



**Naturvern-
forbundet**

Innspill til møte om
Alternativ Bybaneutredning
16 april 2024

Tom Skauge
Naturvernforbundet
Hordaland, leder



40

40

31824

1.9 T10

HSS

YHUSIK

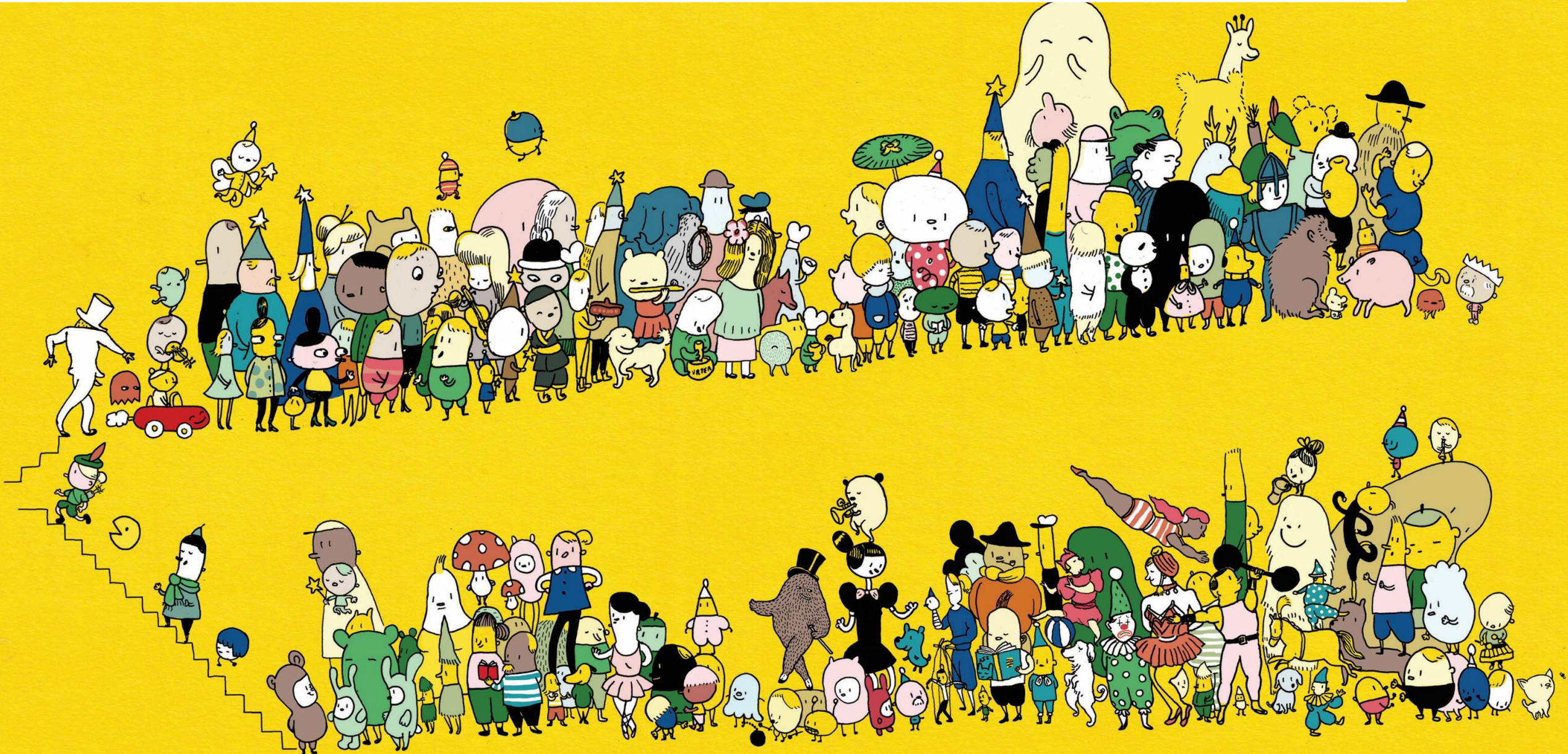
DEN GRØNNE SYKKEL JA

Damsgate
Messanger



Bygg Bybane til Åsane - ingen flere forsinkelser
Bybanen - Viktigste klimatiltak i Bergen
Minst 70% statlig støtte til fossilfri kollektivutbygging

Utredningen må være sammenlignbar med vedtatte reguleringsplan



Noen sentrale premisser

Premiss 1:

God kobling til
eksisterende
nett

Premiss 2:

God tilkobling til
eksisterende
nett

Premiss 3:

Best mulig betjening
av reisende i sentrum
og Sandviken etter
sammen standard
som for linje 1 og linje
2 legge til grunn:

Noen sentrale premisser for utredningen

Premiss 4:

Biltrafikk over
Torget og foran
Bryggen blir
fjernet

Premiss 5:

Tilbud for
gående og
syklende som til
Fana og
Fyllingsdalen

Premiss 6:

Alternativet skal
bidra til å
oppfylle våre
forpliktelser i
Byvekstavtalen

Sammenlignbare tall

Reisende

Potensielle
reisende

Transport tid fra
Sjøfarts-
monumentet

Kostnader

Bybanelinje m.
holdeplasser

Kostnader

Erverv eiendom

Kostnader

Gang- og sykkel

Sammenlignbare tall

Klimautslipp
byggefase

Natur
Påvirkning av
natur fra bygging

Natur
Påvirkning fra
massehåndtering

Omgivelser
Trafikk, støy, støv med og
uten Helleveien frigjort for
Bybanen

Omgivelser
Steinuttak og
transport

Omgivelser
Byggegrøper,
rigg, transport

Sammenlignbare tall

Kostnader

Ved ny utredning

Tidshorisont

For evt. ny
reguleringsplan

Kulturminnelag

Risiko

Trafikkreduksjon

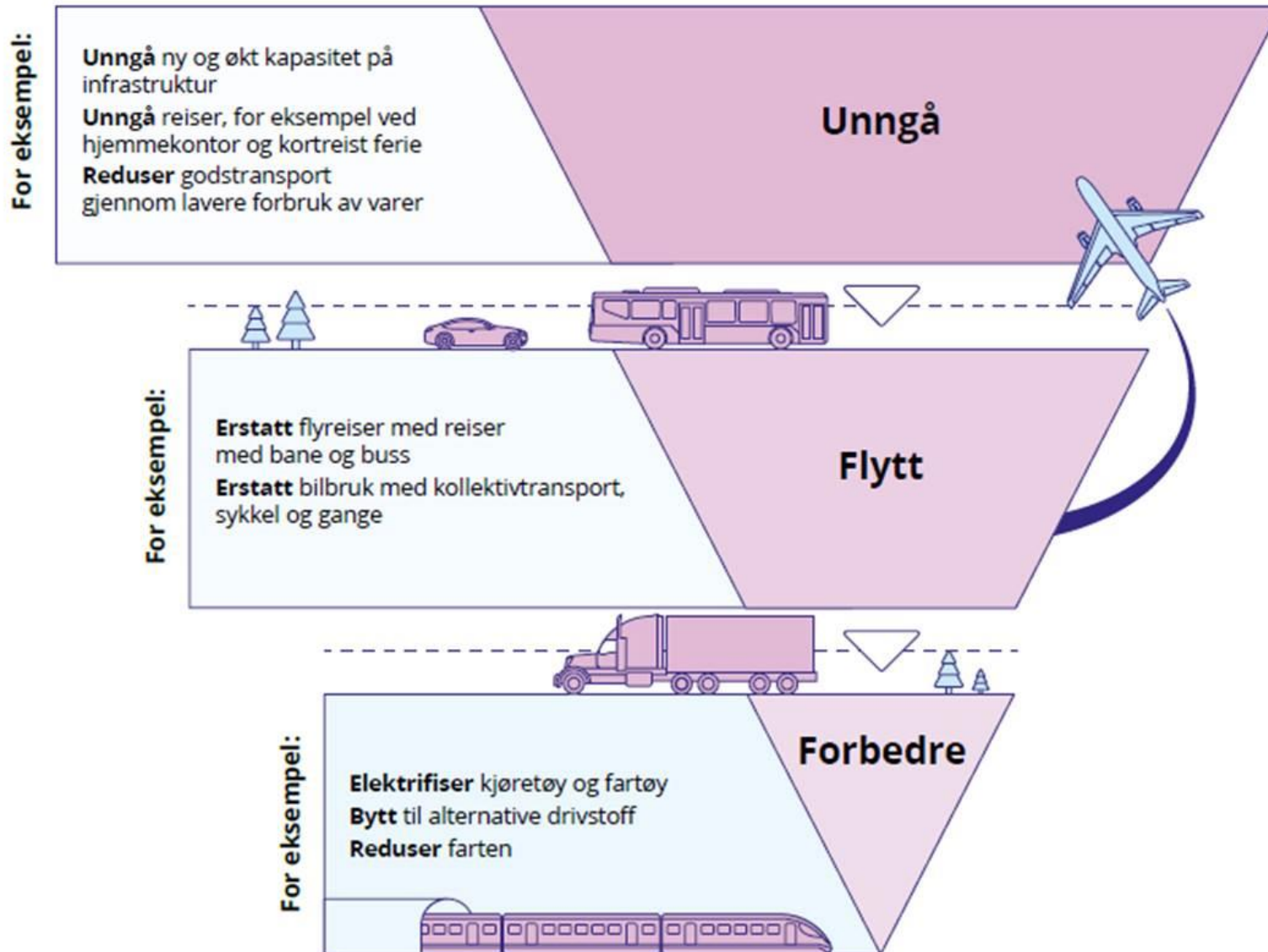
Potensiale for å
redusere biltrafikk

Grunnvann

Risiko for
senkning

Bilfritt sentrum

Bidrag?



Bybanen passer perfekt inn i klimautvalgets UFF-strategi?

Vi er mange som er utålmodige





Takk

<https://naturvernforbundet.no/>

[hordaland/](https://naturvernforbundet.no/hordaland/)

tos@hvl.no