



BERGEN KOMMUNE

Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen
sentrum og Bergen vest – arealdel

Vurdering av alternative bybanetraseer til videre arbeid

Presentasjon offentlig informasjonsmøte 26.nov. 2024

Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen sentrum og Bergen vest - arealdel

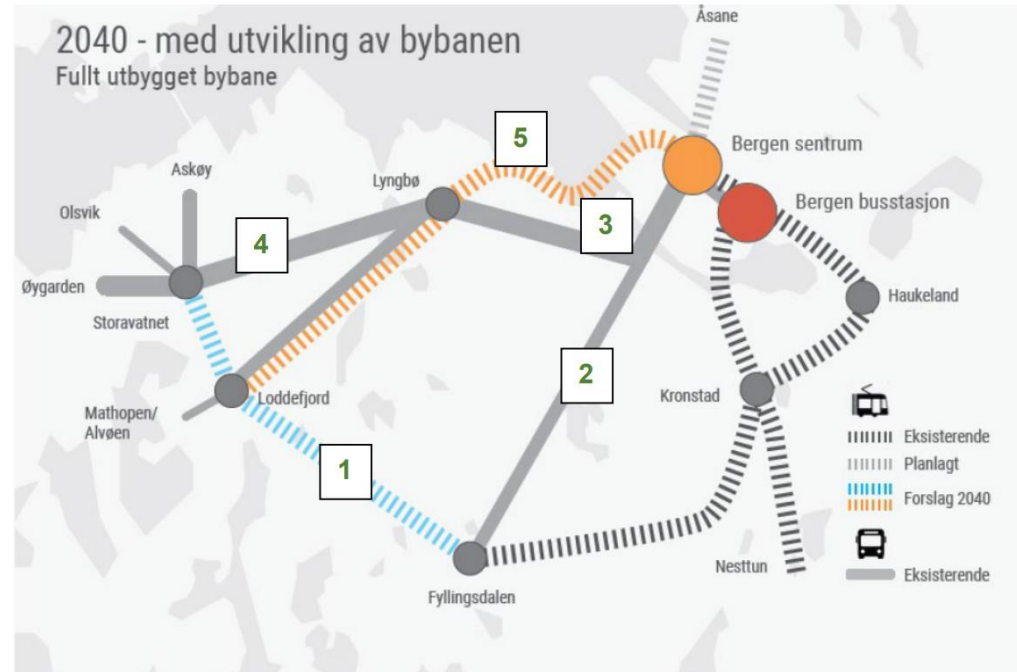
Bakgrunn	Kollektivplan
Grunnlag	Bærekraftig byutvikling Kulturminner
Prosess	Hvordan vurderer og anbefaler vi trasé?
Videre	Hvordan kan dere gi tilbakemelding? Hvilke tidspunkt fremover vil det bli gitt anledning til tilbakemelding? Påvirkning - muligheter



Planarbeid for utvikning av kollektivtilbudet

Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen sentrum og Bergen vest – startet opp med planprogram i 2015.

- Tematisk del, Kollektivplanen, ble vedtatt i Bergen Bystyre 10.april 2024.
- Som en del av kollektivplanen ble det vedtatt at korridor 1 og 5 skal betjenes med bybane.
- Planprogrammet fra 2015 gjelder også arbeidet som nå pågår



Kollektivplanen

Tematisk del

vedtak 10.04.24



Bergen bystyre behandlet saken i møtet 10.04.2024 sak 100/24 og fattet følgende vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas følgende kommuneplan:

a) Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen sentrum og Bergen vest, datert 15.11.2022.

2. Det skal utarbeides arealdel for kommunedelplanen med konsekvensutredning for korridor 5:

a) Første fase avgrenses fra Dokken sør til Laksevåg og Lyngbø.

b) Bystyret ber om at sak om høring og offentlig ettersyn av første fase leveres til byrådet for vedtak i løpet av 2024.

c) Bystyret ber om at det legges til rette for god medvirkning med aktiv involvering av grunneiere på Laksevåg.

3. Anbefaling for videre arbeid for kommunedelplanens arealdel med konsekvensutredning for korridor 1 skal vurderes ved sluttbehandling av arealplan for korridor 5.

4. Det skal jobbes videre med fremkommelighetstiltak for busser, bedre kollektivkapasitet for busser og utvikling av knutepunkter og depoter. Arbeidet skal følges opp i dialog med samarbeidspartene i Miljøløftet.

Merknad 1

Bystyret ber byrådet arbeide med Vestland fylkeskommune, Skysst og private initiativtakere med formål om å etablere en passasjerbåt fra Indre Laksevåg til Sentrum.

Merknad 2

Bystyret ber byrådet arbeide videre med å avklare kollektivtrasé mot vest snarest mulig, og tilrår en løsning hvor kollektivtraséen plasseres nært eller på dagens Puddefjordsbro og videre løp legges i en tunnel-/dagløsning som muliggjør en hurtig transformasjon og full utvikling av Indre Laksevåg.



BERGEN
KOMMUNE

Målsetting for Bybanen



Bybanen skal styrke bymiljøet



Bybanen skal gi en trygg og effektiv reise



BERGEN
KOMMUNE

Bakgrunn

Kollektivplan

Grunnlag

Bærekraftig byutvikling
Kulturminner

Traséer

Hvilke traséer jobber vi med nå?

Prosess

Hvordan vurderer og anbefaler vi trasé?

Videre

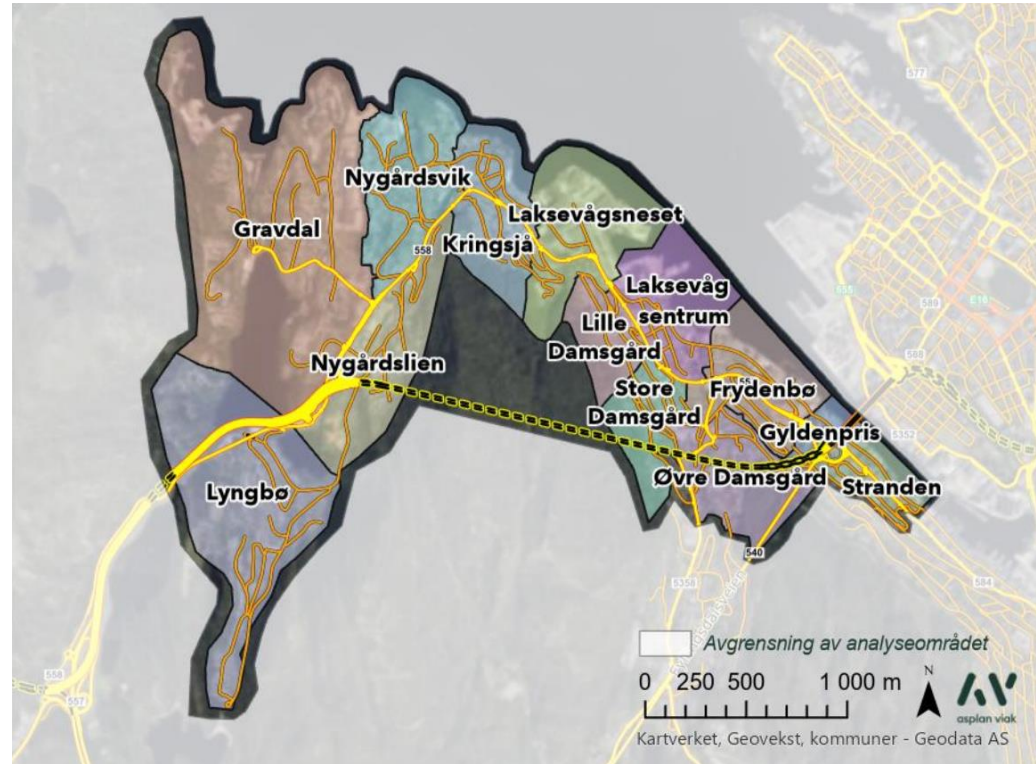
Hvordan kan dere gi tilbakemelding?
Påvirkning - muligheter



