

Fv. 5208 Kjøkkelvikveien 75 - Fæsterhuset

Gang- og sykkelveg langs fylkesveg (Fv.) 5208
Kjøkkelvikveien
Reguleringsplan



1. Generelt om planinitiativet

Dette dokumentet skal saman med aktuelle vedlegg utgjere nødvendig grunnlag for å halde oppstartsmøte for nye samferdsleplanar. Innsendt dokument er sjå på som førespurnad om oppstartsmøte. Det vert vist til «*Veileder for oppstart av reguleringsarbeid for samferdsleplaner*». Bergen kommune kan krevje anna nødvendig informasjon før utarbeiding av fagnotat og varsel om oppstart. Dette vert avklart i oppstartsmøtet.

Forslag til plannamn	Fv. 5208 Kjøkkelvikeien 75 - Fæsterhuset
Bydel, gnr./bnr.	Laksevåg bydel, gnr./bnr. 143/211 mfl.
Vegnamn	Fv. 5208 Kjøkkelvikeien

2. Hovudinnhaldet i planinitiativet

2.1. Bakgrunn for planinitiativet

Vestland fylkeskommune skal utarbeide reguleringsplan for etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 5208 Kjølkelvikveien mellom Fæsterhuset og Sotraveien i Laksevåg bydel. Det manglar i dag samanhengande gang- og sykkelvegtilbod på denne strekkja, og eksisterande tilbod er fordelt på begge sider av vegen. Kjølkelvikveien er skuleveg, og har i dag en relativt høg trafikkbelastning. Det er en høg andel tungtrafikk både til oljeanlegget i Skålevik og næringsområda i Kjølkelvik. På strekket frå krysset ved Sundby – Hvorups veg og sørover er det i dag eit tilbod til mjuke trafikantar i form av gang- sykkelveg på vestsida. Tilbodet er ikkje etter dagens standard og tilfredsstillar ikkje dei krava som vært sett i eit tett utbygd område med høg trafikkbelastning. I tillegg er det ein stor del barn og unge som skal ferdast til og frå Kjølkelvik barne- og ungdomskule og fritidsaktivitetar.

i 2014 vart det gjennomført eit forprosjekt som vurderte ulike løysingar for å betra trafikktryggleiken i Kjølkelvikveien, og leggja betre til rette for mjuke trafikantar langs strekninga. Prosjektet vart anbefalt i Trafikksikkerhetsplan (TS-plan 2010-2013) for Bergen, og vart gjennomført internt i Statens vegvesen. Forprosjektet sitt formål var å vurdere ulike løysingar for utforminga av tilbodet til gåande og syklende langs Kjølkelvikveien med dei føresetnadene som vart gitt i «Trafikktryggleiksplanen for Bergen 2010-2013» og «Sykkelstrategi for Bergen 2010-2019», sjå vedlagd forstudie.

Prosjektet med å betra trafikktryggleiken og etablere samanhengande tilbod for mjuke trafikantar langs fylkesvegen er forankra i Miljøloftet sin handlingsplan.

2.2. Mål med prosjektet

Det overordna målet med planarbeidet er å betra trafikktryggleiken langs fv. 5208 Kjølkelvikveien, spesielt for dei mjuke trafikantane.

Primærkriterier:

- Tiltaket gjev eit oppgradert og delvis nytt tilbod for syklende, og gjev desse transportgruppene eit meir attraktivt, trafikksikkert og effektivt tilbod.
- Tiltaket vil gje betre samanheng i gang- og sykkeltilbodet langs Kjølkelvikveien.
- Tiltaket kan gje betre framkome og haldeplassfasilitetar for kollektivtrafikken på strekninga.
- Tiltaket gjer det meir attraktivt for gåande, syklende og kollektivreisande, noko som kan bidra til overføring av reiser med bil til desse transportformene.
- Tiltaket kan bidra til reduksjon i tal bilreiser da tiltaket ligg nær funksjonar og busetting.
- Strekninga ligg innanfor ytre fortettingssone i KPA 2018.

Støttekriterier:

- Tiltaket vil bidra til reduksjon i personbiltrafikken i denne delen av Laksevåg i Bergen, og kan gje reduksjon i CO₂-utslepp.
- Tiltaket vil bidra til utvikling av gang-, sykkel- og kollektivtilbodet langs Kjølkelvikveien og til at reiseavstand mellom bustad/arbeidsplass og definerte senter kan reduserast.

Prosjektet sitt forhold til øvrige mål og planverk

- Tiltaket er del av definert nett i vedteke sykkelstrategi for perioden 2020-2030
- Innanfor ytre fortettingssone i KPA 2018.
- Gje betre tilbod og tryggleik til samanhengande sykkelrute mot Askøy.

Prosjektet sitt forhold til øvrige fag/satsingsområde:

- Tiltaket legg tilrette for etablering av eit attraktivt og trafikksikkert tilbod for gåande, syklende og kollektivtrafikken på strekninga, i tillegg til å betra trafikktryggleiken for køyretrafikk.

2.3. Foreslått formål

Føremålet med prosjektet er å betre trafiktryggleiken for skuleelevar og andre mjuke trafikantar ved å tilretteleggje for eit attraktivt, trygt, effektivt og samanhengjande gang- og sykkeltilbod frå Fæsterhuset til Sotraveien. Trafiktryggleiken ved skulen vert også vurdert.

- Kan gje betre framkome og fasilitetar for kollektivtrafikken
- Kan bidra til overføring frå bilreiser til gange, sykkel og kollektiv og bidra til reduksjon i CO₂-utslepp.

2.4. Medverknad

Vestland fylkeskommune har som mål å ha god kommunikasjon og samarbeid med interessentar, råka grunneigarar og naboar, fagmynde, samt andre fagkunnige ved behov. Det skal i samarbeid med Bergen kommune leggjast plan for medverknad.

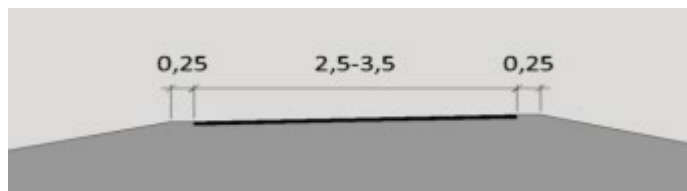
2.5. Enkle ideskisser

Gjennom denne planen skal fylkeskommunen sjå på ulike løysingar primært for å betre trafiktryggleiken for mjuke trafikantar.

