

Fana, gnr. 41, bnr. 636, mfl., Troidhaugvegen

Renovasjonsteknisk Plan

Dato: 10.03.2021

Nøkkelinformasjon:

PlanID:	4601_ 70030000
Gnr/Bnr:	41/636 m.fl.
Antall boenheter:	4
Avfallsløsning:	Søppelspann
Boligtype:	Kjedehus
Maksimal gåavstand:	ca. 40 m
RTV revisjons nr.:	01

Innhold

1. Innledning.....	3
Dagens løsning.....	4
2. Generell del	5
Hovedløsning for håndtering av avfall	5
Plandokumentasjon/reguleringsplan	6
3. Teknisk del.....	7
Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger.....	7
Detaljutføring av avfallsløsningen.....	7
Kjørevei, tilkomstvei og utkjøringsvei for renovasjonsbil	9
Oppstillingsplass.....	10
4. Trafikksikkerhet	11

1. Innledning

Denne renovasjonstekniske planen (RTP) omhandler 4 boenheter som skal bygges på eksisterende adressen Trolldhaugvegen 46, i Fana bydel. Eiendommen består i dag av en enebolig med tilhørende tilbygg.

Adkomsten til planområdet er via privat vei Trolldhaugvegen. Innkjøringen til oppstillingsplass for renovasjonsløsning vil være i starten av planområdet.

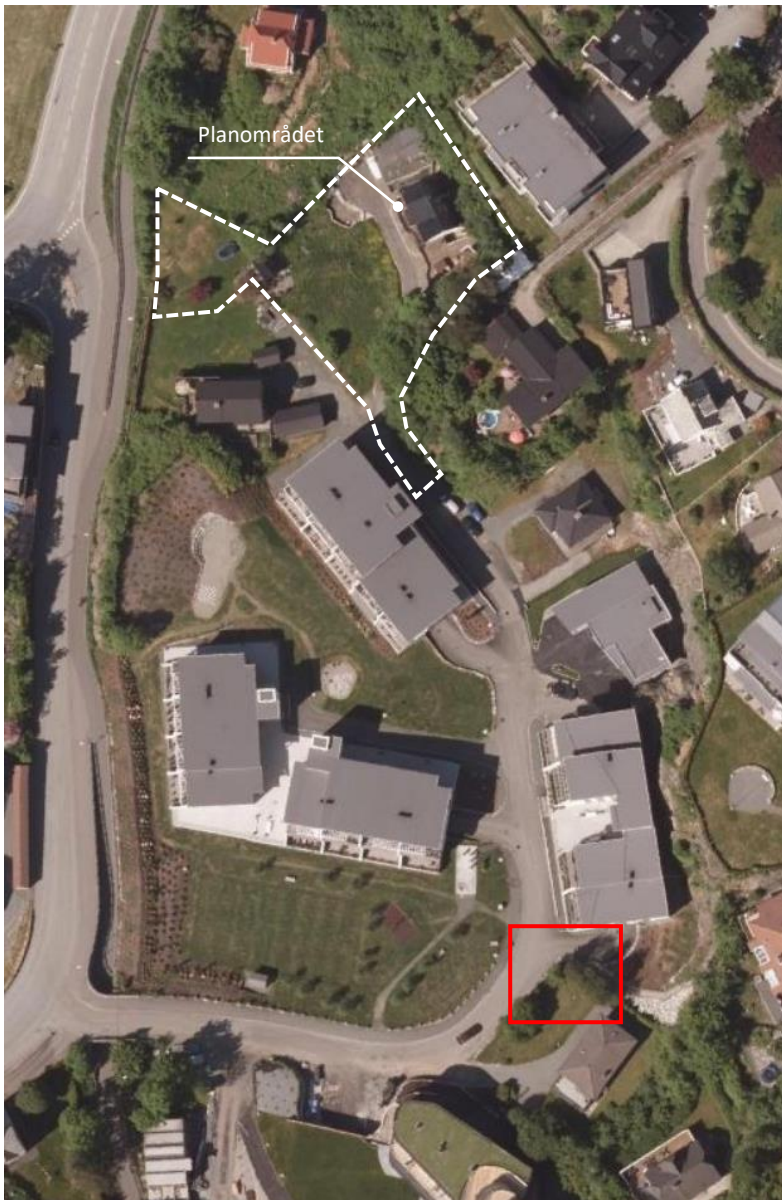
På grunn av et lavt antall boenheter i planområdet er det planlagt å benytte seg av tradisjonelle søppelspann som renovasjonsløsning. Oppstillingsplass vil dimensjoneres for oppsett av to søppelspann tilhørende hver enhet i planområdet samtidig. Hver enhet vil ha et eget søppelspann til hvert formål som inkluderer restavfall (140 l), papir/papp/kartong (140 l) og matavfall (140 l). Søppelspannene settes ut på oppstillingsplass på tømmedagen, med areal tilrettelagt for tilgang for renovasjonsbil med nødvendig snuplass.



