birkelundstoppen-Hagerups -vei 770155_1_1
4. Fv 585 Nattlandsveien - Vurdering av nett for gåande og syklende 770154_1_1
5. Fv585_Nattlandsveien_Vurdering_KU 770158_1_1