



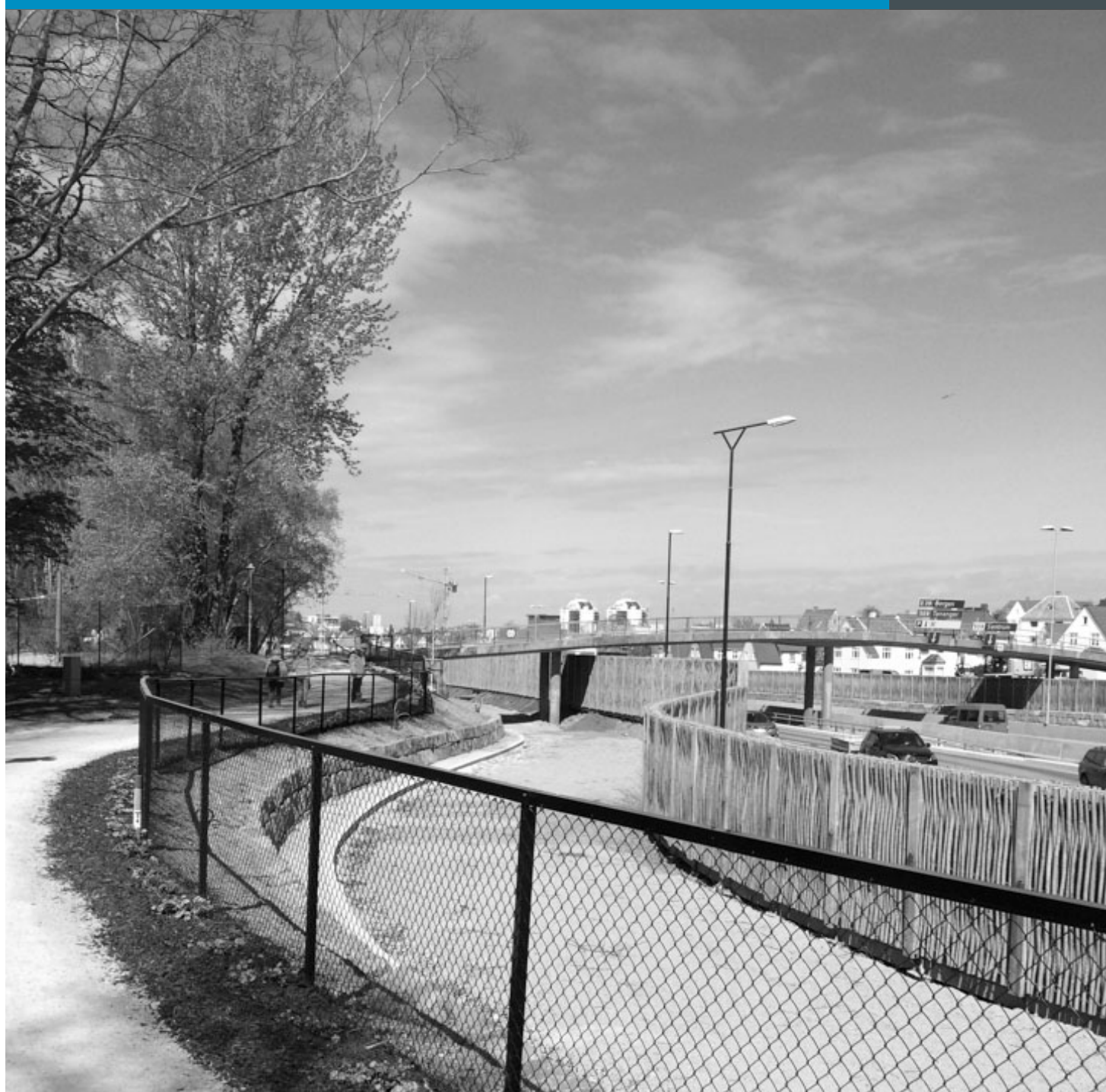
Statens vegvesen

# Handlingsplan mot støy

for fylkesveger og riksveger  
i Region vest 2018–2023

DEL II - GEOGRAFISK DEL HORDALAND

FEBRUAR 2018



# FORORD

I forbindelse med strategisk støykartlegging etter forurensningsforskriften kapittel 5 er det krav om utarbeidelse av handlingsplan mot støy. Intensjonen med handlingsplanene er at det regionalt skal utformes tiltaksstrategier som skal avbøte støyproblemer i særlig utsatte områder.