Figur 1: Foreløpig perspektiv av bygget, sett fra vest mot øst.

Dagens løsning

Planområdet har i dag tradisjonell renovasjonsløsning med søppelspann. Dette gjelder også for de andre eneboligene langs den private delen av Trolldhaugvegen. Leilighetsbyggene sør for planområdet har fellesløsninger, eksempelvis bossug. Søppelspannene plasseres i dag vanligvis på en uoffisiell oppstillingsplass vist på kartutsnittet under på tømmedag.



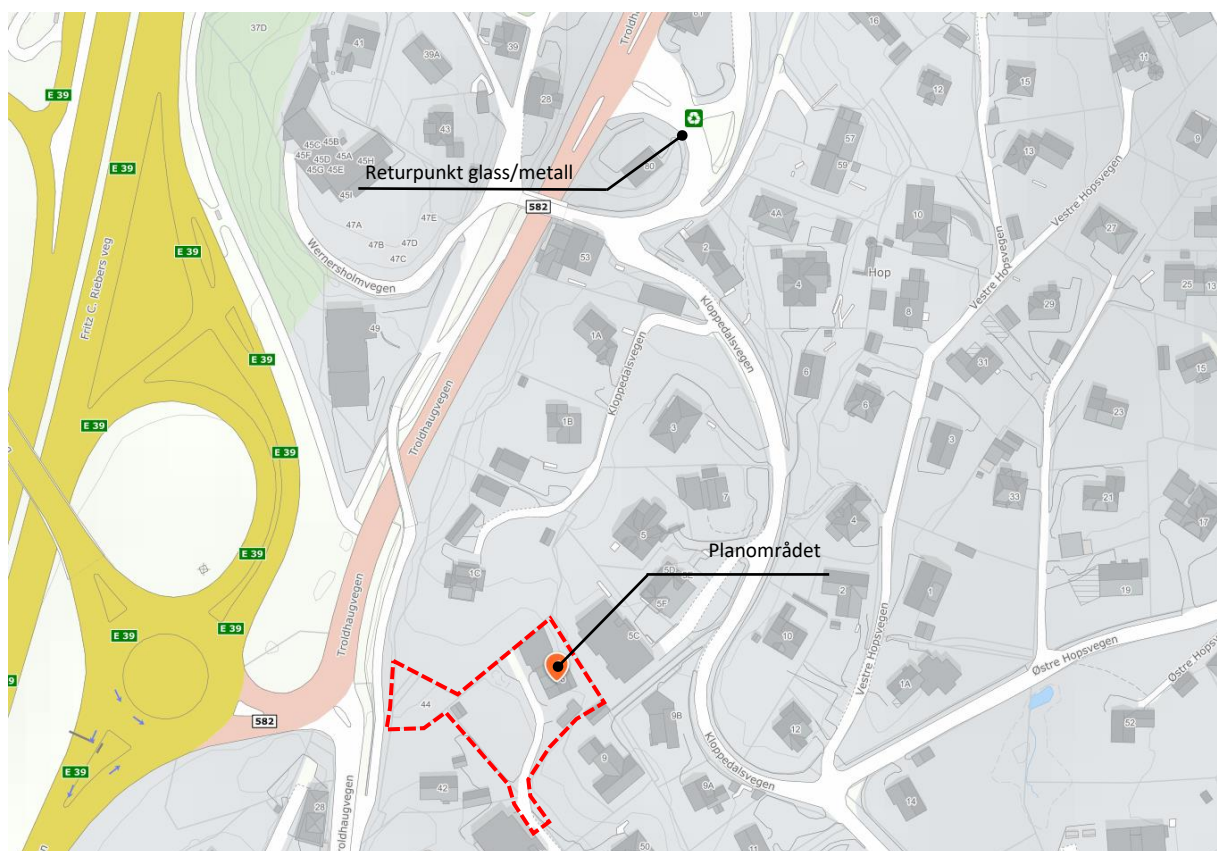
Figur 2: Henteplass for søppelspann, eksisterende situasjon.