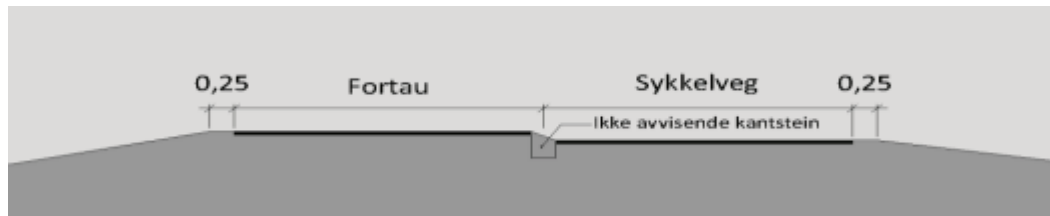
- Gang- og sykkelveg
- Sykkelveg med fortau
- Sykkelfelt og fortau

Det er lite tilgjengeleg areal. Hovudsakleg busetting på vestsida av vegen, busetting og næringsverksemd på austsida der busettinga ligg lengst nord. I nordaust er det også sidebratt.

Prinsippkissene under er henta frå **Handbok N100 Veg- og gateutforming** og **V122 Sykkelhandbok**



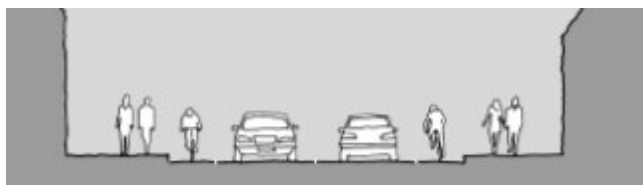
Figur 1: Prinsippkisse gang- og sykkelveg, HB V122



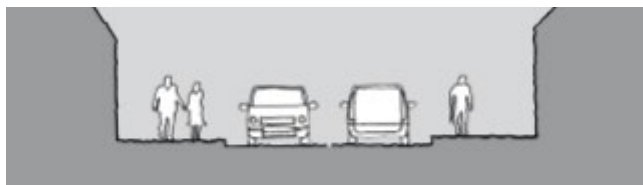
Figur 2: Prinsippkisse sykkelveg med fortau, HB V122

Bruksområde	Tverrprofil
Fartsgrense 30/40 km/t ÅDT > 4 000 Fartsgrense 50 km/t ÅDT < 8 000	
Fartsgrense 50 km/t ÅDT > 8 000 – 15 000	

Figur 3: Prinsippskisse sykkelfelt og fortau, HB V122



Figur 4: Prinsippskisse sykkelfelt og fortau, HB N100



Figur 5: Prinsippskisse fortau, HB N100

Langs Kjøkkelvikeveien er det på delar av strekninga lite tilgjengeleg areal utan å gå hardt inn i private eigedomar. Med årsgntrafikk (ÅDT 2022) mellom 2300 (lengst nord) og 5496, vurderer me den beste løysinga til å vera gang- og sykkelveg. Lengst nord mot Fæsterhuset er det trangt og sidebratt. Det er lågare ÅDT her, og me meiner eit litt breiare fortau som kan nyttast av både gåande og syklande, vil vera tilfredsstillande løysing. På dei delane langs Kjøkkelvikeveien der det eksisterer fortau på austsida av vegen, vil me, så langt det lar seg gjere, behalda tilbod for mjuke trafikantar både på aust- og vestsida av vegen. Vi vil sjå på moglegheiter for å leggje om, eventuelt stengje farlege utkøyringar i Kjøkkelvikeveien

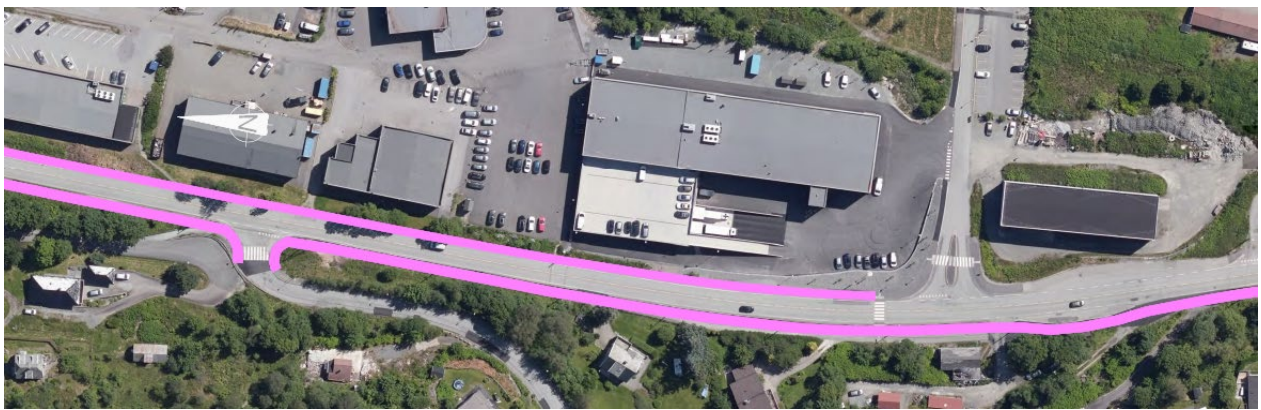
Grovt skissert ser me for oss løysing for gs-veg og fortau som vist under. Teikningane er også sendt med som vedlegg.