BERGEN
KOMMUNE

Trafikkanalyse Laksevåg - Lyngbø

- Det er gjort en trafikkanalyse for Laksevåg i 2024
- Grunnlag for videre arbeid
- Kan leses i sin helhet på kommunens hjemmesider



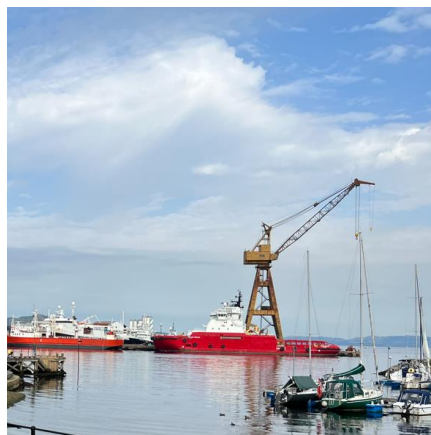
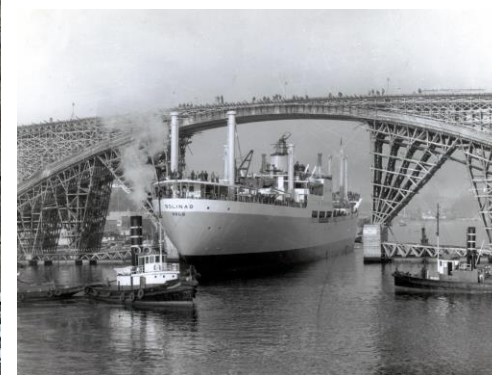
Forutsetninger for bærekraftig utvikling

- Laksevåg/Gravdal/Lyngbø må ha en god kollektivdekning
- Utfordringer i vegnettet dersom en bygger ut så mye som planlagt
- Gang- og sykkelnettet må oppgraderes og Bybanen må ha kort avstand mellom holdeplassene.
- Holdeplassene i banealternativene er plassert for å kunne betjene området best mulig, og da spesielt de nye byutviklingsområdene
- Bussen i Kringsjøveien skal opprettholdes
- Topografien blir en utfordring



Kulturminner

- Områdets historiske forløp kan i dag oppleves gjennom bebyggelsen i området.
- Områdenes identitet og særpreg er sterkt knyttet til kulturminneverdiene.



Bakgrunn

Strategisk planprogram
Kollektivplan
Hva foregår langs traséen

Grunnlag

Bærekraftig byutvikling
Kulturminner

Traséer

Hvilke traséer jobber vi med nå?

Prosess

Hva tar vi hensyn til når vi anbefaler trasé

Videre

Hvordan kan dere gi tilbakemelding?
Påvirkning - muligheter



BERGEN
KOMMUNE

Hvilke banetraséer jobber vi med nå?

Ett alternativ fra Lyngbø til Bruno

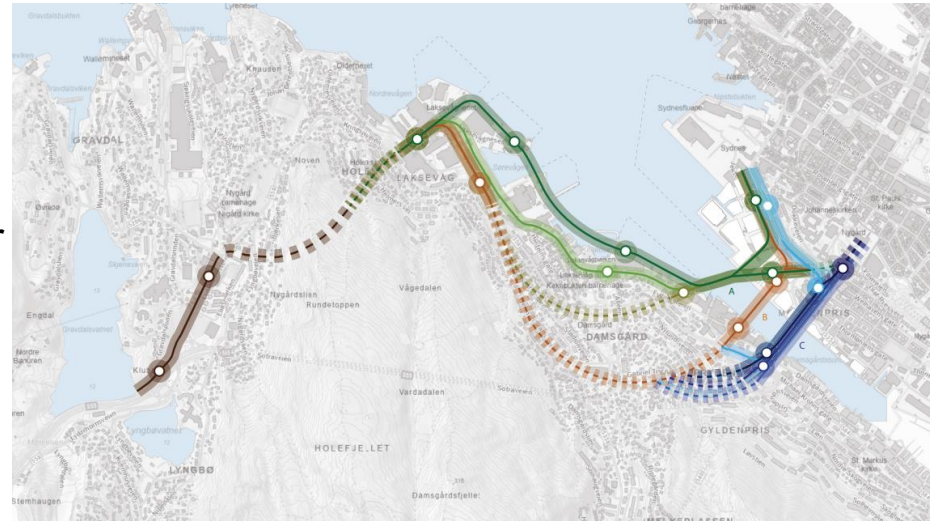
Alle alternativ har holdeplass og
tunnelpåhugg ved Bruno

Tre krysningsalternativ over Puddefjorden

- to lave med seilingshøyde på 4,5 meter
- ett høyt med seilingshøyde som eksisterende Puddefjordsbro

To alternativ over Dokken til sentrum:

- i tunnel eller via Nøstet



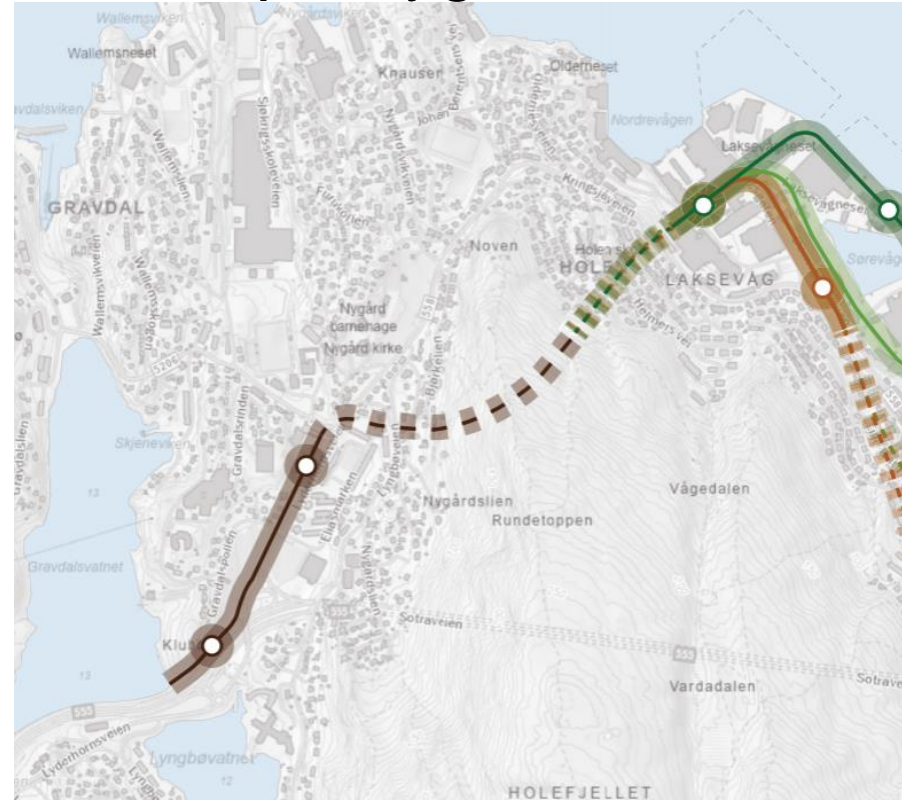
Hvilke banetraséer jobber vi med nå på Nygård/Gravdal?

Ett alternativ fra Lyngbø til Bruno

Byttepunkt mellom busser på Sotraveien og bybane som ligger på vestsiden av Lyderhornsveien opp mot Rema

Banen går inn i tunnel ved siden av Gravdalsveien 2

Tunnelpåhugg bak Laksevåg senter og holdeplass ved Bruno.



Hvilke banetraséer jobber vi med nå på Laksevåg?

Tre krysningspunkt definerer alternativene:

A: Bro til Damsgård

B: Bro til Indre Laksevåg

C: På eller nær Puddefjordsbroen

Plan- og bygningsetaten har gjort en foreløpig vurdering av alternativer der vi lagt til grunn at traséer som ikke anses som teknisk gjennomførbare, eller har for store negative konsekvenser, for kulturminner, bymiljø eller viktige byrom, ikke tas med videre dersom det finnes **bedre alternativ som gir tilsvarende betjening av områdene.**

Med bakgrunn i denne vurderingen anbefales at to skisserte varianter siles ut.

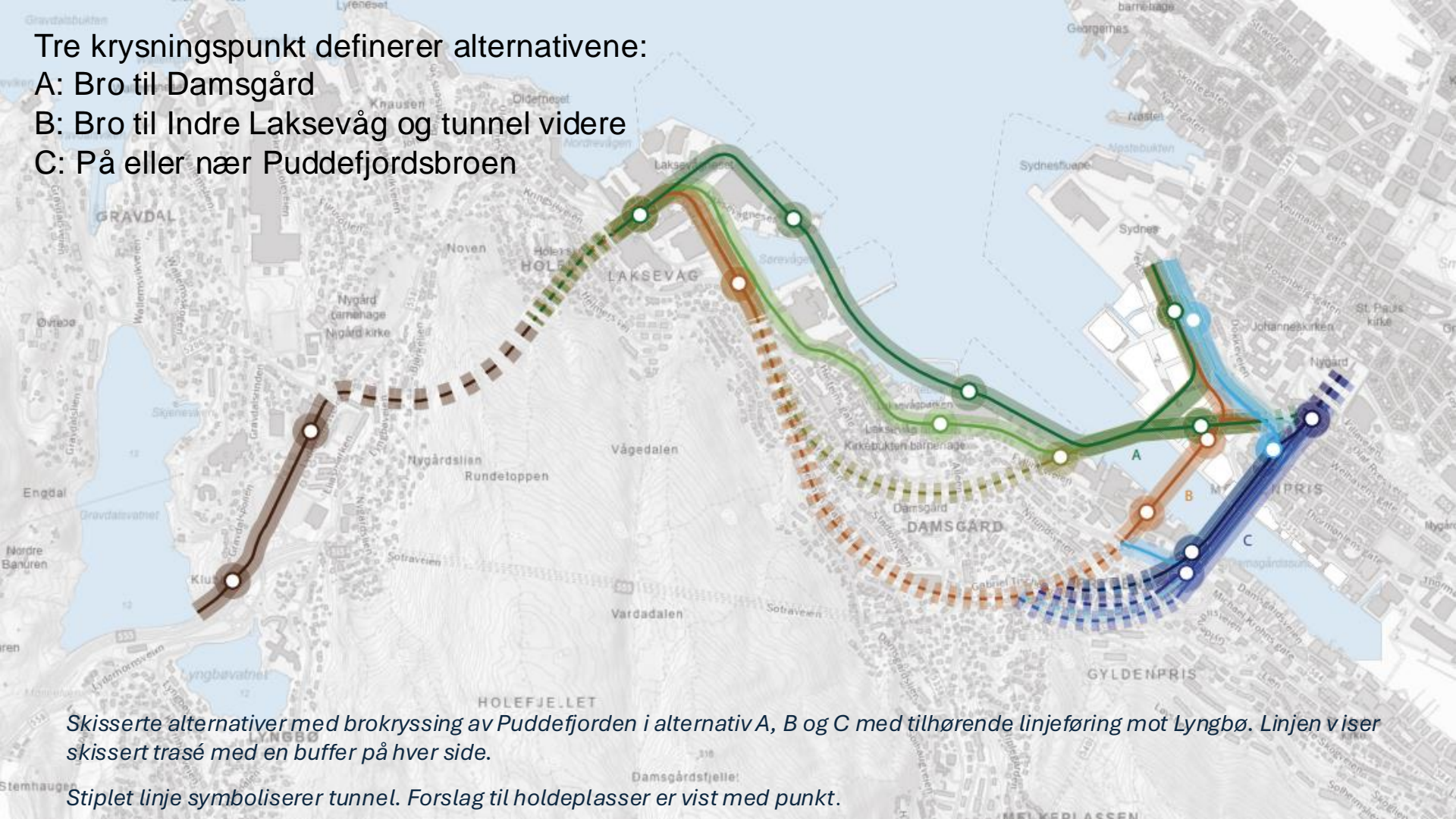


Tre krysningspunkt definerer alternativene:

A: Bro til Damsgård

B: Bro til Indre Laksevåg og tunnel videre

C: På eller nær Puddefjordsbroen



Skisserte alternativer med brokryssing av Puddefjorden i alternativ A, B og C med tilhørende linjeføring mot Lyngbø. Linjen viser skissert trasé med en buffer på hver side.