2. Generell del

Hovedløsning for håndtering av avfall

Ettersom planområdet kun skal inneholde 4 boenheter vil det legges til rette for en renovasjonsløsning med bruk av tradisjonelle søppelspann. Søppelspannene vil stå på privat eiendom for så og settes ut på oppstillingsplass på selve tømmedagen. Oppstillingsplassen er planlagt sør i planområdet nært tilknyttet tilkomsten til området.

Det er maksimalt ca. 40 m gåavstand fra alle boligene til oppstillingsplassen for søppelspannene. Det skal legges til rette for søppelspann for både papir/papp/drikkekartong, restavfall og matavfall. Når det gjelder plast vil det være plass til å sette ut sekker med plastavfall innenfor det avsatte arealet for avfallshåndtering. Glass- og metallemballasje kan leveres ved nærmeste returpunkt like nord for planområdet, i Wernersholmvegen.



Figur 3: Nærmeste returstasjon for glass og metall til planområdet.

Plandokumentasjon/reguleringsplan

Reguleringsplanen («Fana, gnr. 41, bnr. 636, mfl., Troidhaugvegen», planID: 1201_65570000) legger opp til bruk av tradisjonelle søppelspann. Under er det tatt med utsnitt av deler av reguleringsbestemmelser som omhandler renovasjon.

§ 5 Rekkefølgekrav

§ 5.1 Før igangsettingstillatelse

Renovasjonsteknisk plan (RTP) skal være forelagt BIR for uttalelse.



Figur 4: Foreløpig illustrasjonsplan

3. Teknisk del

Denne delen tar for seg det tekniske aspektet av renovasjonen for Troldhaugvegen. Prosjektet omfatter totalt fire boenheter i form av kjedehus. Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger som danner grunnlaget for renovasjonsanlegget legges frem. Det resulterer i fire stk. 140 l søppelspann for papir/papp/drikkekartong, fire stk. 140 l søppelspann for restavfall og fire stk. 140 l søppelspann for matavfall. Det avsatt tilstrekkelig areal for utplassering av plastavfall innenfor oppstillingsplassen for søppelspannene. Tømmefrekvensen på anlegget blir i henhold til BIRs standard.

Dimensjonerings- og kapasitetsberegninger

Prosjektet omfatter fire boenheter. Det medfører et totalt minimumsvolum på:

Restavfall	4 enheter x 80 l	=	320 l
Papir/papp/drikkekartong	4 enheter x 140 l	=	560 l
Plastemballasje	4 enheter x 160 l	=	640 l
Matavfall	4 enheter x 50 l	=	200 l

Totalt for Bellevuebakken 9:

Avfallstype	Antall liter	Antall søppelspann
Restavfall	320 l	4 stk. 140 liter søppeldunk
Papir, papp, drikkekartong	560 l	4 stk. 140 liter søppeldunk
Plastemballasje	640 l	Samles i poser og plasseres ved oppstillingsplass
Matavfall	200 l	4 stk. 140 liter søppeldunk
Glass- og metallemballasje		0 ¹

¹For kildesortering av glass- og metallemballasje benyttes nærmeste returpunkt nord for planområdet.