Statens vegvesen Region vest legger med dette frem sitt bidrag til Handlingsplan mot vegtrafikkstøy 2018- 2023 for Region vest. Handlingsplanen omfatter alle fylkesveger og riksveger i Region vest. Kommunale veger inngår ikke, da disse omtales av de respektive kommunene.

Handlingsplanen mot støy i Region vest er delt inn i tre deler.

**Del I:** Generell og overordnet del, ansvar og rollefordeling

**Del II:** Geografiske deler med våre prosjekter:

- Byområde Nord- Jæren og Rogaland
- Byområde Bergen og Hordaland
- Sogn og Fjordane

Materiale til geografisk del kommer i all hovedsak fra de respektive Vegavdelingene, som har ansvar for de fylkesvise tiltakene.

Med hilsen

Elin Hjelset  
Seksjonssjef  
V&T, Samfunns- og trafikksikkerhetsseksjon

Utarbeidet av  
Regine Benz  
V&T, Samfunns- og trafikksikkerhetsseksjon

Bilder av Siw Øie Norheim, Knut Opeide, Hans Eivind Riise og Multiconsult  
Kart fra Geodata v/Lena Brigitte Johansen

## HANDLINGSPLAN MOT STØY

- **Krav i regelverk og behov**
- **Eierskap og forankring**
- **Type tiltak og gjennomføring, økonomisk perspektiv**
- **Ansvarsplassering og oppfølging**



### FAKTA

Statens vegvesen har ansvar for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riksvegnettet. Gjennom sams vegadministrasjon er det Statens vegvesen som på vegne av fylkeskommunene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland gjennomfører planlegging, bygging, drift og vedlikehold av fylkesvegene. Det skal gjennomføres en regionreform med virkning fra og med 1. januar 2020. Det kan føre til endringer iht vegeier/vegforvalter –rollene som også påvirker denne handlingsplanen.

Statens vegvesen har i tillegg tilsyn med kjøretøy og trafikanter, og utarbeider bestemmelser og retningslinjer for vegutforming, vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy, og har ansvar for ferjetilbud. Under Vegdirektoratet er organisasjonen inndelt i fem regioner der Region vest omfatter fylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland med regionvegkontor i Leikanger.

Statens vegvesen har et selvstendig sektoransvar og vi bidrar med vår kunnskap og kompetanse som fagorgan.

## INNLEDNING TIL GEOGRAFISK DEL

Statens vegvesen gjennomfører støyreduserende tiltak etter forurensningsforskriften og i henhold til T-1442 i nye vegprosjekter. Det er planlagt større vegprosjekter der Statens vegvesen vil bruke store beløp på reduksjon av vegtrafikkstøy.

Den ferdige handlingsplanen har ingen egen økonomisk handlingsramme. Handlingsplan mot støy for fylkes- og riksveger bør både koordineres med, og være et innspill til utarbeidelsen av handlingsprogrammer for fylkes- og riksvegnettet.

De enkelte Vegavdelingene utarbeider sine budsjetter etter behov og årlige bevilgninger.

### **NYE VEGPROSJEKTER- T 1442/2016 RETNINGSLINJE FOR BEHANDLING AV STØY I AREALPLANLEGGING**

Statens vegvesen har ansvar for at anbefalingene i T 1442/2016 er fulgt i alle nye vegprosjekter. Siden forrige handlingsplan i 2013 har det vært gjennomført mange vegprosjekter på fylkes og riksveger i regionen. Mange boliger langs disse strekningene har fått redusert støynivå etter at vegprosjektene ble realisert. Støysituasjonen blir vurdert og avbøtende tiltak utført i henhold til T-1442. Dersom støyfølsom bebyggelse langs et vegprosjekt har støy over anbefalte støyverdier, blir det i første rekke vurdert skjermingstiltak langs vegen.

Lenger nede kommer en opplisting av noen av de viktigste vegprosjektene som skal gjennomføres i neste 5 årsperiode.

Teksten under henviser til kap. 10 I Generell del om *Finansiering – ressursbruk I handlingsplanperioden*

### **RIKSVEGBUDSJETTET**

Vårt NTP-HP skisserer rutevis riksvegbudsjett. Dvs. enkelte ruter strekker seg over flere fylker og langt flere kommuner. NTP-HP med rutevis fordeling av programområder og kostnadsanslag ligger her.