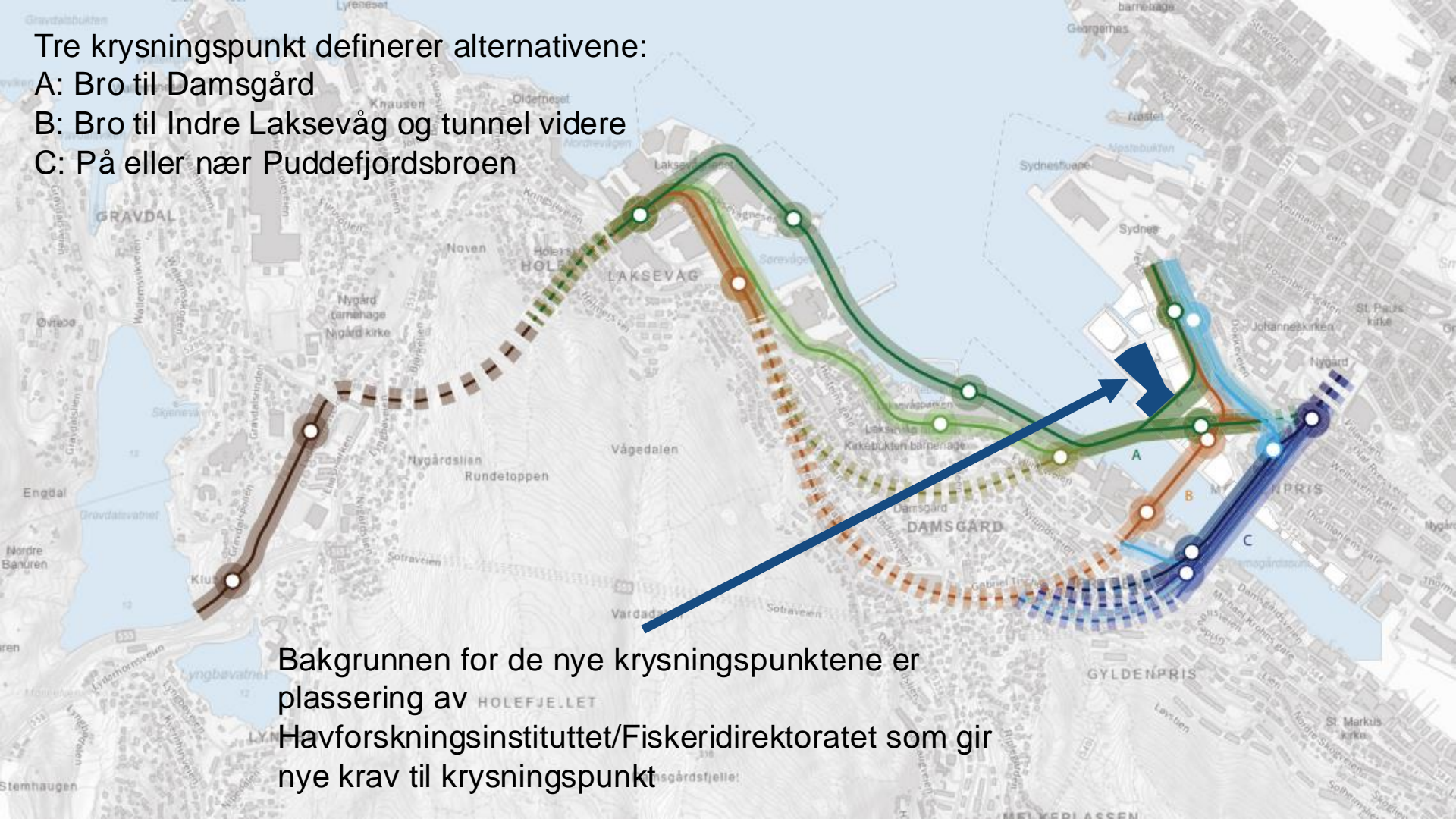
Stiplet linje symboliserer tunnel. Forslag til holdeplasser er vist med punkt.

Tre krysningpunkt definerer alternativene:

A: Bro til Damsgård

B: Bro til Indre Laksevåg og tunnel videre

C: På eller nær Puddefjordsbroen



Bakgrunnen for de nye krysningpunktene er plassering av HOLEFJELLET Havforskningsinstituttet/Fiskeridirektoratet som gir nye krav til krysningpunkt

Alternativ A1

Bro til Damsgårdsveien 143 og videre i Damsgårdsvn

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Kirkebukten
- Bruno



BERGEN
KOMMUNE

Alternativ A2

Bro til Damsgårdsveien 143 og videre på fylling/bro langs Laksevåg

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Kirkebukten
- Laksevågneset
- Bruno



BERGEN
KOMMUNE

Alternativ A3

Bro til Damsgårdsveien 143 og videre i tunnel til Laksevåg verft

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Damsgårdsveien
- Laksevågneset
- Bruno