Detaljutforming av avfallsløsningen

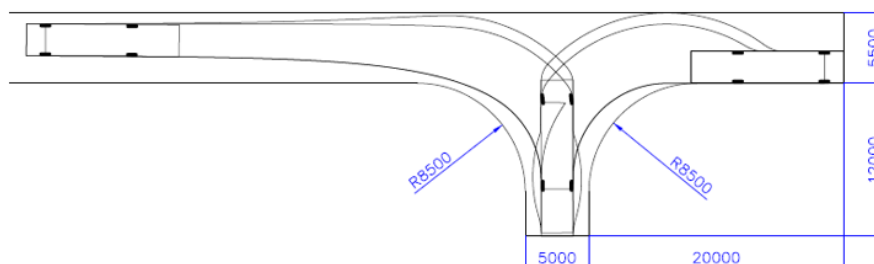
Det skal legges til rette for tradisjonell avfallsløsning med søppelspann. Utforming av hentested følger BIRs krav av renovasjonsteknisk veileder (RTV). Tilkomstvei, utkjøringsvei, snumulighet (vendesløyfe, vendehammer, e.l.) og oppstillingsplass for renovasjonsbil skal tilfredsstillende bruksklasse 10 (BK10) 32 tonn.

Renovasjonsbilens dimensjoner:

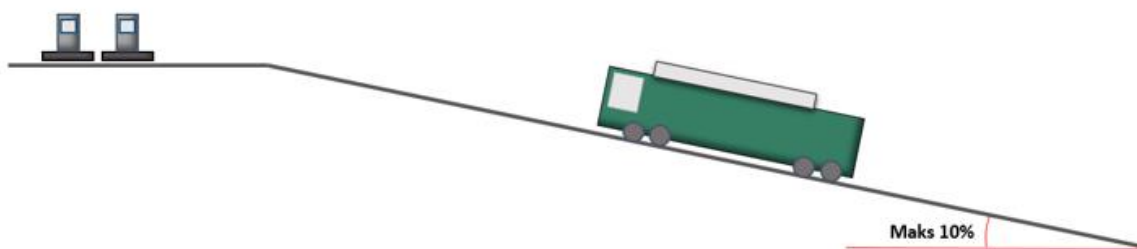
Lengde: 12 m

Bredde 2,55 m

Høyde: 4 m

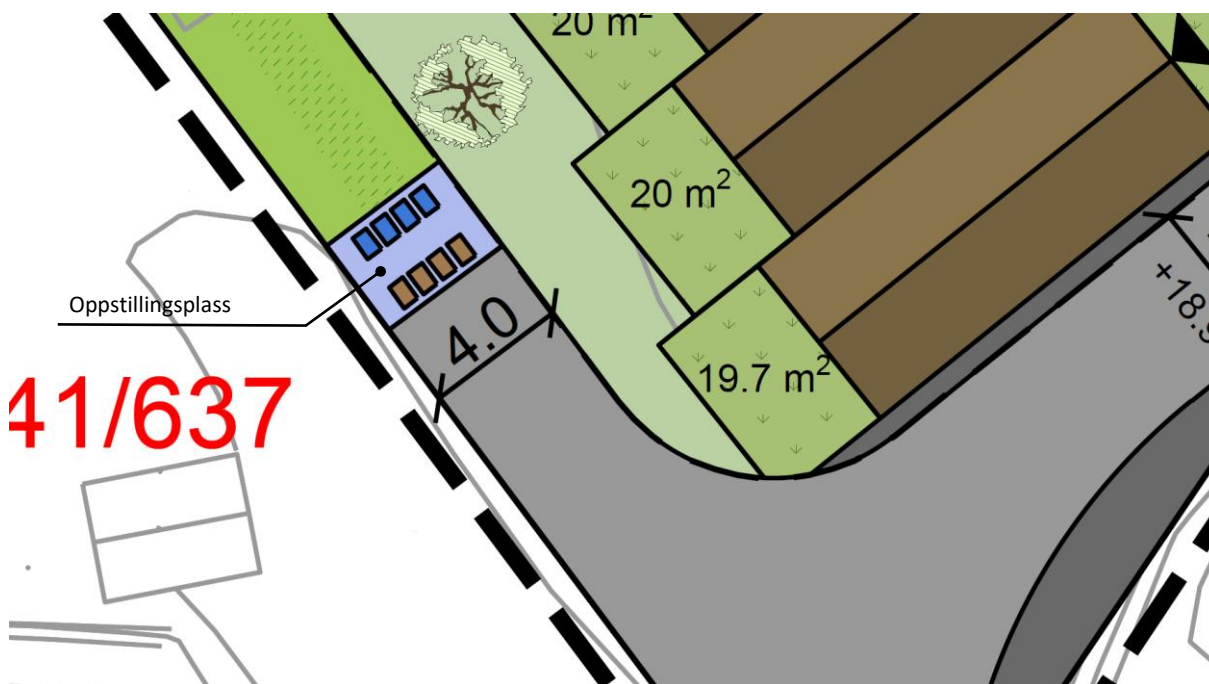


Figur 5: Teknisk tegning med sporingskurver for renovasjonsbil (L) i vendehammer for lastebil (L), iht. Statens vegvesens håndbok N100.



Figur 6: Illustrasjonstegning av helning på tilkomstvei for renovasjonsbil (L). Det kan maksimalt være 10 % helning på tilkomstveien.

Oppstillingsplass for søppelspann viser to avfallstyper i illustrasjonsplanen og er utformet med mulighet for henting av to typer samtidig. Ved daglig bruk oppbevares søppeldunkene på privat eiendom med en gangavstand for bygget lengst vekk fra oppstillingsplass på ca. 40 m. Oppstillingsplassen vil være opplyst.