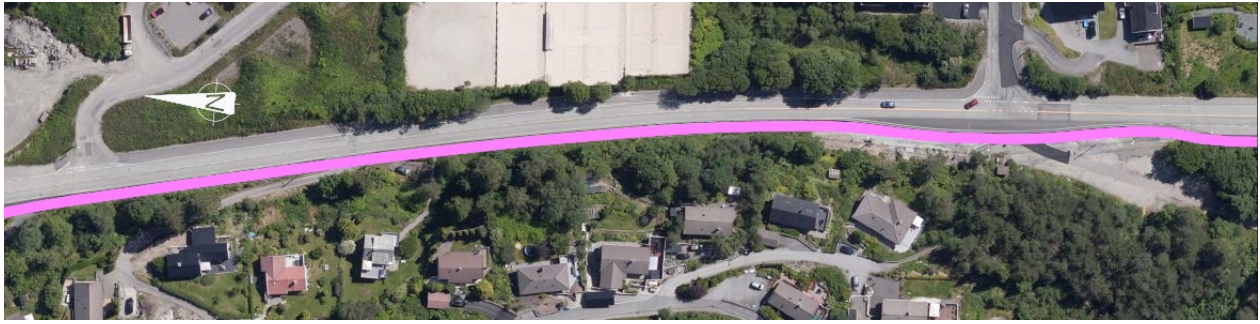
Figur 6: I nord ved Fæsterhuset



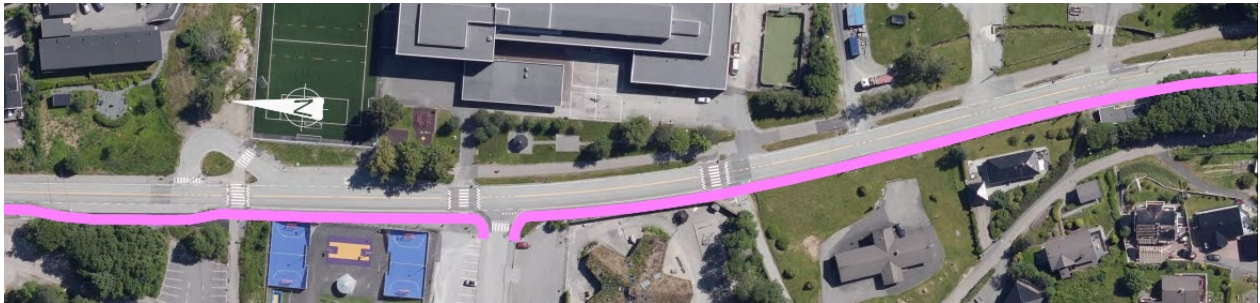
Figur 7: Vidare sørover mot Sotraveien



Figur 8: Vidare sørover mot Sotraveien



Figur 9: Vidare sørover mot Sotraveien



Figur 10: Sørover mot Sotraveien ved skulen

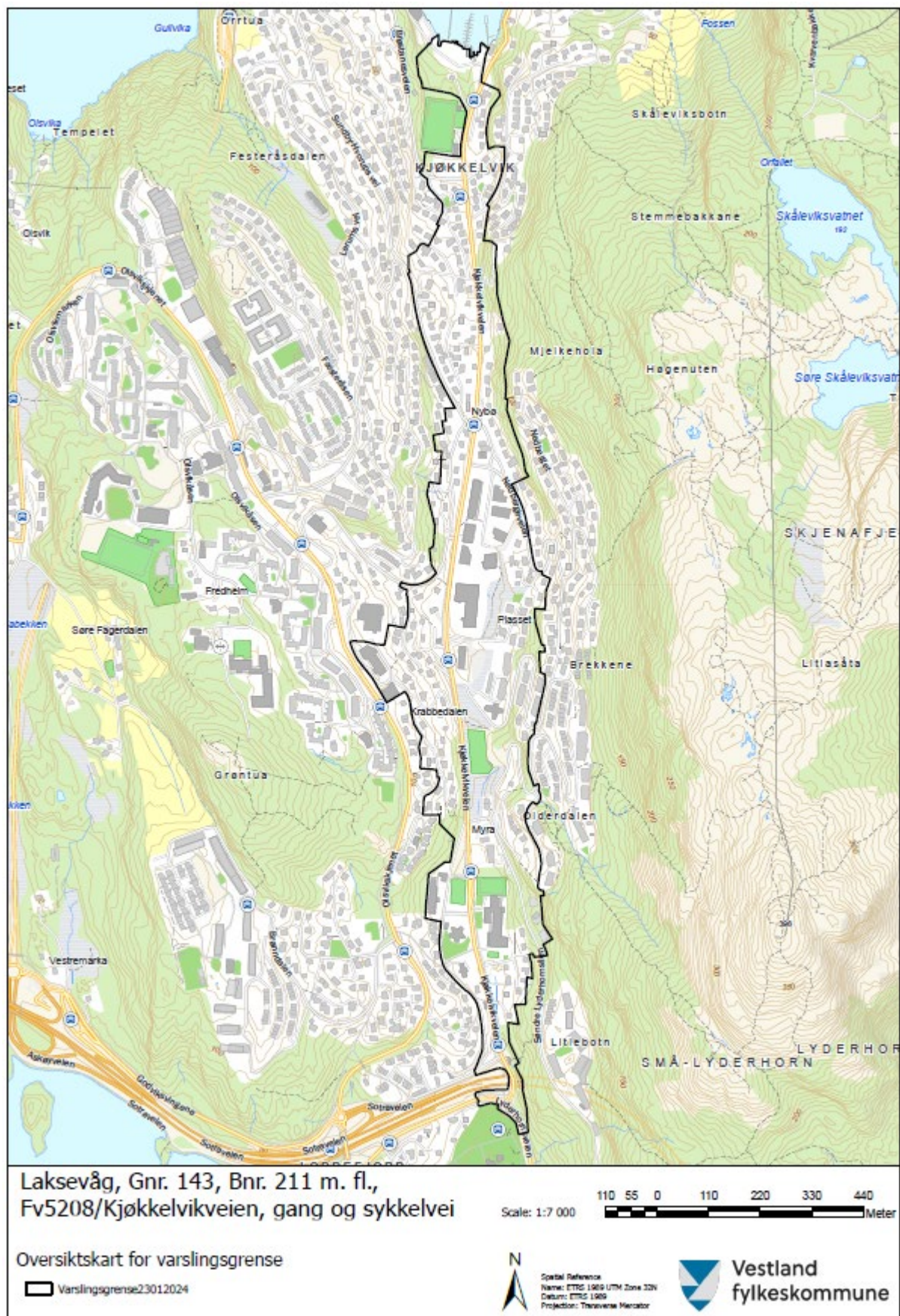


Figur 11: Lengst sør mot Sotraveien

3. Planområdet – dagens situasjon

3.1. Planavgrensing

Foreslått område for planarbeidet er vist i figur 12. Det er i all hovudsak privat eigedom langs Kjøkkelvikveien som blir råka av tiltaket. Planavgrensinga har vorte utvida nordover i forhold til opphavleg forslag i forstudie gjennomført i 2014. Dette for å vurdere tilbod for mjuke trafikantar fram til idrettsanlegg og klubbhus (Fæsterhuset) for Kjøkkelvik idrettslag. Etter oppstartsmøte med Bergen kommune vart gjennomført i oktober 2023, vart varslingsgrensa utvida ytterlegare i nord for betre imøtegå Bergen Vann og Askøy kommune si behov for oppgraderingar av VA-anlegg og ny vann forsyning til Askøy. I sør vart for å ta med eit større område av kryssløysinga i Kjøkkelvikveien/Lyderhornsveien for betre vurdere tilboda til gåande/syklende i dette området.



Figur 12: Sone for varsel om oppstart av planarbeid

3.2. Kort utgreiing av området

Planområdet består i hovudsak av bustader, skule, nokon butikkar/næringsdrivande og idrettsplass. Nord for området ligg næringsverksemd og statleg sikra friluftsområde. Friluftsområdet er stilt til disposisjon for Kjøkkelvik båtlag til bruk som småbåthamn og strandlinje. Området ligg i ytre fortettingssone i kommuneplanen – KPA 2018.

Næringsområda genererer dagleg ein del tungtransport, spesielt til Skålevik som ligg nord for planområdet.



Figur 13: Tungbiltrafikk langs Kjøkkelvikeien i nord

I 10-årsperioden frå 2012 til 2021 er det registrert 2 ulukker med lettare personskaade. I begge er fotgjengarar involvert. Den eine ulukka skjedde i gangfelt nær Kjøkkelvik skole.