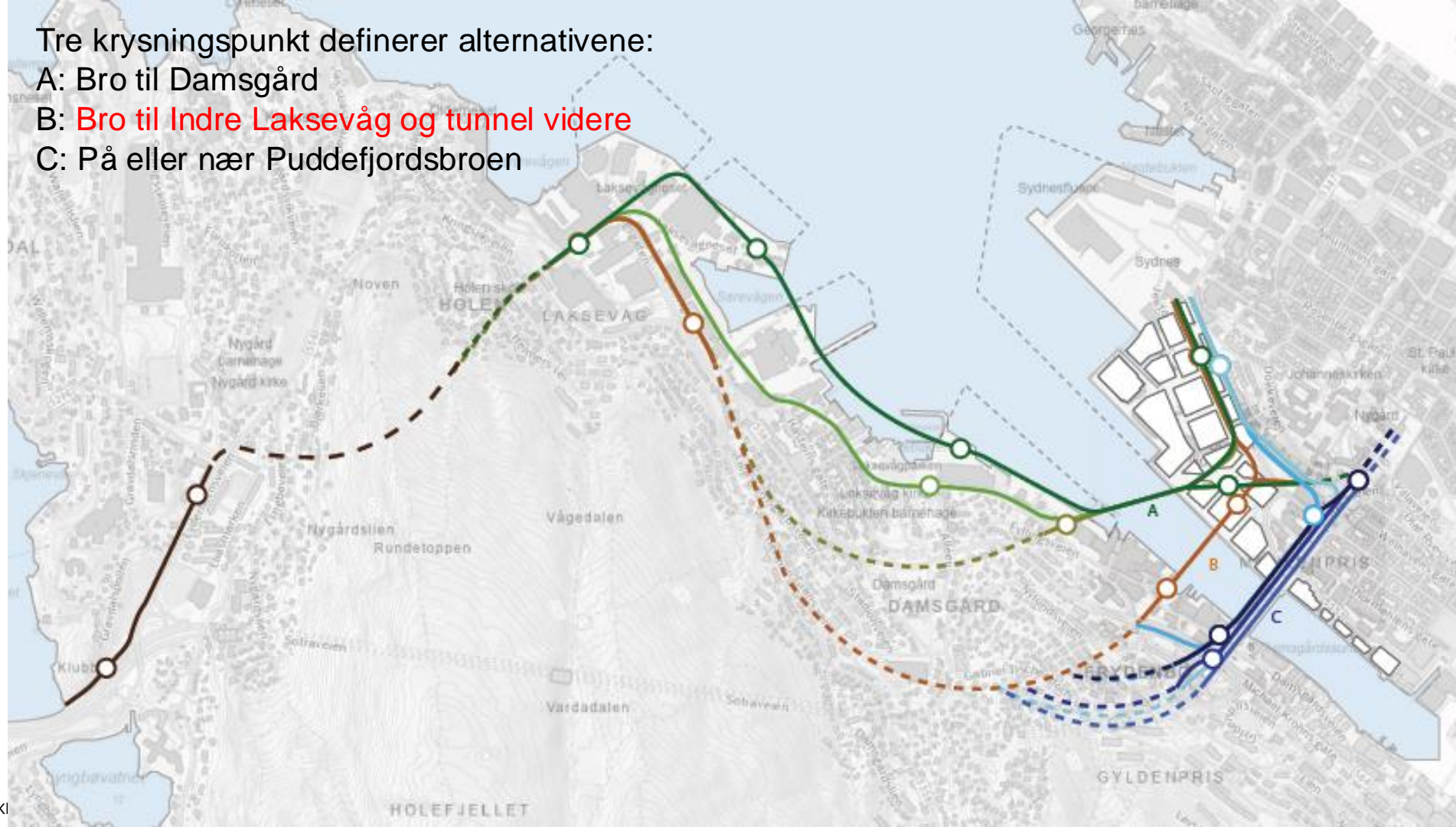
BERGEN
KOMMUNE

Tre kryssningspunkt definerer alternativene:

A: Bro til Damsgård

B: **Bro til Indre Laksevåg og tunnel videre**

C: På eller nær Puddefjordsbroen



Alternativ B1

Bro til Skjøndal slipp og tunnel til Laksevåg verft

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Skjøndal slipp
- Laksevåg verft
- Bruno



