



**Naturvern-  
forbundet**

Innspill til møte om  
Alternativ Bybaneutredning  
16 april 2024

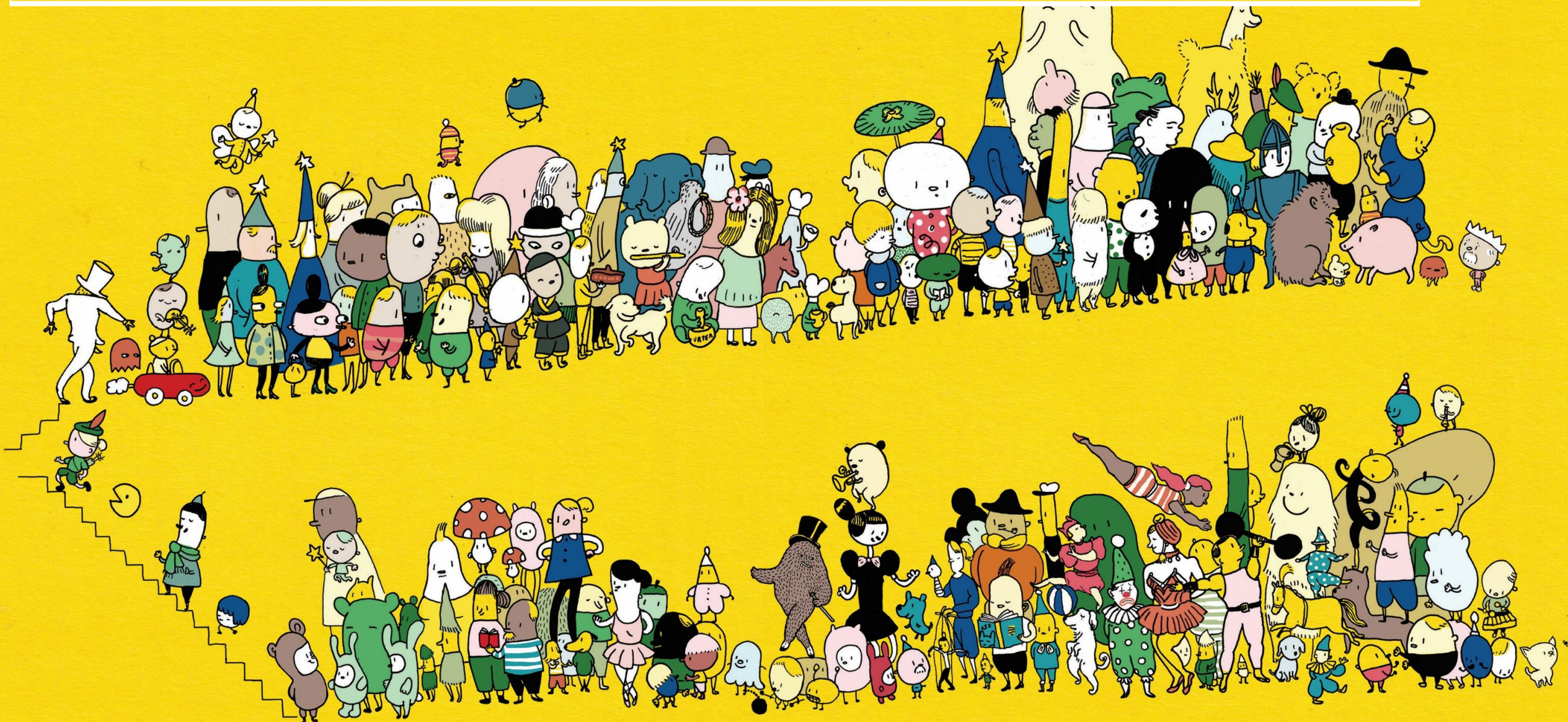
Tom Skauge  
Naturvernforbundet  
Hordaland, leder



Bygg Bybane til Åsane - ingen flere forsinkelser  
Bybanen - Viktigste klimatiltak i Bergen  
Minst 70% statlig støtte til fossilfri kollektivutbygging

Utredningen må ha en innretning som kan gi tillit:

Utredningen må være sammenlignbar med vedtatte reguleringsplan



## Noen sentrale premisser

Premiss 1:  
God kobling til  
eksisterende  
nett



Premiss 2:  
Best mulig betjening  
av reisende i sentrum  
og Sandviken etter  
sammen standard  
som for linje 1 og linje  
2 legge til grunn:

# Noen sentrale premisser for utredningen

## Premiss 3:

Biltrafikk over  
Torget og foran  
Bryggen blir  
fjernet

## Premiss 4:

Tilbud for  
gående og  
syklende som til  
Fana og  
Fyllingsdalen

## Premiss 5:

Alternativet skal  
bidra til å  
oppfylle våre  
forpliktelser i  
Byvekstavtalen