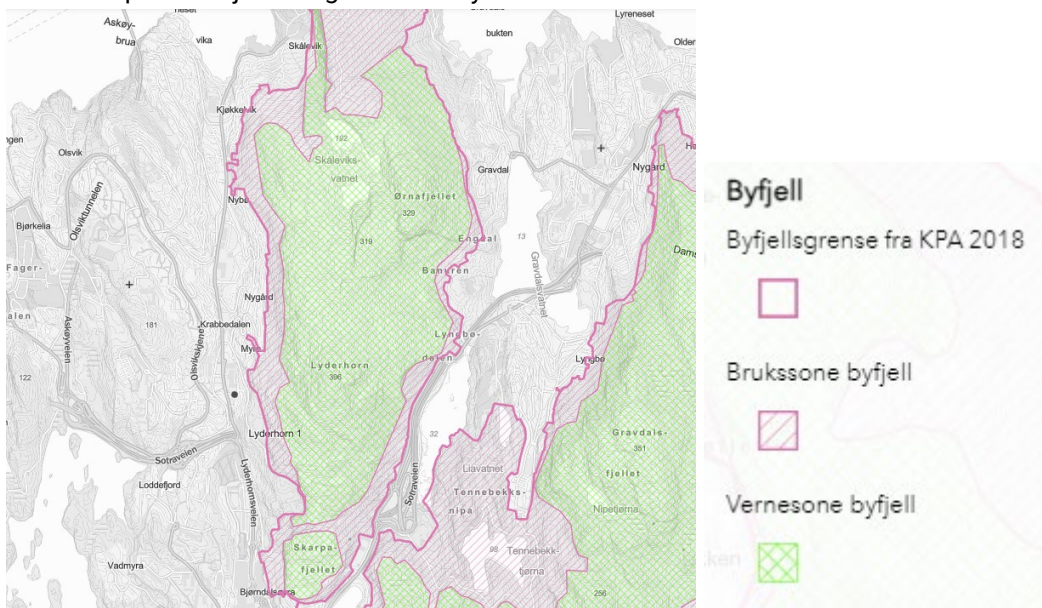
Det er fleire dårlege/uoversiktlege avkøyrslar langs vegen, desse kryssar og/eller køyrer langs gang- og sykkelveg. Det føregår også «villparkering» på lommer langs vegen.



Figur 14: Uoversiktlige avkørsler og parkerte bilar

Utanfor planområdet ligg turmåla Lyderhorn og Smålyderhorn. Turstiar til Lyderhorn og Smålyderhorn har tilkomst frå Kjøkkelvikveien og ligg innanfor planområdet; sjå vedlagte Stadanalyse.

Byfjellsgrense vest ligg tett til Kjøkkelvikveien (sjå kart under), og fleire grønnstrukturområde er fastlagt i kommuneplanen. Sjå vedlagte stadanalyse.



Figur 15: Byfjellsgrense, brukssone og vernesone byfjell

Det er registrert mange kulturminne i analyseområdet. Innanfor planområdet er delar av Kjøkkelvikvege registrert som eit historisk veifar i tillegg til SEFRAK-registrerte Fæsterhuset, vist i Stadanalyse.

Innanfor både analyse- og planområdet er det ingen skredfare registrert, men det er observert steinsprang ved bratt terreng ved eigedommar nord i planområdet. Langs Kjøkkelvikveien ligg aktsomheitssone for flaum, vist i Stadanalyse.

Det er på gang planlegging av overføringsleidning for vassforsyning frå Bergen til Askøy, Bergensleidninga går frå området ved Kjøkkelvik skole helt ned til sjøen + ein leidning til brufestet på Askøybrua. VA-oppgradering og vann forsyning til Askøy vert samkøyrte med planarbeidet.

Langs Kjøkkelvikveien er det raud og gul støysone, vist i Stadanalyse.

3.3. Eksisterande kartleggingar

Ingen nye kartleggingar er for denne planprosessen foreløpig gjennomført.

3.4. Veg- og trafikkfageleg forhold

Dagens veg har moderat trafikk og fartsgrense 30/50 km/t. Kjøkkelvikveien er forkøyrsvog.

Tabellen nedanfor viser vegdata for Kjøkkelvikveien

Vegklasse	Hø2 - Øvrige hovudvegar, ÅDT<12 000
Normalprofil	Standard veg gjennomgåande utbetring minimum 6,5 m
Trafikkmengd (2021): Kryss Lyderhornsveien til S1D1 m425 kryss KV 41530 (skulen)	5460
Skulen til S1D1 m914 kryss KV 3039	5000
KV 3039 til S1D1 m1476 kryss Sundby Hvorups vei	4500
Sundby Hvorups vei til S1D1 m2005 kryss Fæsterhuset	2300
Tal lange køyretøy frå 7% lengst sør til 10 % frå Fæsterhuset og nordover	
Fartsgrensa	50 km/t, 30 km/t forbi Kjøkkelvik skole (S1D1 m245 til m695)
Universell utforming	Nei

Tabell 1: Vegdata for Kjøkkelvikveien

3.5. Kva fungerer bra i området i dag, og kva fungera ikkje like bra.

området fungerer ikkje optimalt i dag, men det er gjennomført utbetringar og oppgradering av fartshumpar, samt opphøgde gangfelt i Kjøkkelvikveien forbi skulen. Det er utfordringar med trafikktryggleiken grunna varierende tilbod for mjuke trafikantar, delar av Kjøkkelvikveien manglar slikt tilbod, og det er etter forholda mykje tungtrafikk på fylkesvegen spesielt knytt til tankanlegget på Skålevik. Kjøkkelvikveien er skuleveg. Universell utforming er heller ikkje tilfredsstillande.

4. Forholdet til overordna planar og retningslinjer

4.1. Nasjonal transportplan (NTP), regionale og lokale transportplanar og strategiar

I NTP er hovudmålet for trafikktryggleik å redusere transportulukker i tråd med nullvisjonen om ingen drepne eller hardt skadde i transportsektoren. I NTP 2018-29 er det og etappemål med ambisjon om halvering av talet på drepne og hardt skadde i 2030 sett opp mot tal frå 2018.

RTP bygger vidare på måla i NTP. For Vestland er målet i RTP eit trygt, effektivt og framtidretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling. Vidare er eit delmål for mobilitet og kollektivtransport at fleire skal gå, sykle eller nytte kollektivtransport i staden for bil.

Sykkelstrategi for Bergen 2020-2030

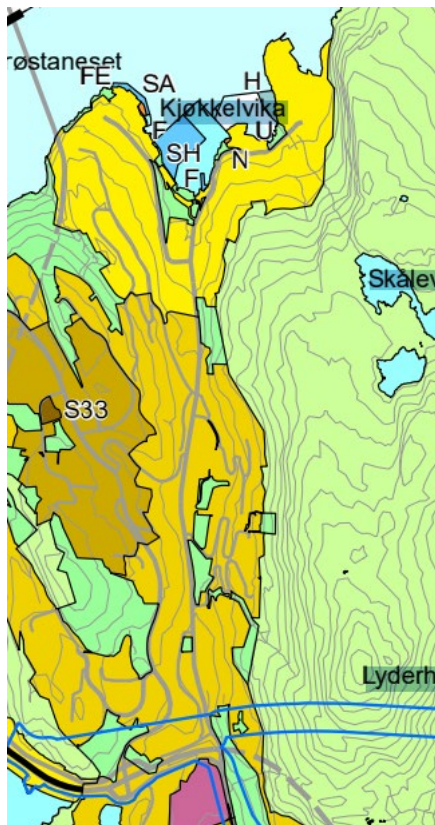
Sykkelstrategien for Bergen gjeld for perioden 2020-2030 og har blant anna desse måla for ambisjonsnivået i 2030:

- Talet på alvorlege sykkelulykker skal halverast
- Sykkelandelen i Bergen skal auke til 10 %
- Sykkelandelen i Bergens utvida sentrumsområde skal auke til 20%

Hovudmålet er at fleire skal sykle meir. Strategien har ei visjon om å gjere det attraktivt og trygt å sykle i Bergen. Visjonen er at det skal vere eit godt samspel mellom trafikantgruppene. Det vert og nemnd at korkje dei syklande eller andre ikkje skal oppleve at eit aukande tal syklistar skal føre til konflikt mellom trafikantgrupper.