BERGEN
KOMMUNE

Alternativ B2

Bro til Skjøndal slipp og tunnel til Laksevåg verft

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Laksevåg sentrum
- Bruno

Tas ikke med videre som alternativ



BERGEN
KOMMUNE

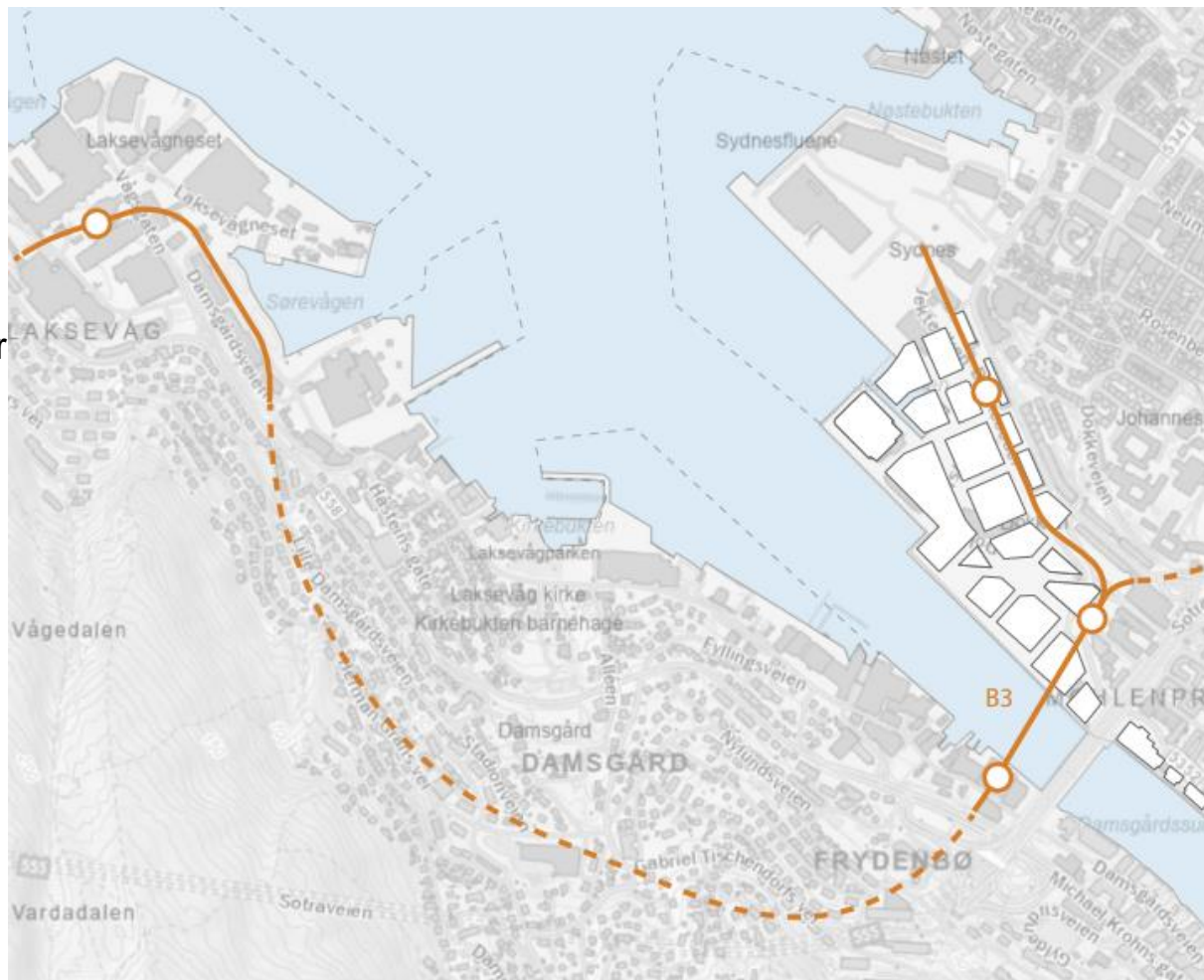
Alternativ B3

Bro til buehallene og tunnel til Laksevåg verft

Alternativet har følgende holdeplasser

- Dokken
- Buehallen
- Bruno

Tas ikke med videre som alternativ



BERGEN
KOMMUNE

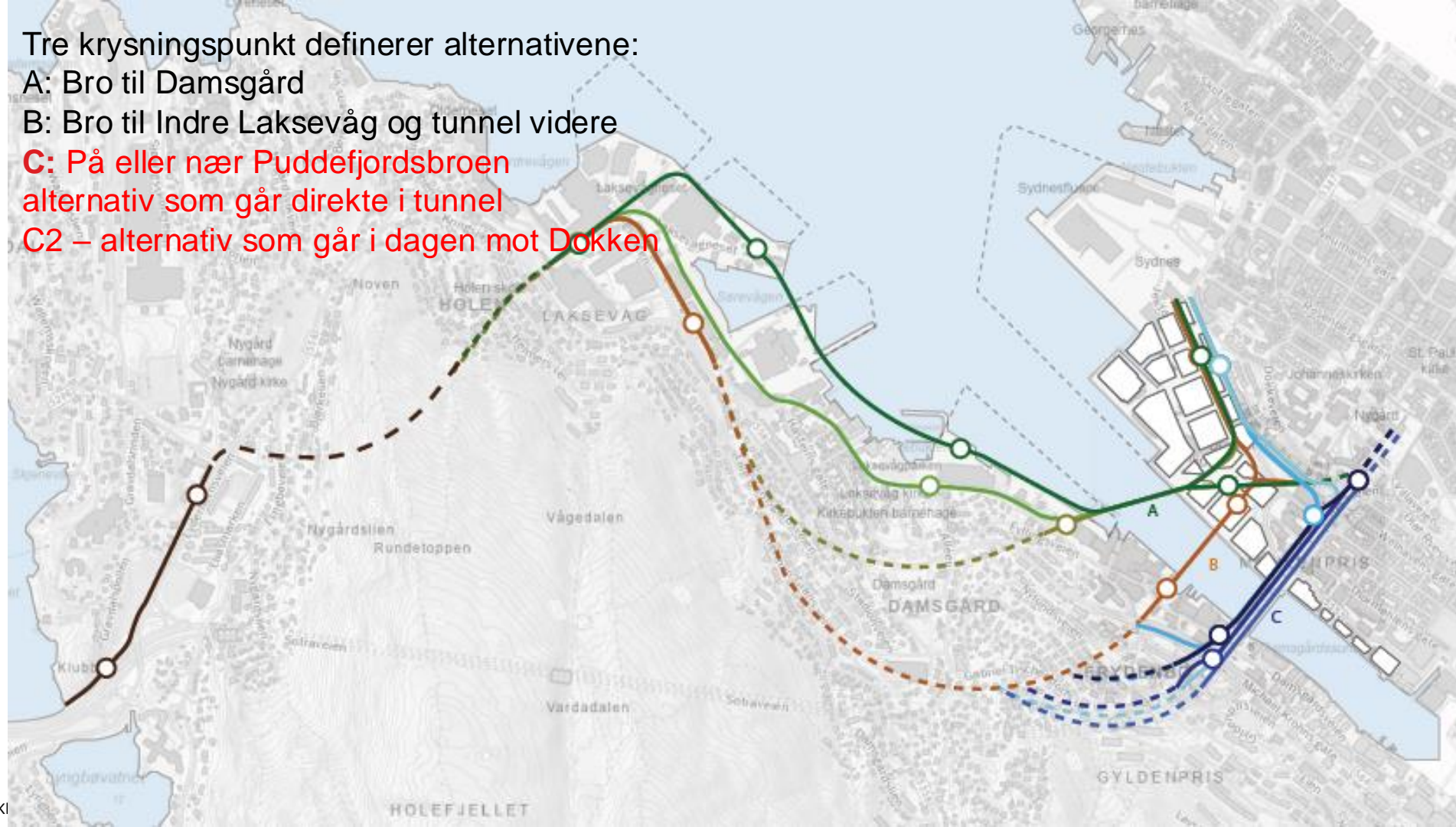
Tre krysningspunkt definerer alternativene:

A: Bro til Damsgård

B: Bro til Indre Laksevåg og tunnel videre

C: På eller nær Puddefjordsbroen
alternativ som går direkte i tunnel

C2 – alternativ som går i dagen mot Dokken



Alternativ C

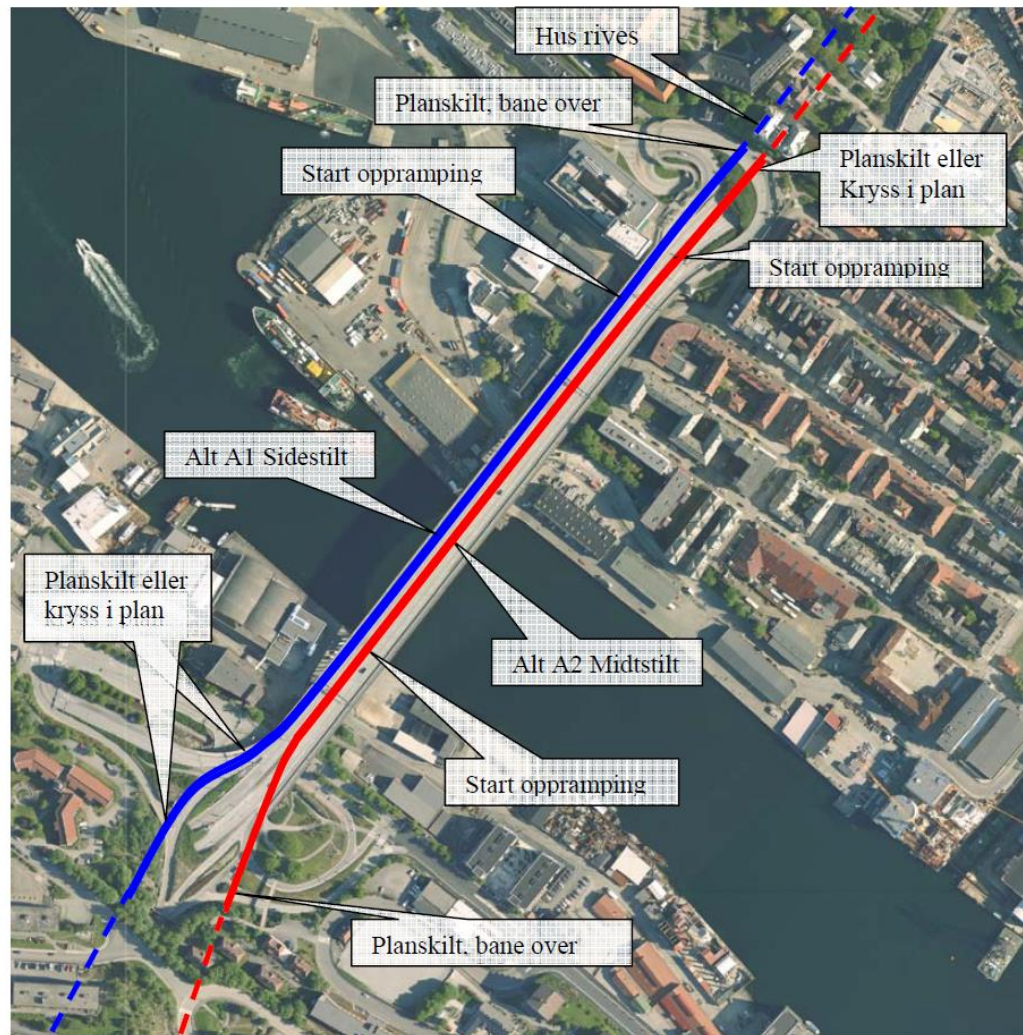
Høy bro på eller nær Puddefjordsbroen

Alternativ C1 Tunnelløsning mot sentrum, fra skisseprosjekt i 2009

Alle alternativene er forkastet i tidligere utredning, men vil vurderes nærmere før videre arbeid med kommunedelplan.