### **FYLKSEVEGBUDSJETTENE**

Det utarbeides et 4-6-årig handlingsprogram for fylkesvegnettet (2018 – 2023) som vedtas av Fylkestinget. Handlingsprogrammet inneholder byggeprosjekter innenfor ulike programområder (vegprosjekt, utbedringstiltak, fornying, g/s-veger, kollektivtiltak, miljøtiltak, rassikring mm). Endelig byggeprogram fastsettes i de årlige budsjettene som vedtas av Fylkestinget.

Det vedtatte handlingsprogram for fylkesvegnettet ligger på fylkeskommunens hjemmesider.

Hovedandelen av våre støyreduserende tiltak inngår i de enkelte vegprosjektene og inn i prosjektets økonomi.

### **Det knytter seg ikke egne økonomiske midler til Handlingsplan mot støy.**





## VEDLEGG HORDALAND

Materiale er levert av Vegavdeling Hordaland hhv. direkte fra prosjektene og Ressurs

Bergensprogrammet: Bergensprogrammet for transport, byutvikling og miljø er vedtatt av Stortinget. I perioden 2002–2025 skal det investeres for 12,7 milliarder kroner i samferdselsprosjekter i Bergen. Programmet omfatter kollektivtiltak, gang- og sykkelveger, miljøprosjekter, tiltak på gatenettet i sentrum, trafikksikkerhetstiltak og nye vegprosjekter i Bergen. Bergensprogrammet gjennomføres i samarbeid mellom Statens vegvesen, Bergen kommune og Hordaland Fylkeskommune.

### **Målene for Bergensprogrammet er:**

- Trafikkveksten skal dempes
- Byutviklingen skal gi mindre transportbehov
- Større del av trafikkveksten skal over på kollektivtrafikken
- De investeringer som er gjort i infrastruktur skal utnyttes bedre
- Miljøbelastningen fra trafikk skal reduseres
- Sentrum skal skjermes for uønsket trafikkpress
- Det skal etableres et sammenhengende gang- og sykkelvegnett
- Det skal skje færre trafikkulykker
- Det skal etableres et tilstrekkelig finansieringsgrunnlag for tiltak

Alle prosjekter i Bergensprogrammet [ligger her](#).

### **Miljøløftet (byvekstavtale mellom Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune og**

**Staten, samt ny bypakke for Bergen) skal erstatte Bergens program i 2018. Forslag til Handlingsprogram for Miljøløftet 2018-2021 [ligger her](#).**

### **Bymiljøavtale og Byutredning**

Støy er ikke omtalt i dagens byvekstavtale. Målsetting for Bymiljøavtalen og Byutredning er nullvekstmålet for personbiltrafikken. Måleindikatorer vi blir fulgt opp på er (felles for alle byvekstavtaler):

- Endring i trafikkarbeidet for personbil
- Endring i reisemiddel
- Endring i talet på kollektivreisende
- Utvikling av Co2-utslipp fra veg
- Boligens avstand til kollektivknutepunkt
- Besøks/arbeidsplassintensive arbeidsplasser avstands til kollektivknutepunkt
- Andel arbeidstakere med gratis p-plass
- Antall P-plasser på besøk/arbeidsplassintensive virksomheter
- Antall off tilgjengelige p-plasser i avtaleområdet

I Byutredningen er støy omtalt i følgende kapittel

- Kap 3 behovsanalyse
- Kap 4 Mål og krav
- Kap 7 Samfunnsøkonomisk bergninger

### **Regional transportplan for Hordaland**

Regional transportplan for Hordaland (RTP) vil først og fremst være et politisk styringsdokument og planleggingsverktøy for å bidra til ei positiv

utvikling i Hordaland gjennom en aktiv og helhetlig samferdselspolitikk. Som en del av gjennomføringen av RTP vil det også bli utarbeidet årlige handlingsprogram.

### Gjennomførte utbyggingsprosjekter utenfor byområdene

Oversikt over gjennomførte utbyggingsprosjekter, på kartlagte vegstrekninger utenfor byområdene, hvor det er blitt utført støyreducerende tiltak i henhold til T-1442 siden forrige støyhandlingsplan i 2012:

**E16 Vangstunellen, Voss kommune:** Bygget desember 2013-2016. Avlaster støyut- satte langs dagens E16 trasè gjennom Voss Sentrum.

