

# **BYBANE BERGEN - ÅSANE**

## **Tunnelutredning**

*Kari Øvsthus, 16. apr 2024*

# Kriterier for utredning

- *Frittstående – uavhengig av 2021*
- *Samme utredningsnivå som for DAG-alt.*
- *Realiserbare, konkrete løsninger*
- *Tunnelboring/geologi*
- *Topp spesialister - nasjonalt/internasj.*

# Kriterier for utredning (2)

- *Ivareta en unik europeisk historisk by*
- *Effektiv transportåre for 60 – 80.000*
- *Kjøre- og reisetid vektet tungt*
- *Hurtig/presis/forutsigbar/komfort*
- *Myke trafikanter, blinde, eldre, barn osv.*
- *Tillater sammenligning DAG vs TUNNEL*

# Hva bør utredes (1)

- *Rigg- og anleggssomr: omfang/varighet/konsekvenser*
- *Konflikt m/autom.fredete kulturminner og kulturmiljø/bygninger*
- *Arkeologiske utgravinger: omfang/varighet/konsekv.*
- *Reisetid Nonneseter – Åsane senter*
- *Høyere fart = mer effektiv drift/færre vogner*
- *«Å ta en Follo» (11 min/38 mrd)*

# Hva bør utredes (2)

- **Konsekvenser for:**
- **Bryggen – Verdenskulturminne/UNESCO**
- **Torget**
- **Stormflo/springflo/havstigning**
- **Øvregt./Fjellsiden som «Trafikkåre Nord»**
- **Øvregt./Nye Sandviksvei som Evakueringsvei Nord**
- **Trafikkavvikling i sentrum**

# Hva bør utredes (3)

- ***Konsekvenser for:***
- ***Urban kvalitet - byrom***
- ***«Bybilde» og historisk bymiljø***
- ***Byliv - levende sentrum***
- ***Handel – næringsliv – reiseliv – kultur***
- ***15 – 20 folkefester og festivaler – vil de bestå?***
- ***Bydød?***

# BERGENSERNES DANSEGULV 2



**Bergens Tidende 26 september 2019**  
**Ny FN-rapport er dårlige nyheter for**  
**Bryggen**

Nå skyter havnivåstigningen fart