Hvis det er hensiktsmessig vil den mest optimale varianten videreføres for konsekvensutredning.

Holdeplasser må ses nærmere på.



Flvfoto: Bybanetrasé på eksisterende bro over Puddefjorden



BERGEN
KOMMUNE

Alternativ C

Høy bro på eller nær Puddefjordsbroen

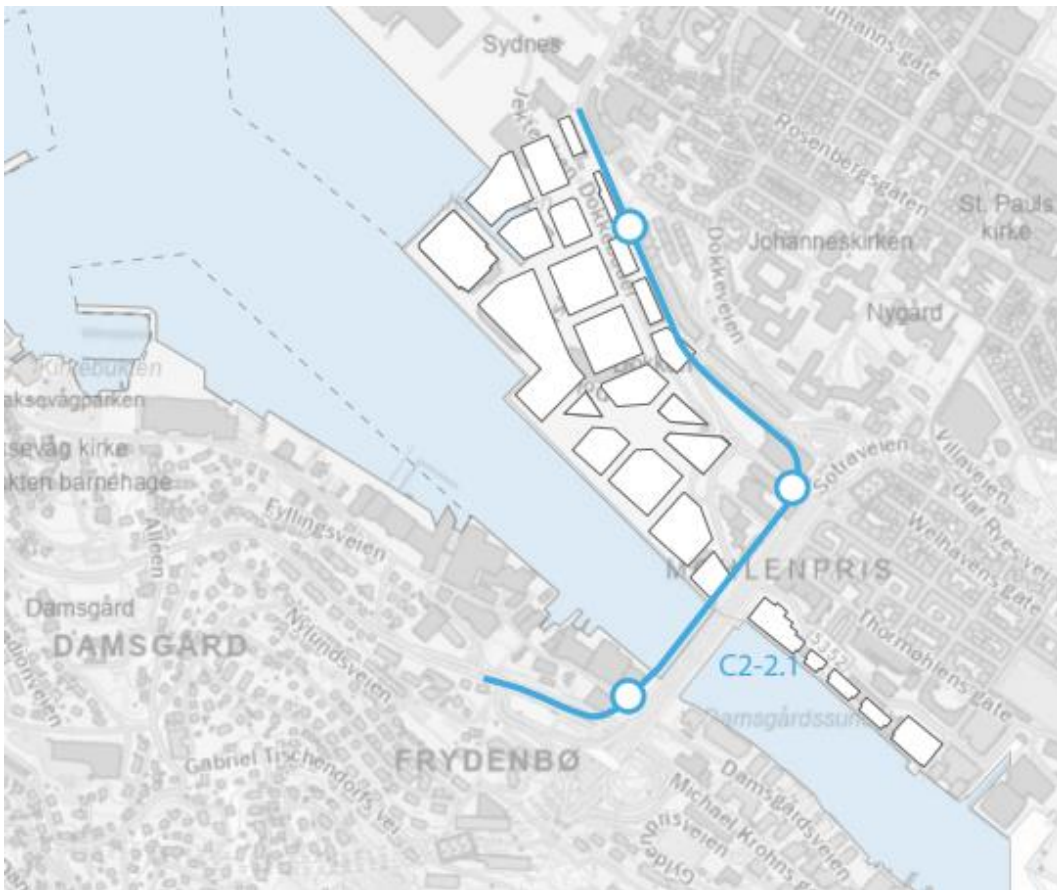
Alternativ C2 Dagløsning mot sentrum,

Alternativer som har dagløsning på Dokken og dag- eller tunnelloøsning på Laksevåg siden

Dagløsningen ned Bredalsmarken har store konsekvenser både for trafikk og bebyggelse

Det er utfordringer med kryssløsninger på begge sider

Vil bli vurdert nærmere før konsekvensutredning



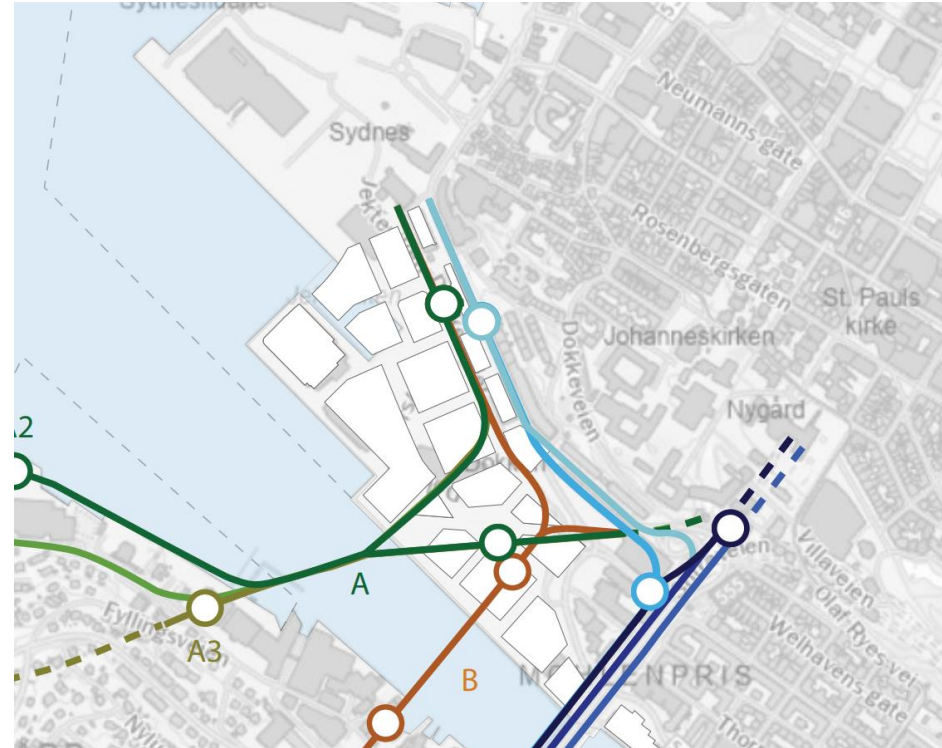
BERGEN
KOMMUNE

Hvilke banetraséer jobber vi med nå på Dokken?