4.2. Kommuneplanens areal- og samfunnsdel

Eksisterande busetnad i kommuneplanens arealdel består i all hovudsak av bustadar, forretningar/anna næringsverksemd og skule. Planområdet ligg innanfor Ytre fortettingssone i KPA 2018. I ytre fortettingssone skal det blant anna sikrast gjennomgåande gang-/sykkelvegar med god tilknytning til sentrumskjernar, skule/barnehagar, tenesteyting og rekreasjonsområda, jf. § 26.4.4.



Formåla i planen er:

- Gul:** Bebyggelse og anlegg – øvrig byggesone
- Oransje:** Bebyggelse og anlegg – ytre fortettingssone
- Brun:** Sentrumsformål – byfortettingssone
- Grønn:** Grønnstruktur
- Lys grønn:** LNF
- Lilla:** Grav- og urnelund

Figur 16: Kommuneplanens arealdel, henta frå bergenskart.no

Arealplanid	Plannamn	Dato	Link til planarkiv
4601_65270000	BERGEN. KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2018 - 2030	19.06.2019	833

Tabell 2: Kommuneplanens arealdel, henta frå bergenskart.no

4.2.1. Omsynssoner

Omsynssone:

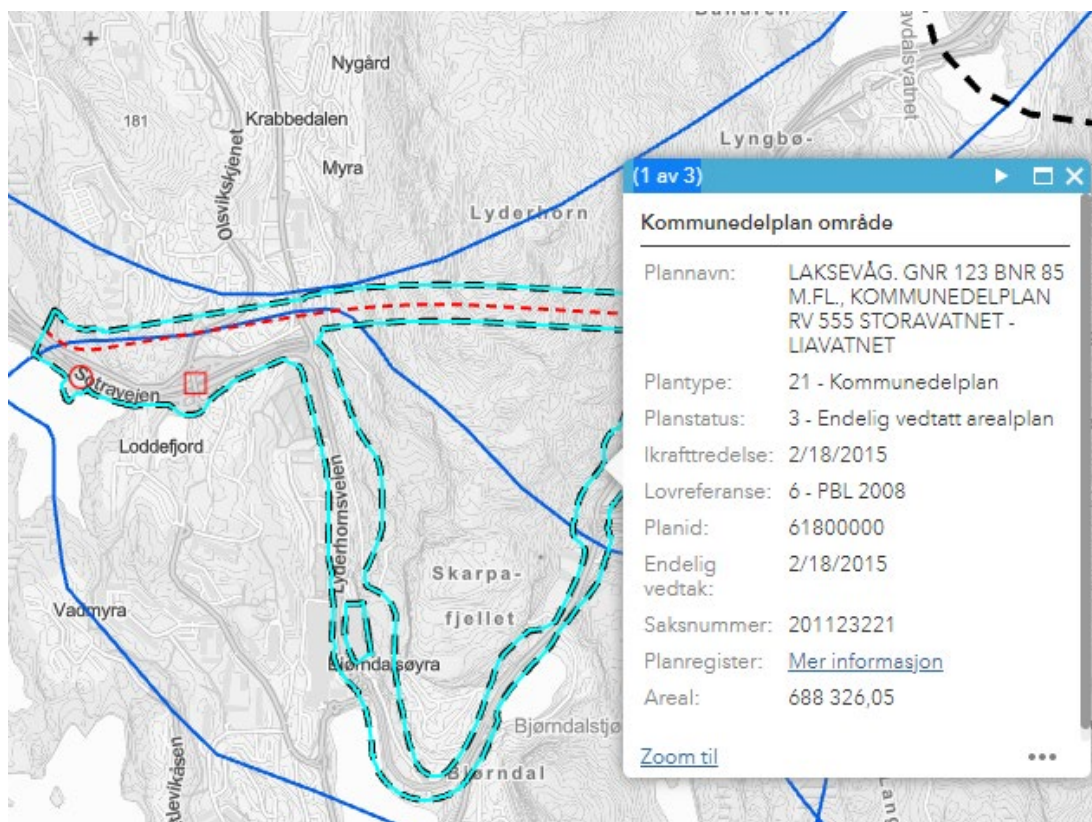
Innanfor analyseområdet:

- Friluftsliv
- Kulturmiljø (Historisk veifar og SEFRAK-registrert bygg)
- Støysone (vegstøy rød og gul sone)
- Statleg sikra friluftsområde nord for planområdet

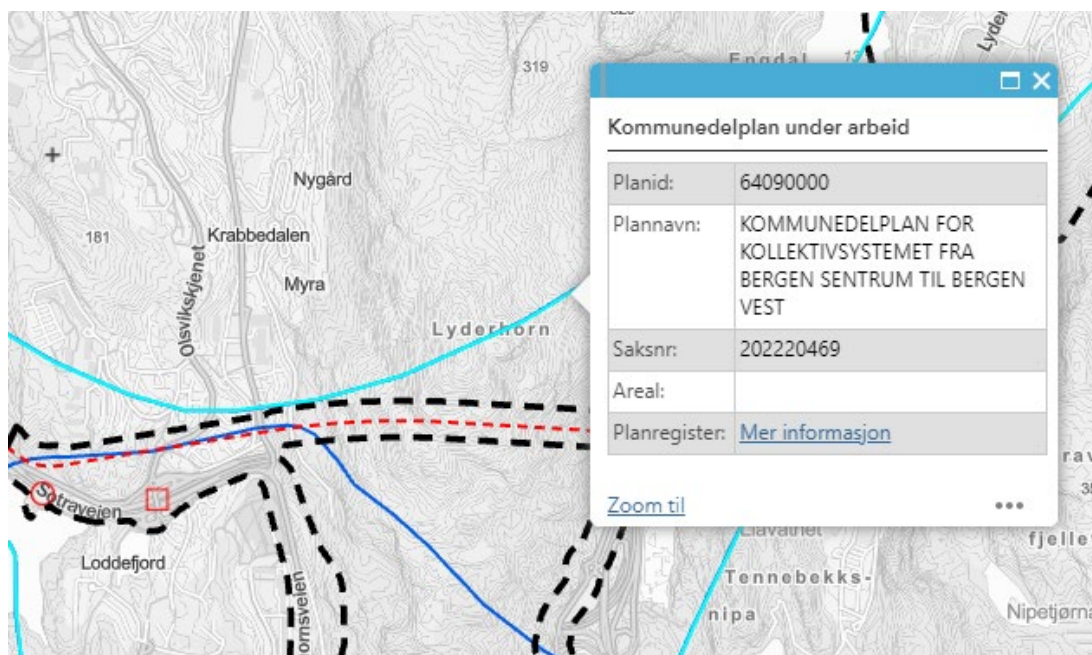


Figur 15: Statleg sikra friluftsområde nord for Fæsterhuset markert med blå skravor, henta frå Kystinfo