**Fv. 158 Lepsøyvegen:** Bygget 2015-2017.

**Rv. 565 Isdal–Alverflaten, Lindås kommune:** Bygget 2012.

**E39 Flatøy–Etablering av midtdeler, Meland kommune:** Bygget 2016. Bl a 6 meter høy og 200 m lang støyvoll av overskuddsstein. Nedsenking av fartsgrense gir også redusert støy.

**E39 Svegatjørn–Rådal:** pågående

### Planlagte utbyggingsprosjekter utenfor byområdene

Oversikt over planlagte utbyggingsprosjekter, på kartlagte vegstrekninger utenfor byområdene, hvor det skal utføres støyreducerende tiltak i henhold til T-1442 i kommende støyhandlingsplan-periode fram til 2022:

**Askøypakken – Utbedring og trafikksikring av fylkesveger, Askøy kommune:** Fv. 562 Lavik-Haugland: Ventes utført 2020-2022.

**Fv 209 Storskaret – Arefjorden:** Planlagt utført i 2018.

**E39 Stord:** Fv. 544 Vabakken–Ådland GS: Gjennomførings- tidspunkt uvisst.

### Nordhordalandspakken:

Prosjekt nr. 6: E39 Knarvik sentrum: Ventes utført 2020.

Prosjekt nr. 7A: E39 Kollektivtiltak og innfartsparkering (park&ride) på Flatøy: Ventes utført 2021.  
Prosjekt nr. 7B: Fv 57 Kollektivtiltak og innfartsparkering (park&ride) i Knarvik: Ventes utført 2020.

### E39 Svegatjørn-Rådal, Os kommune

**Rv. 555 Sotrasambandet**

### Gjennomførte utbyggingsprosjekter i Bergen

Oversikt over gjennomførte utbyggingsprosjekter, på kartlagte vegstrekninger i Bergen, hvor det er blitt utført støyreducerende tiltak i henhold til T-1442 siden forrige støyhandlingsplan i 2012:

**Fjøsanger- og Kanalveien:** Bygget 2008-2013.

**Rv. 580 Flyplassvegen - sykkelveg:** Bygget 2013.

**E39 - Nyborg - Toplanskryss:** Bygget 2013/ 2014.

**E39 Eikåstunellen:** Bygget 2013/ 2014.

**Håkonsgaten/ Rognesmauet – forlengelse:** Bygget 2013.

**Fv. 267 Åsamyrane - Utvidelse til 4 felt (Privat utbygger):** Bygget 2013/ 2014.

**Fv. 540 Fyllingsdalen:** Bygget 2016.

### Planlagte utbyggingsprosjekter i Bergen

Oversikt over planlagte utbyggingsprosjekter, på kartlagte vegstrekninger i Bergen, hvor det skal utføres støyreducerende tiltak i henhold til T-1442 i kommende støyhandlingsplan-periode fram til 2022:

**E39 Minde allé:** Gjennomføring 2018.

**Fv. 556 Blomsterdalen–Hjellestad:** Planlagt utført i 2018/2019.

**E39 Skjoldskiftet – Lagunen - GS:** Planlagt utført 2020/ 2021.

**Fv. 557 Sandeide–Bjørndalsbakken – GS:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Sandslikrysset:** Planlagt utført 2020.

**E39 Sykkelkryssing Fjøsangervegen ved Fabrikkgaten:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Minde allé ved Kanalvegen nord:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Sykkel Christies gate-Sandvikstorget:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 7 NHH-Eidsvåg:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 3 Nesttun-Fjøsanger Vossabanen:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 4 Fjøsanger-Kristianborg:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 1 Skeie-Rådal:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 8 Eidsvåg-Vågsbotn:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Nattlandsveien, Mansverk-Landåssvingen:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Kjøkkelvikeveien, Festerhuset-Krabbedalen:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Storetveitvegen, Paradis-Hagerupsveg:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Storetveitvegen, Hagerupsveg-Minde Alle:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Reguleringsplass for buss ved Lille Nesttunvatnet:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Åsamyrane, Nye IKEA-Hesthaugveien-Åsane terminal:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Salhusvegen Ulsetstemma-Toppe:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Steinsvikvegen, Holtavegen-Rå barnehage:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Fv. 582 Carl Konows gate, sykkelfelt og fortau:**  
Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 5 Kristianborg-Sentrum:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg delstrekning 2 Lagunen-Skjoldskiftet:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**E39 Sykkelstamveg, delstrekning 6, parsell Sandvikstorget-Glassknag:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