Avgrensningen av KDP mot vest er mot Områderegulering Dokken Sør

Vi skal ikke avklare trasé mot sentrum

Alle linjer har flere mulige veier til sentrum, enten via tunnel eller via Nøstet



Gang- og sykkelbroer

Det utredes også egne gang- og sykkelbroer som en del av konsekvensutredningen

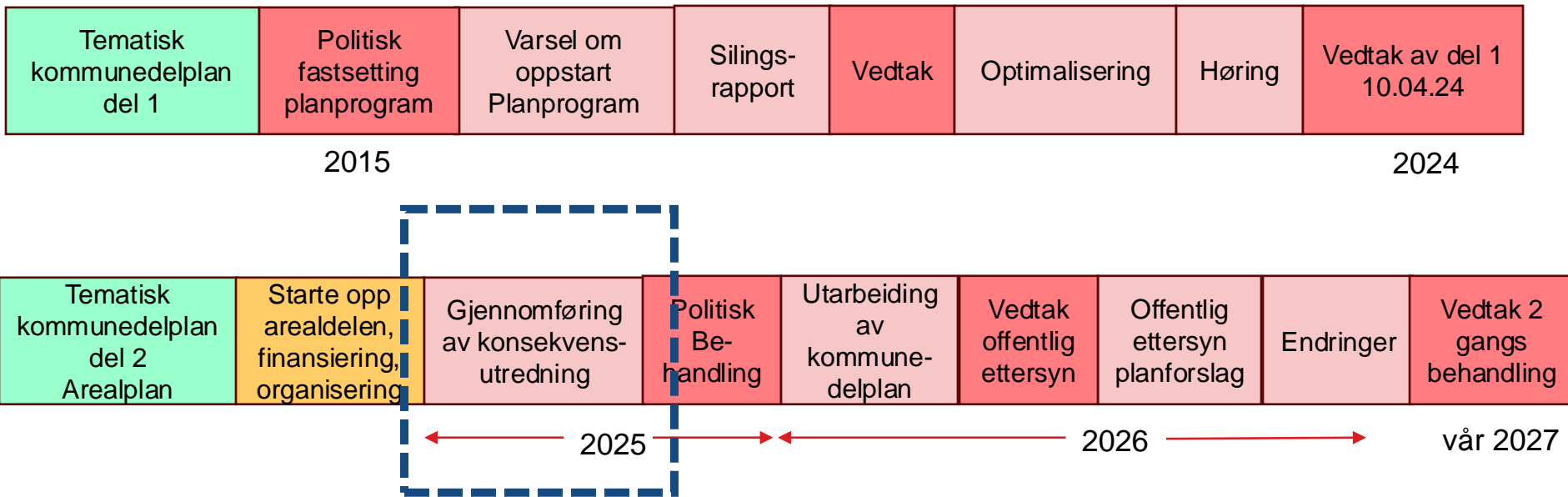


BERGEN
KOMMUNE

Bakgrunn	Strategisk planprogram Kollektivplan Hva foregår langs traséen
Grunnlag	Bærekraftig byutvikling Kulturminner
Traséer	Hvilke traséer jobber vi med nå?
Prosess	Hvordan vurderer og anbefaler vi trasé?
Videre	Hvordan kan dere gi tilbakemelding? Påvirkning - muligheter



Tidslinje - planprosess



Hvordan vurderer vi trasé?

1: Vi gjør hvert alternativ best mulig og vurderer:

- Holdeplassplassering og betjening
- Byrom, tverrforbindelse og gatestruktur
- Kollektivsystem, driftsopplegg og reisetider
- Trafikksystem
- Broløsninger, seilingshøyde og mulige utfyllinger
- Grunnforhold, grunnvann og havnivå
- Teknisk og økonomisk gjennomførbarhet
- Risiko- og sårbarhet
- Sikkerhet
- Konflikter med bymiljø, landskap og kulturminner/miljø
- Bygg som må rives



Hvordan vurderer vi trasé?

2: Det skal gjøres en konsekvensutredning (etter håndbok V 712) med tillegg:

Ikke prissatte konsekvenser

Natummiljø

Kulturminner

Naturressurser

Nærmiljø og friluftsliv

Landskap og Bymiljø

Prissatte konsekveser

Investerings og driftskostnader

Klimagass, støy og luftforurensning

Ulykker

Trafikant/operatørnytte

Budsjettvirkninger og Restverd

Lokal og regional utvikling

Trafikksikkerhet/miljøeffekter

Sykkel og Gange



BERGEN
KOMMUNE

Hvordan anbefaler vi trasé?

3: Konsekvensutredningen oppsummeres

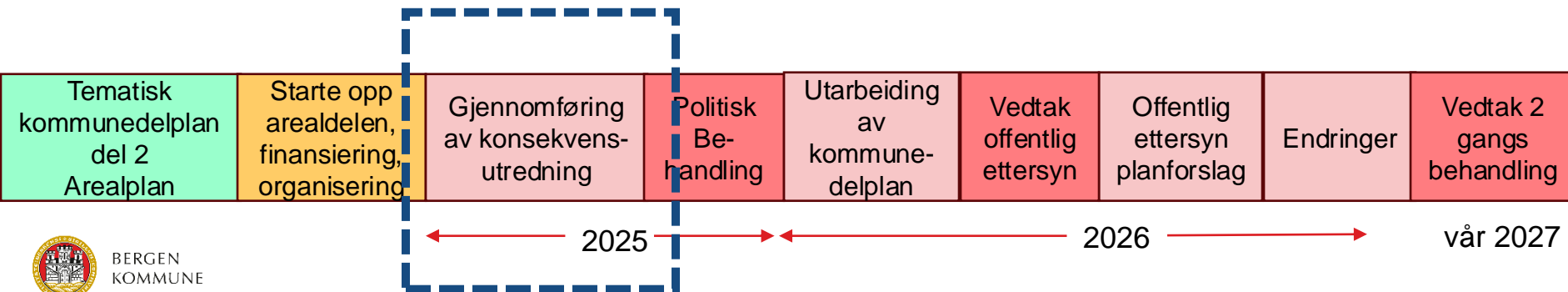
På grunnlag av konsekvensanalysen, tilleggsutredninger og vurdering av måloppnåelse for Bybanen anbefaler fagetaten (vi) en trasé som skal legges til grunn for kommunedelplanen.



BERGEN
KOMMUNE

Faglig anbefaling av trasé til politisk behandling

- Anbefaling av trasé legges frem for politisk behandling.
- Når traséen er politisk behandlet vil plan- og bygningsetaten gå videre med utarbeiding av en kommunedelplan.
- Kommunedelplanen vil sette av areal til en korridor for Bybanen mellom Dokken sør og Lyngbø
- Etterpå vil det bli utarbeidet en mer detaljert reguleringsplan



Hvordan kan du påvirke:

Gi oss et innspill til foreslåtte banetraséer innen 6 desember

E-post: postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no

Merk med saksnummer PLAN-2024/11682

Anbefalt trasé kommer til politisk behandling høsten 2025

Kommunedelplan vil etter planen legges på høring våren 2026, da vil det bli en formell høringsrunde.

Da dette er en kommunedelplan vil det ikke bli sendt brev direkte til alle grunneiere i området.

Hvis din bolig eller ditt næringsbygg blir direkte berørt vil du få et brev.

Det vil bli startet opp en reguleringsplanprosess etter at kommunedelplanen er vedtatt



BERGEN
KOMMUNE