

Geir Atle Erslund


Universitetet i Bergens representant i fagrådet for Verdensarven Bryggen.

Professor i historie med urbaniseringshistorie, urban topografi,

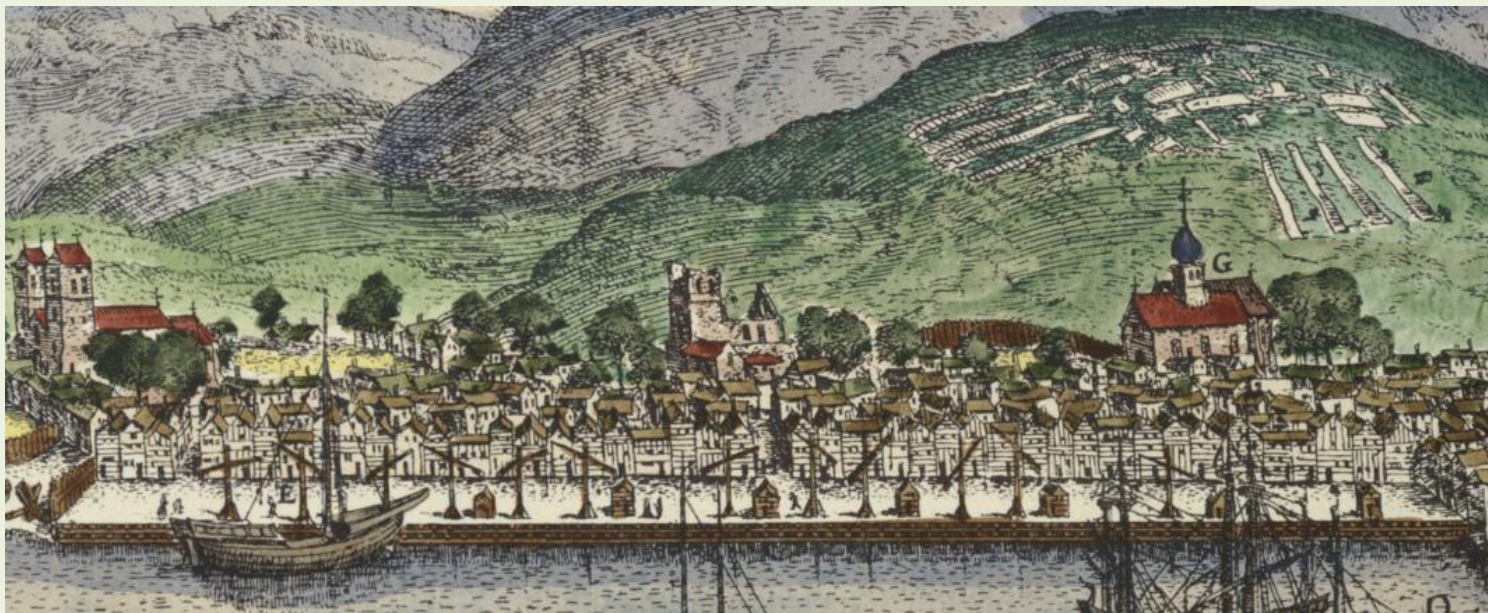
Bergenshistorie og hanseatiske historie som spesialfelt.

Telefon 90169073, e-post: geir.atle.erslund@uib.no

Innlegg på innspillsmøte for
tilleggsutredning tunnel 16. april -
Bybanen til Åsane



Kart fra 1848 med overlegg av kart fra ca. 1980. Legg særlig merke til den indre, lyse delen av kaien på Bryggen. Dette kaiområdet ble etablert senest etter bybrannen i 1476. Rød linje er traséen for dagløsingen, blå er Stiftelsen Bryggens forslag til tunellinnslag i forlengelsen av Peter Motzfeldtsgate-Nygaten.



Til venstre: Bryggen ca. 1580, og slik den var gjenreist etter bybrannen i 1476.

Til høyre: Bryggen slik den stod før brannen i 1955 la den nordre delen i aske. Likheten med Bryggen slik den er framstilt ca. 1580, er slående. Etter brannen i 1955 ble de nordligste frontbygningene rekonstruert som del av hotellet som ble reist på branntomten. Og de nyere lagerskurene ute på Bryggekanalen ble fjernet for å skape bedre visuelt inntrykk av sammenhengen mellom kaifronten og den bakenforliggende bebyggelsen.