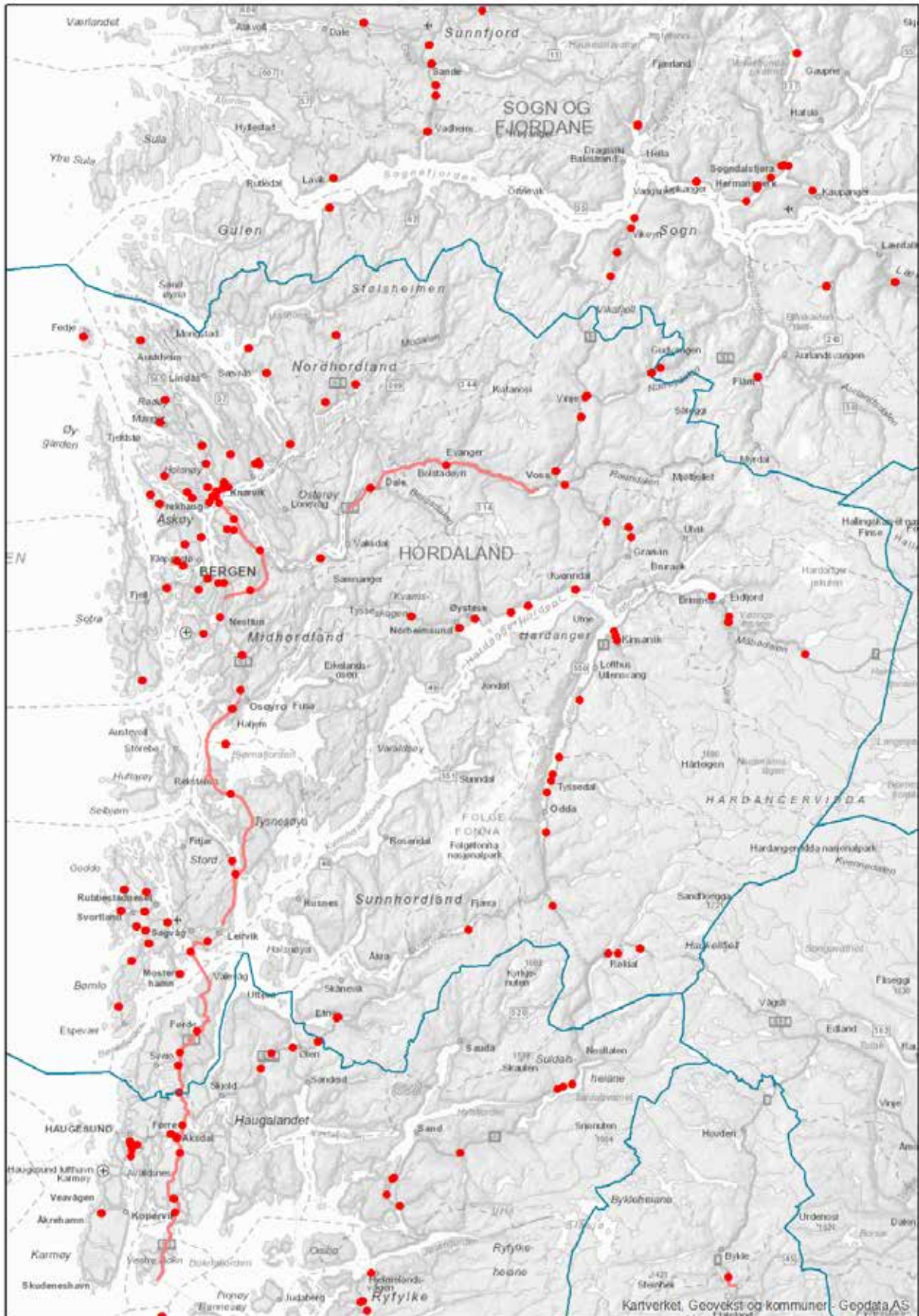
**Kong Oscars gate:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

**Salhusveien, Åsamyrane-Ulsetstemma, sykkelveg med fortau:** Gjennomføringstidspunkt uvisst.

Hordaland fylkeskommune, Regional Transportplan Hordaland 2018-2029 [ligger her](#).