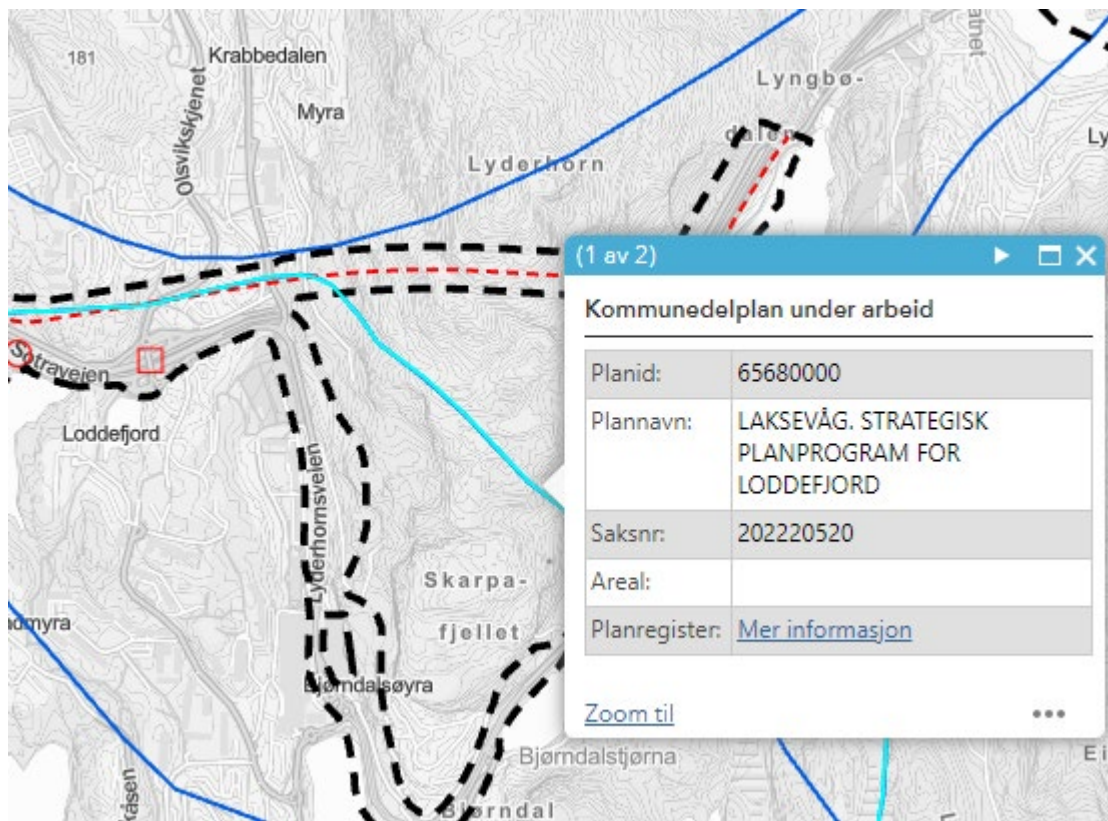
4.2.2. Kommunedelplan



Figur 16: Vedteken kommunedelplan markert med turkis/svart stipla strek, henta frå bergenskart.no

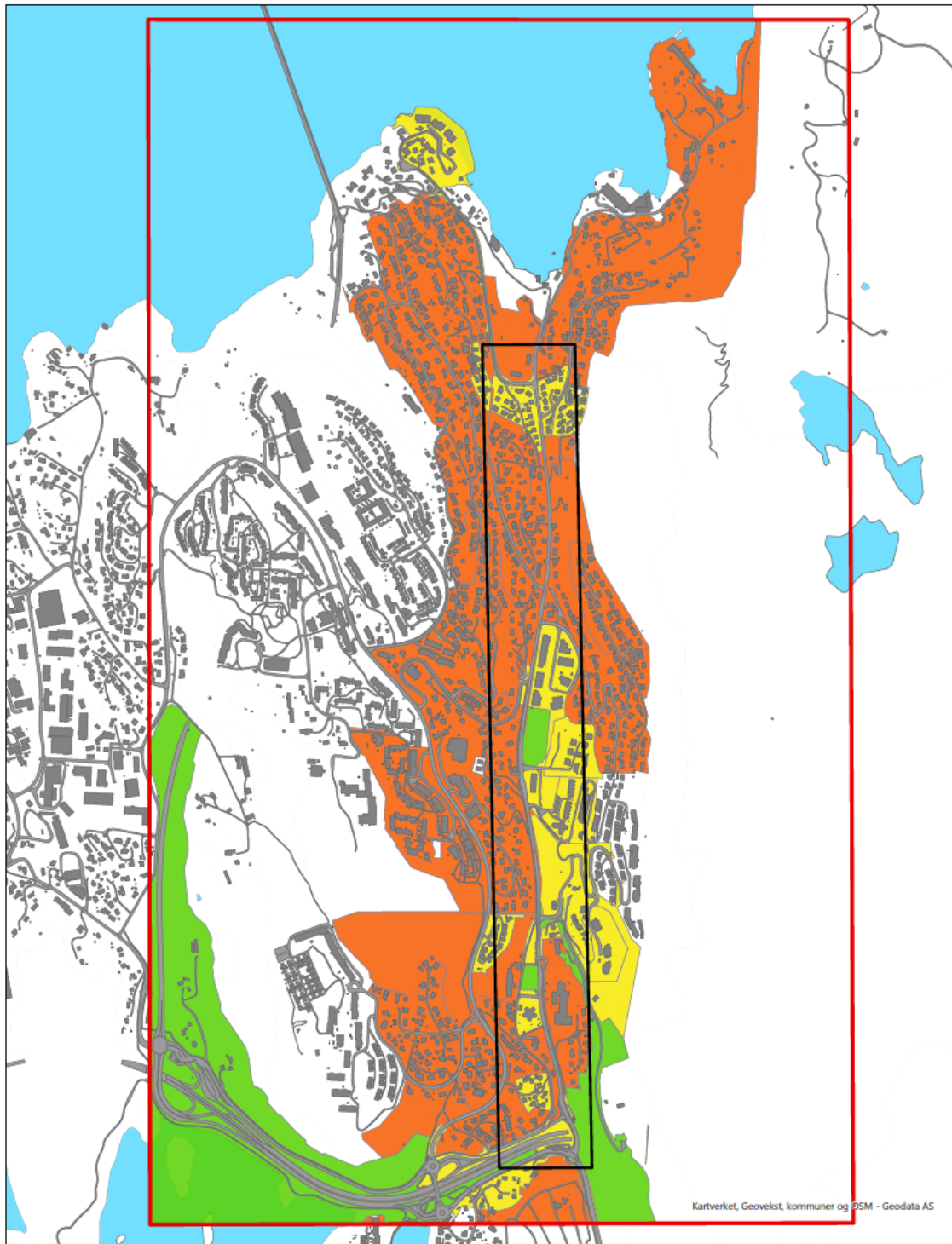


Figur 17: Pågående planarbeid for "kommunedelplan for kollektivsystemet fra Bergen sentrum til Bergen vest", henta frå bergenskart.no



