

Krav til trafikkløsning for en bybanetunnel

Sivilingeniør Helge Hopen AS

1. Kobling til linje 1 og 2
2. Betjening av sentrum (holdeplasser)
3. Bilfri trafikkløsning Bryggen/Torget
4. Gateopprustning Torget/Bryggen mm.

Bilfri løsning innebærer:

- Forlenget og utvidet Fløyfjellstunnel
- Tiltak iht. Trafikkplan sentrum

Oppsummering

Statens vegvesen mener fortsatt at alternativet med bybane og sykkelveg i Åsaneveien med forlenget Fløyfjellstunnel, er det klart beste helhetsgrepet. Høyere kostnad og lengre byggetid må her vurderes opp mot hva en får igjen med en god og langsiktig løsning. Bymiljøtunnelen vil kunne utsettes inntil videre. Prosjektet kan da finansieres gjennom omdisponeringer i Bypakken.

Statens vegvesen Region vest
Med tilslutning


Helge Eidsnes
regionvegsjef

Brev SVV 17.1.2018, Bybane til
Åsane, trasé Sandviken-Eidsvåg

