



BERGEN  
KOMMUNE

# SKOGBILVEIER OG MILJØKONSEKVENSER

OLE RUGELDAL SANDVEN, BYMILJØETATEN

**27.09.2024**

# Hvordan kan skogsbilveier påvirke natur og miljø?

- Inngrep i naturarealer
- Avrenning av partikler til vassdrag
- Kryssing av vassdrag - vandringshinder
- Forurensning og miljøgifter
- Jernutfelling
- Fremmede plantearter



# Inngrep i naturarealer

- Skogsbilveier medfører beslag av naturarealer (myr, skog m.m.)
- Rett plassering og størrelse gir mindre inngrep i natur
- Unngå unødvendig store inngrep
- Endret bruk/mer forstyrrelse



Skagemarka 2013



# Eksempel fra Fanafjellet

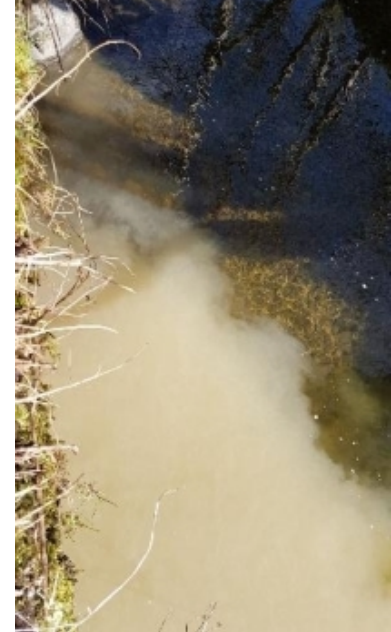


BERGEN  
KOMMUNE

Fanafjellet 2017

# Partikkelforurensning og tilslamming

- Stor tilførsel av partikler skader leveområdene for insekter, fisk og elvemusling
- Vanskelig å unngå partikkelforurensning i anleggsfase
- Avtar gradvis etter anleggsfasen er ferdig
- Dersom mulig bør anleggsfasen tilpasses årstid og nedbørsmengder
- Toleranse for forurensning varierer fra vassdrag til vassdrag





# Kryssing av vassdrag og vandringshinder for fisk

- Ikke noe stort problem per i dag
- Kjenner bare til en bekkekryssing og da ble fiskevandring ivaretatt (Nordvikvatnet)
- Unngå fremtidige hinder vandringshinder



# Miljøgifter og annen forurensning

- Uheldig dersom miljøgifter spres ut i LNF-områder og til vassdragene.
- Omfang og effekt er lite kartlagt
- Lett å unngå – bruk rene masser
- Kan være vanskelig å avdekke
- Gode vedtak med påfølgende tilsyn gir rom for sanksjonsmuligheter ved evt. brudd på regler og tillatelser



«Bergentippen» i Arna





# Jernutfelling



Skagemarka





# Spredning av fremmede plantearter

- Uheldig at fremmede plantearter spres ut i LNF-områder
- Stort omfang og generelt problem knyttet til massetransport
- Dersom artene først er spredd er de vanskelig/umulig å gjennomføre tiltak
- Gode vedtak med påfølgende tilsyn gir rom for sanksjonsmuligheter ved evt. brudd på regler og tillatelser



Parkslirekne



Bulkemispel



# Bymiljøetatens vurdering av dagens situasjon

- Bymiljøetaten får skogsbilveisakene på høring
- God og løpende dialog med seksjon for næring og landbruk
- Nye skogsbilveisaker får en god og grundig behandling som reduserer risikoen for forurensing og unødvendige skader på naturen
- Mer detaljerte vilkår i vedtak gjør det enklere å følge opp evt. brudd og avvik