Figur 18: Langsett planarbeid, "strategisk planprogram for Loddefjord", henta frå bergenskart.no

4.3. Vedtekne reguleringsplanar i området



Fv. 5208 Kjøkkelvikvegen_75-Fæsterhuset

Scale: 1:9 000 140 70 0 140 280 420 580 Meter

Vedtatte planer

- Analyseområde
- Varslingszone
- PBL 2008 - 2022
- PBL 1986 - 2007
- PBL 1969 - 1985

Spatial Reference
Name: ETRS 1989 UTM Zone 32N
Datum: ETRS 1989
Projection: Transverse Mercator

Vestland
fylkeskommune

Figur 19: Vedtekne reguleringsplanar illustrert i kart, utarbeidd ut frå bergenskart.no

Arealplanid	Plannamn	Dato	Link til planarkiv
4601_3340006	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 626 MFL.	07.10.2011	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3340006
4601_18630000	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 3 MFL., LODDEFJORD ØST FELT 13, LYDERHORNSLIEN SØR	22.10.2012	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=18630000
4601_18630001	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 266 MFL., ENDRET AVKJØRSEL LYDERHORNSLIEN SØR	30.09.2014	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=18630001
4601_64550000	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 271 MFL., RV 555 STORAVATNET, NY KOLLEKTIVTERMINAL OG GRØNNSTRUKTUR	23.05.2019	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=64550000
4601_3320800	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 14 MFL., LODDEFJORD NORD, OLSVIKSKJENET	30.03.1987	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3320800
4601_3320302	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 597, KJØKKELVIK, LAKSEVÅG NORD/OLSVIK, BEBYGGELSESPPLAN OMRÅDE 4 FELT S2	08.05.1989	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3320302
4601_7690000	LAKSEVÅG. VESTRE INNFARTSÅRE, YTRE DEL	27.02.1989	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=7690000
4601_3350301	LAKSEVÅG. GNR 143, BRØSTANESET, KRABBEDALEN, VEI OG AVKJØRSEL	24.04.1989	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3350301
4601_3325905	LAKSEVÅG. LNO, OMRÅDE 4, FELT S2	12.07.1989	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3325905
4601_3430003	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 114, SKÅLEVIKSTØLEN, MINDRE VESENTLIG ENDRING	30.04.1992	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3430003
4601_3345002	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 2 OG 80, KJØKKELVIK	11.05.1993	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3345002
4601_3365305	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 39, 53 OG 45, LODDEFJORD	13.03.1995	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3365305
4601_3350401	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 1 OG 114, BRØSTANESET	19.09.1995	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3350401
4601_40420005	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 1 MFL., KJØKKELVIK, ENDRING AV BEBYGGELSESPPLAN	01.08.1997	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=40420005
4601_3436000	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 144, KJØKKELVIK, PLAN FOR UTBYGGING	11.12.1997	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3436000
4601_3345200	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 2 MFL., KJØKKELVIKDALEN ØST, OLDERDALEN BOLIGOMRÅDE	16.06.1998	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3345200
4601_3355204	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 7, KJØKKELVIK, ENDRING AV PLAN FOR UTBYGGING	18.08.1999	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3355204
4601_15900000	LAKSEVÅG. GNR 122, 123 OG 124, LODDEFJORD SENTRALE DELAR	18.06.2002	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=15900000
4601_3360500	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 314, LODDEFJORD NORD/OLSVIK, KJØKKELVIK, NY BARNEHAGE	23.02.2004	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3360500
4601_3340100	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 626, 667 OG 767, KJØKKELVIKVEIEN	19.09.2005	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3340100
4601_3340200	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 988, KJØKKELVIKVEIEN 71	19.09.2005	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3340200
4601_3345206	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 533, 534 OG 535, OLDERDALEN BOLIGOMRÅDE	15.11.2006	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3345206
4601_3365400	LAKSEVÅG. GNR 123 BNR 46, KJØKKELVIK, SOS BARNEBY	20.11.2006	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3365400
4601_3350600	LAKSEVÅG. GNR 143 BNR 33, BRØSTANESET, VESENTLIG REGULERINGSENRING	18.09.2006	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3350600

4601_40420000	LAKSEVÅG. FESTER HAGEBY MED TILSTØTENDE AREALER	06.06.1969	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=40420000
4601_3280000	LAKSEVÅG. GNR 123 OG 124, LODDEFJORD, HETLEVIK, FELTENE 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11B OG 11C	21.11.1972	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3280000
4601_3340000	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD/OLSVIK, KJØKKELVIKDALEN	08.06.1973	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3340000
4601_3350000	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD, OLSVIK, BRØNSTANESSET	08.06.1973	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3350000
4601_3360000	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD, BRØNNDALEN, REGULERINGSPLAN FOR OMRÅDE 3	13.06.1973	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3360000
4601_3365200	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD/OLSVIK, OMRÅDE 3, BRØNNDALEN, FELT 2 OG 3	16.12.1974	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3365200
4601_3280005	LAKSEVÅG. LODDEFJORD SØR, FELT 8 OG 9	21.01.1974	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3280005
4601_3480000	LAKSEVÅG. KJØKKELVIK	04.12.1975	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3480000
4601_3430000	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD/OLSVIK, OMRÅDE 1	25.09.1975	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3430000
4601_3500000	LAKSEVÅG. GNR 139 BNR 1 OG GNR 140 BNR 22 MFL.,	30.06.1976	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3500000
4601_3325100	LAKSEVÅG. GRØNTULIEN FELT A	20.09.1976	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3325100
4601_3320100	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD/OLSVIK, OMRÅDE 4, OLSVIKTJERNET	11.05.1976	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3320100
4601_3325400	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD, FELTENE S1, S2, I1, I2	28.11.1977	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3325400
4601_3365300	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD/OLSVIK, OMRÅDE 3, BRØNNDALEN, FELT 4	28.01.1977	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3365300
4601_3320300	LAKSEVÅG. LODDEFJORD NORD, OMRÅDE 4, OLSVIKSKJENET FELT S2	11.06.1981	https://www.arealplaner.no/bergen4601/gi?funksjon=VisPlan&kommunennummer=4601&planidentifikasjon=3320300

Tabell 3: Vedtekte planar i varslingsområdet for planarbeidet

4.4. Reguleringsplanar under arbeid i nærområdet

I bergenskart.no har me ikkje funne reguleringsplanar under arbeid i eller nært til planområdet.