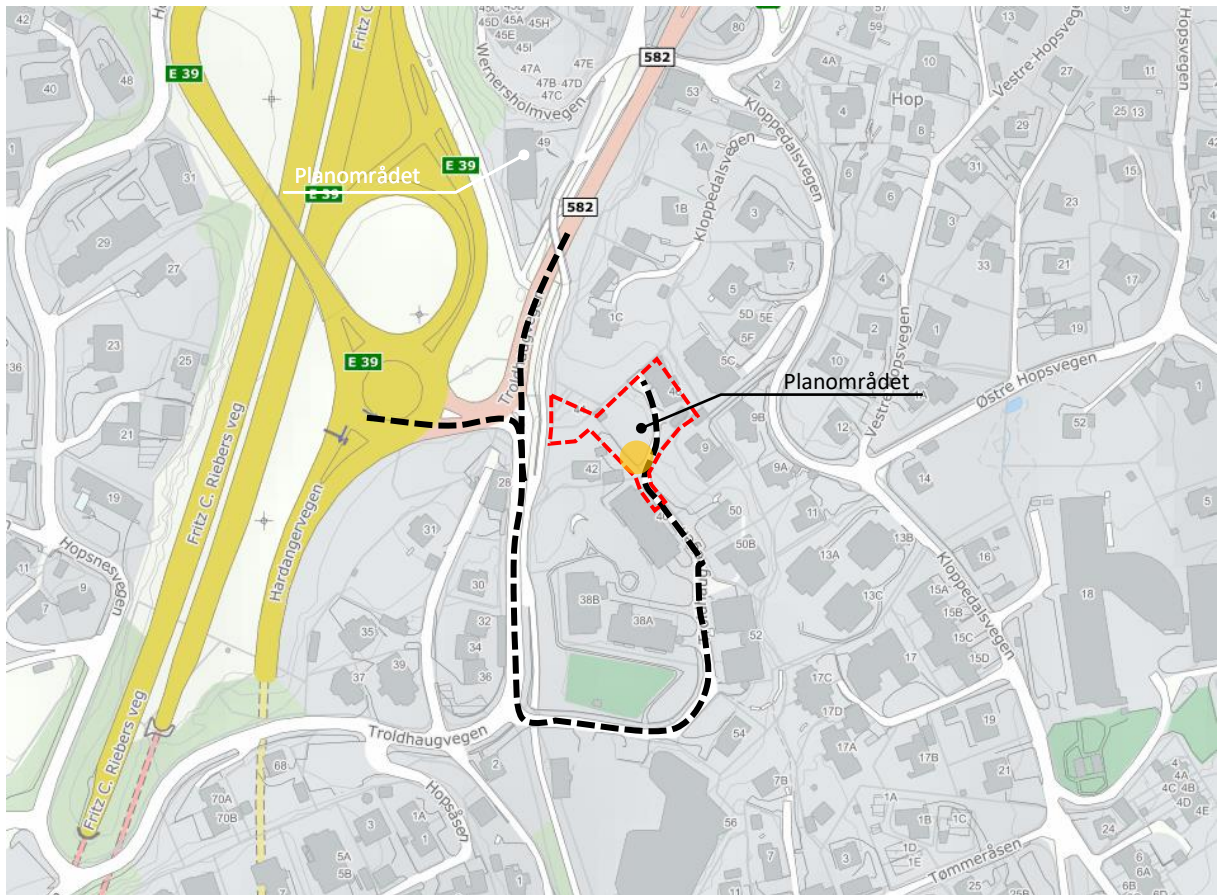


Figur 7: Oppstillingsplass for søppelspann. Søppelspann settes ut på tømmedag.