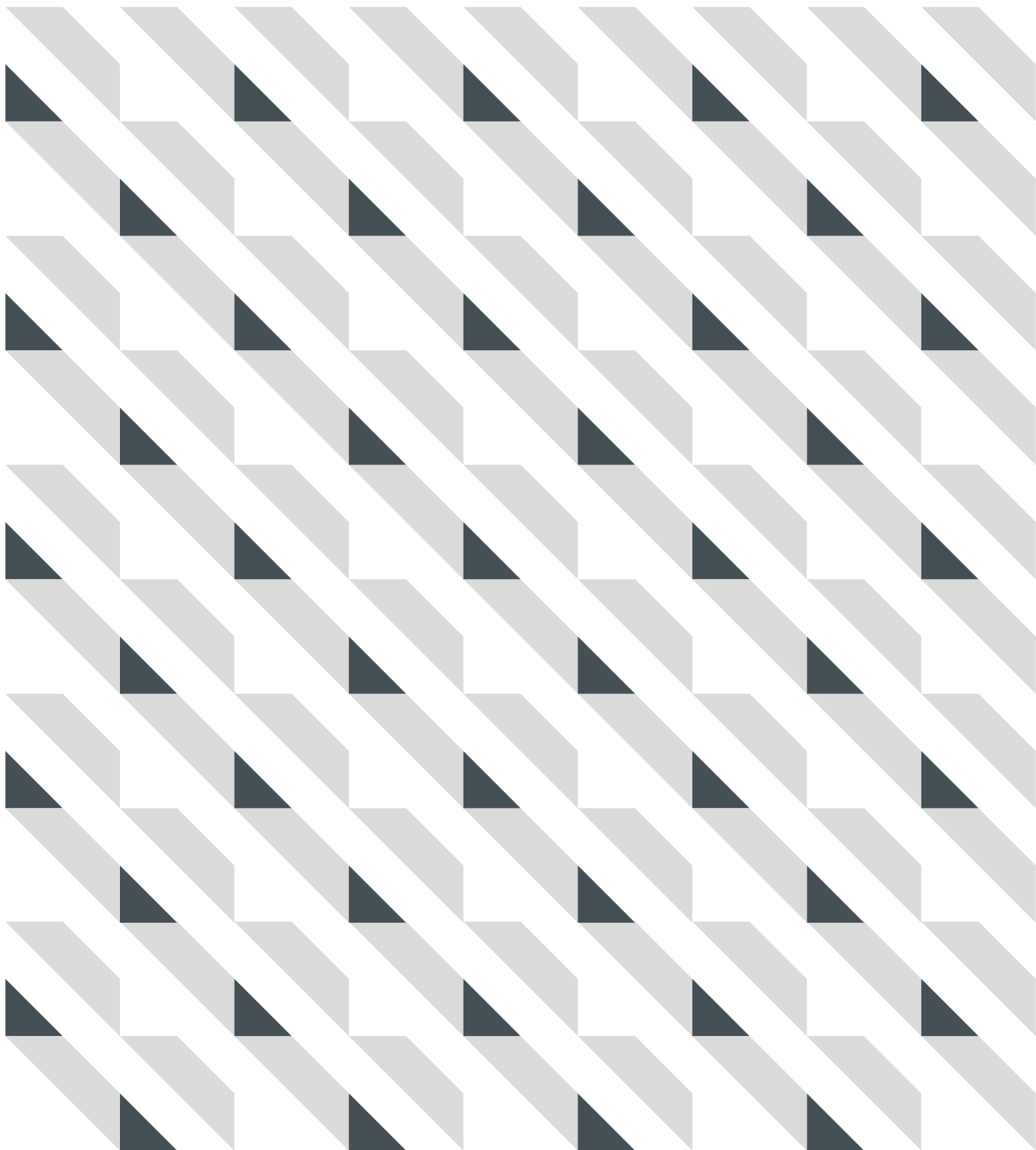


### Vegprosjekter Hordaland









Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43, 6861 LEIKANGER  
Tlf. (+47) 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
**vegvesen.no**

17-1801 visuell.kommunikasjon@vegvesen.no

**Trygt fram sammen**