# Sammenlignbare tall

Reisende

Potensielle  
reisende

Transport tid fra  
Sjøfarts-  
monumentet

Kostnader

Bybanelinje m.  
holdeplasser

Kostnader

Erverv eiendom

Kostnader

Gang- og sykkel

# Sammenlignbare tall

Klimautslipp  
byggefase

Natur  
Påvirkning av  
natur fra bygging

Natur  
Påvirkning fra  
massehåndtering

Omgivelser  
Trafikk, støy, støv med og  
uten Helleveien frigjort for  
Bybanen

Omgivelser  
Steinuttak og  
transport

Omgivelser  
Byggegrøper,  
rigg, transport

# Sammenlignbare tall

Kostnader

Ved ny utredning

Tidshorisont

For evt. ny  
reguleringsplan

Kulturminnelag

Risiko

Trafikkreduksjon

Potensiale for å  
redusere biltrafikk

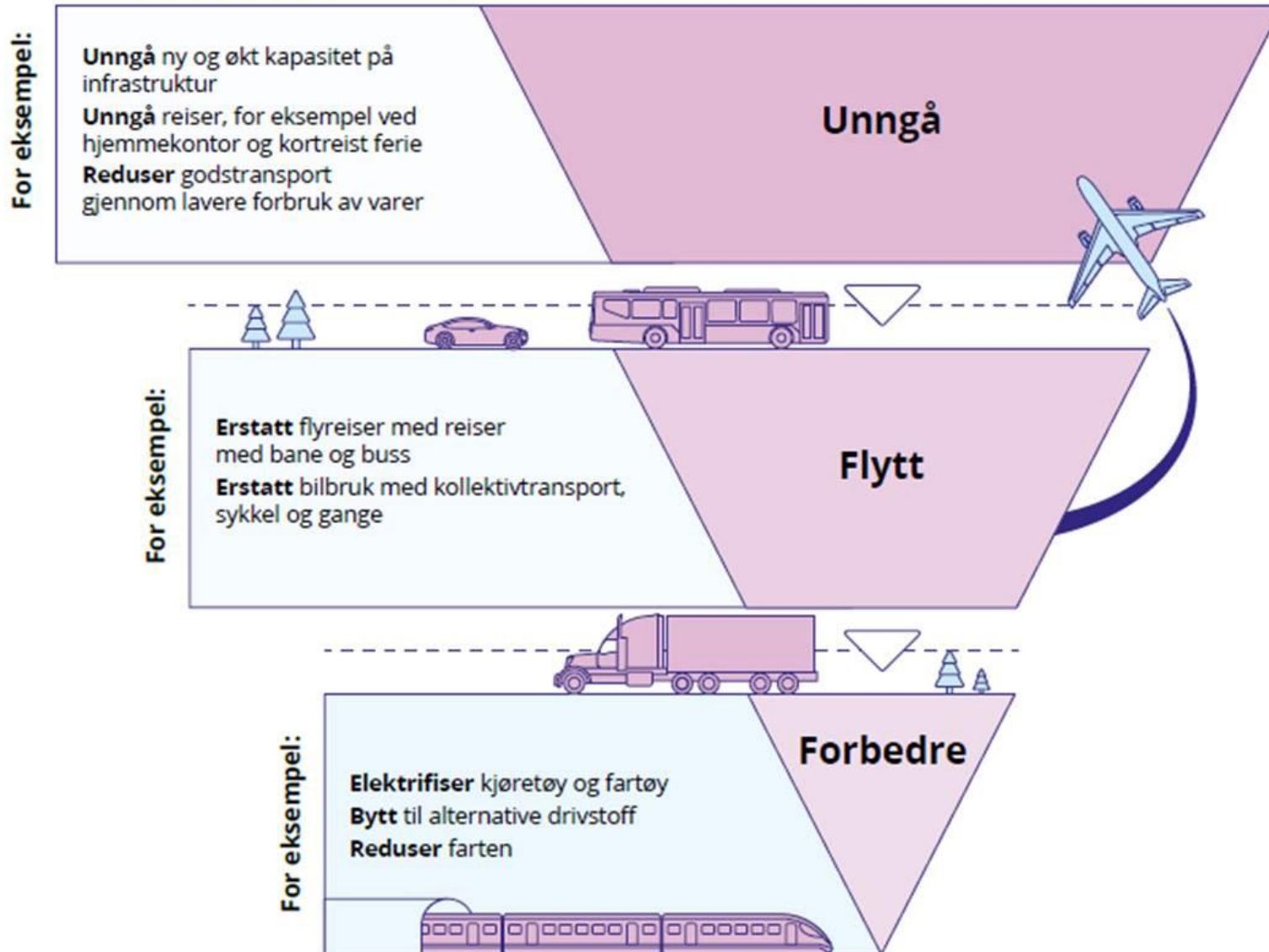
Grunnvann

Risiko for  
senkning

Bilfritt sentrum

Bidrag?





Bybanen passer perfekt inn i klimautvalgets UFF-strategi?

# Vi er mange som er utålmodige





Takk

<https://naturvernforbundet.no/>

[hordaland/](https://naturvernforbundet.no/hordaland/)

[tos@hvl.no](mailto:tos@hvl.no)