4.5. Andre rammevilkår gjeve av vegeigar/vegforvaltar

Planarbeidet vil primært omhandle tilrettelegging for mjuke trafikantar, og representerer i liten grad endring av arealbruk i området.

Det vert noko endra arealbruk der me ser oss nøydd til å erverva grunn for framføring av gs-veg.

Miljøløftet har som mål at det skal vera enklare og tryggare å vere syklist og gåande, og trafikktryggleiken for alle trafikantar skal verta betre. Prosjektet for fv. 5208 Kjøkkelvikveien er ein del av Miljøløftet i Bergen.

5. Verknadar av planinitiativet

5.1. Landskap, omgjevnad og strøkskarakter

Landskapsrommet strekker seg i sør-nordleg retning med høgdedrag som vegger i vest og øst. I sør og nord opnar terrenget seg, og gir siktlinjer ut av rommet.

Kjøkkelvikvegen følger daldraget som strekker seg i retning sør-nord. I sør ligger vegen på ca 45 moh. Den stiger raskt til ca 70 moh, før den gradvis faller til ca 65 moh ved Nybø. Fra området ved Nybø blir Byfjorden synlig i nord, og vegen faller ned mot sjøen. I samme område skifter landskapet karakter til en smalere veg-korridor med terreng tettere på, spesielt i øst.

Fra Nybø og sørover er området mer vidt og åpent. Vegen ligger litt vest i daldraget med næringsbebyggelse på de flate partiene øst for vegen. Videre er det boligbebyggelse noe oppover i fjellsiden. Høyeste topp er Lyderhorn (ca 400 moh).

Også i vest avgrenses området av et høydedrag. Men betraktelig lavere enn i øst, og med bebyggelse helt til toppen.

5.2. Fjernverknad

Frå Nybø og nordover vil veg-korridoren bli merkbart breiere. Utover det, vil ikkje planlagt tiltak påverke fjernverknad i større grad. Ny gang-sykkelveg vil følgje dagens veg-korridor.

5.3. Auka trafikk og støy

Det vert ikkje auka motortrafikk og støy med bakgrunn i tiltaket som vert planlagt. Det er ønskeleg med betre standard for mjuke trafikantar og håp om at det skal føre til auka tal syklende og gåande. Støy vert handtert i tråd med gjeldande regelverk.

5.4. Naturmangfald

På strekinga er det innslag av blågrøne strukturar. Det er registrert myrområde og rik edellauvskog i analyseområdet. Dette vert vurdert vidare i planarbeidet med omsyn på å ta vare på verdiane. Under synfaring i august 2023, ble det langs Kjøkkelvikeveien observert framande artar som Parksirekne og Rynkerose.

5.5. Friluftsliv

Me kjenner til at det er stor friluftslivsinteresse i analyseområdet. Dette vert vurdert vidare i planarbeidet.

5.6. Mobilitet

Tiltaket vil auke mobiliteten til mjuke trafikantar, og betre forhold og tryggleiken for mjuke trafikantar og kollektivtrafikk.

5.7. Geologi/geoteknikk

Det er bratt terreng nord for Nybø, med fare for steinsprang. Dette vert vurdert i planarbeidet.

5.8. Kulturverdier

Det er kjente kulturminne i analyseområdet. Kulturverdier vert vurdert vidare i planarbeidet.

5.9. Barn og unges interesser

Barn og unge sine interesser er eit viktig tema i all planlegging. Kjøkkelvikveien er skuleveg for både barne- og ungdomskuletrinnet. Det ligg idrettsanlegg lengst nord i planområdet og ved skulebygga på begge sider av fylkesvegen.



Figur 20: Idrettsanlegget ved Fæsterhuset lengst nord i planområdet

5.10. Forhold for gåande, syklende og kollektivreisande



Figur 21: Delar av Kjøkkelvikveien er i dag utan tilrettelagt tilbod for mjuke trafikantar

Gjennom planarbeidet for Kjøkkelvikveien vert det lagt tilrette for samanhengjande tilbod for gåande og syklende, løysinga for mjuke trafikantar ved skulen vert vurdert spesielt. I tillegg vart forholda for kollektivtrafikken vurdert, samt krysningsspunkt for mjuke trafikantar over fylkesvegen og omlegging/sanering av avkøyrslar. Universell utforming vil vera ein raud tråd gjennom planarbeidet.

5.11. Konkurransforholdet mellom bil og miljøvenlege reiseformer

Tiltaka i planen vil betre reisevegen for mjuke trafikantar, og vi vil arbeida for betre forhold for kollektivtrafikken. Tiltaka vil gjere det mogleg å overføra reiser frå bil til sykkel og gange.

5.12. Trafikktryggleik

Planarbeidet vil ha positiv verknad på trafikktryggleiken. Målet med planarbeidet er å betre forholda for dei mjuke trafikantane og kollektivtrafikken, noko som fører til mindre konflikt mellom bilistar og mjuke trafikantar.

5.13. Universell utforming

Betre universelt utforma anlegg for mjuke trafikantar og kollektivreisande.

5.14. Samfunnstryggleik og risiko

Det vert utarbeidd eigen ROS-analyse i tråd med plan- og bygningslova.

Me ser ikkje trong for klimagassberekning i dette planprosjektet for oppstart. Eventuell føring for byggefasen vert vurdert som krav i føresegner.

6. Konsekvensutgreiing (KU)

Planen er ikkje omfatta av forskrifta om konsekvensutgreiing. Sjå vedlegg for grunningjeving.

7. Framdrift og prioritering

7.1. Planlagt framdrift for planarbeidet

Dato for oppstartsmøte	Haust 2023
Varsel om oppstart av planarbeid/planprogram	Siste kvartal 2023/ fyrste kvartal 2024
Oversending av planprogram	Ikkje behov
Fastsett planprogram	Ikkje behov
Høyring og offentleg ettersyn av planutkast	vinter 2025
Oversending til kommunal handsaming	Vår/sommar 2025
Vedtak	Haust 2025

Tabell 4: Framdriftsplan

7.2. Overordna føringar/planar

Dette tiltaket er prioritert i Miljøløftet som eige tiltak for trafikktryggleik, med oppstart av planarbeid i 2023 og vedteken plan i 2025.

Vedlegg:

- Vurdering av KU
- Forslag til planavgrensing for varsel om oppstart, pdf-format
- Forslag til planavgrensing for varsel om oppstart, sosi-format
- Idèskisser til løysing (grovt forslag med kva for side av vegen anlegg for mjuke trafikantar skal ligge)
- Stadanalyse
- Forprosjekt_Kjokkelvikvegen 13104