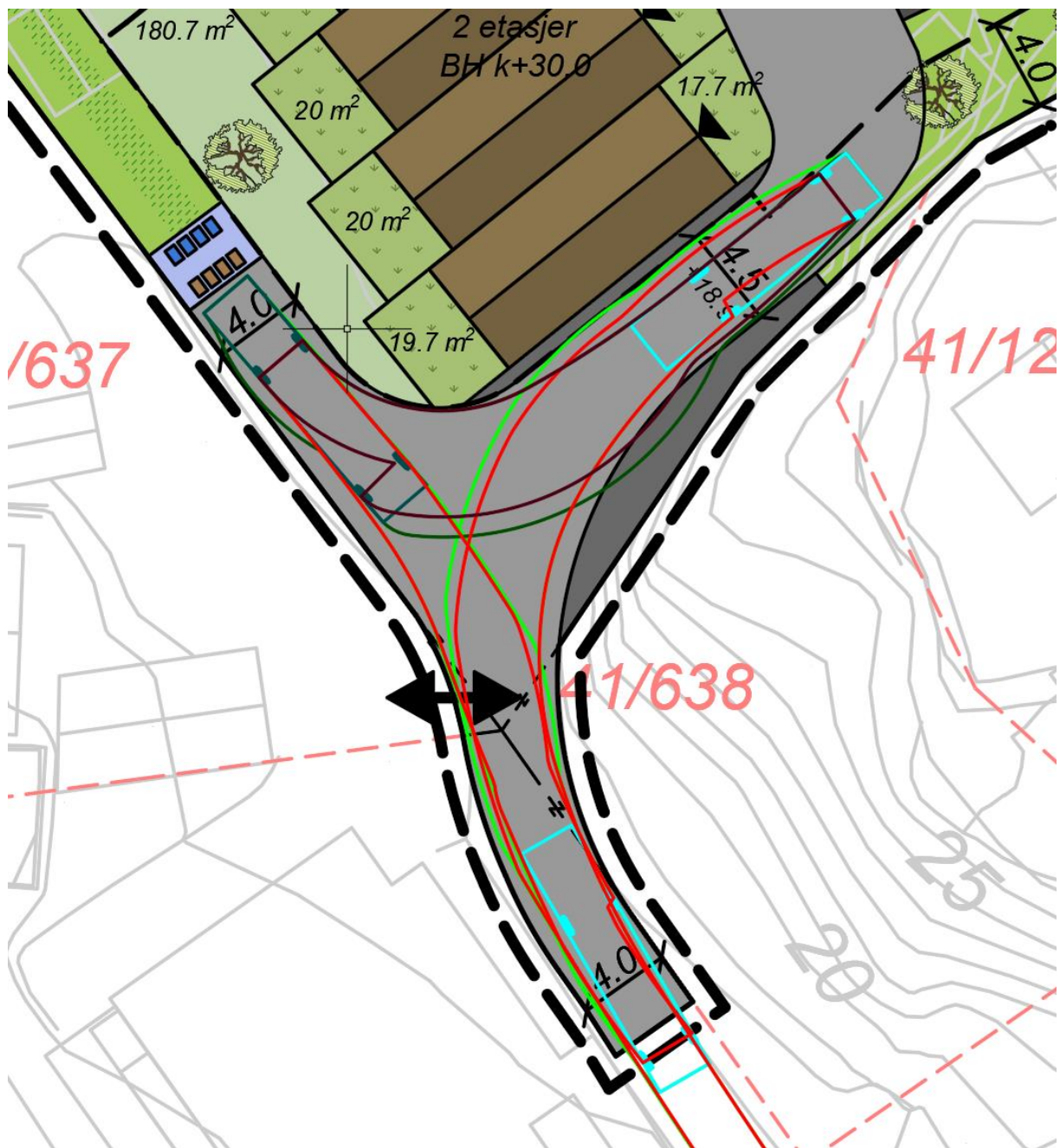
Kjørevei, tilkomstvei og utkjøringsvei for renovasjonsbil

Tilkomst til planområdet er enten fra Fv 582 eller E39 via Troidhaugvegen. Oppstillingsplass for renovasjonsløsning vil være i starten av planområdet, markert med oransje sirkel i figuren under.

Trasé for renovasjonsbil er tegnet inn med svart stiplet strek. Det vil avsettes tilstrekkelig snuareal for renovasjonsbil innenfor planområdet.



Figur 8: Tilkomst fra hovedvegssystemet (svart stiplet linje). Område for oppstillingsplass for renovasjon er markert med oransje sirkel. Planområdets omriss er markert med rødt.



Figur 9: Tilkomst til oppstillingsplass og snumulighet for dimensjonerende kjøretøy klasse L.

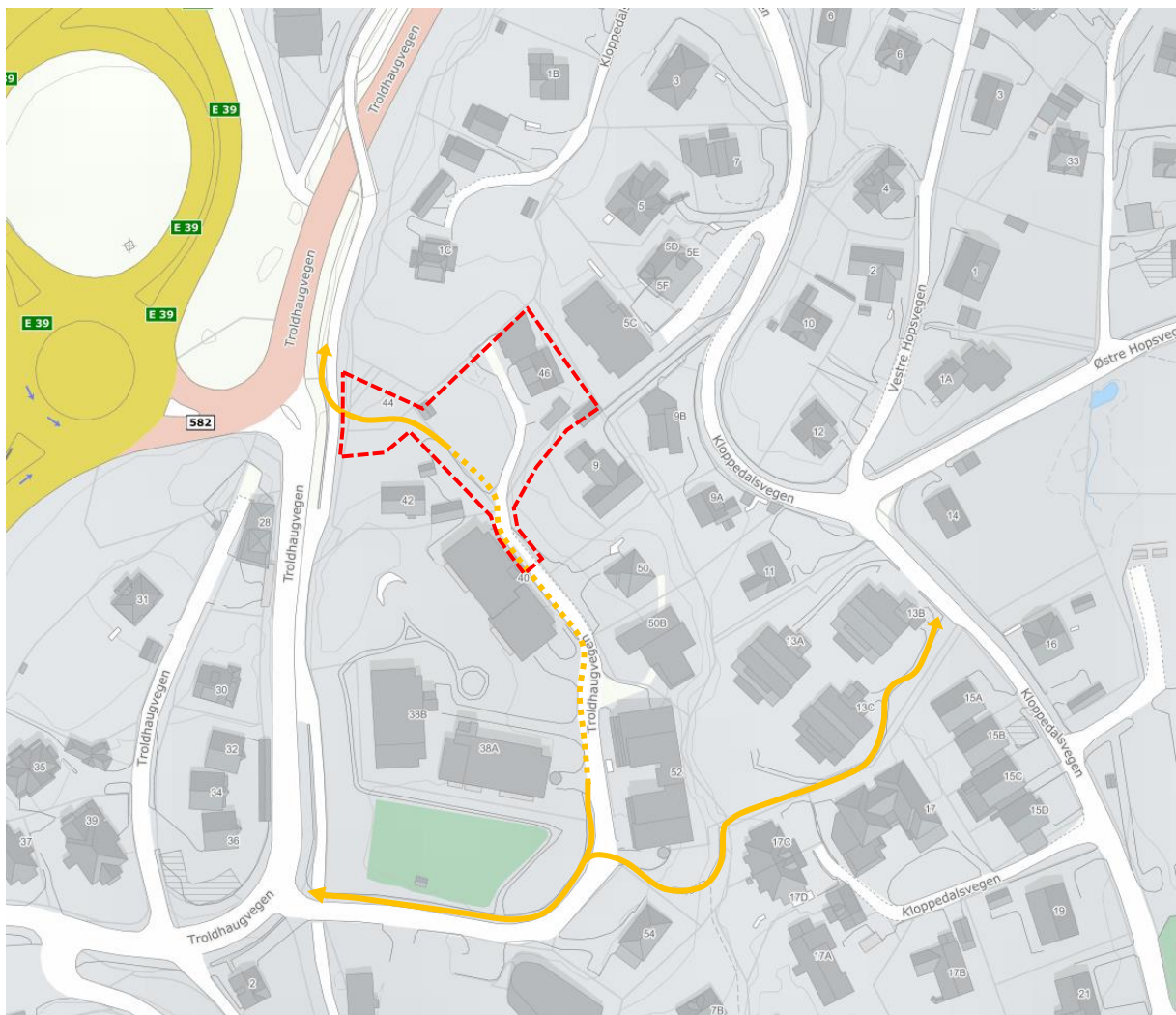
Oppstillingsplass

Ved tømning vil renovasjonsbil stå på eget areal like etter innkjøringen/ tilkomsten til planområdet. Renovasjonsbilen vil først kjøre inn på tilkomstvegen til de planlagte boligene og så rygge seg inn på oppstillingsplassen. Planlagt renovasjonsløsning og tilkomst for renovasjonsbil er iht. kravene. Helning på oppstillingsplass er så å si plan, dette gjelder også tilkomstvegen.

Oppstillingsplass for renovasjonsbil er plassert slik at det vil være enkelt for biler å komme seg til/fra planområdet under tømning hvis nødvendig.

4. Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er et viktig tema ved ferdsel med større kjøretøy. Figuren under viser områdets ferdselsårer markert med gule linjer. Ettersom det er planlagt for tradisjonelle søppelspann vil det ikke være konflikt mellom en evt. kran og ferdselsårer. Renovasjonsløsningen er i tråd med eksisterende løsning i området, der renovasjonsbilen har trasé og oppstillingsplass i Troidhaugvegen. Det er svært lite trafikk i Troidhaugvegen i dag, ettersom det kun er beboere og eventuelle tjenestebiler som kjører der. Kontinuerlig gul linje markerer ferdselsårer for myke trafikanter med gangsti eller fortau. Stiplet gul linje er delen av Troidhaugvegen uten gangfelt. I vestlig del av planområdet vil det legges opp til en kobling for myke trafikanter til kommende gang- og sykkelvei under planlegging av Statens vegvesen langs Troidhaugvegen.



Figur 10: Ferdselsårer er markert med gule linjer. Planområdet markert med rødt.