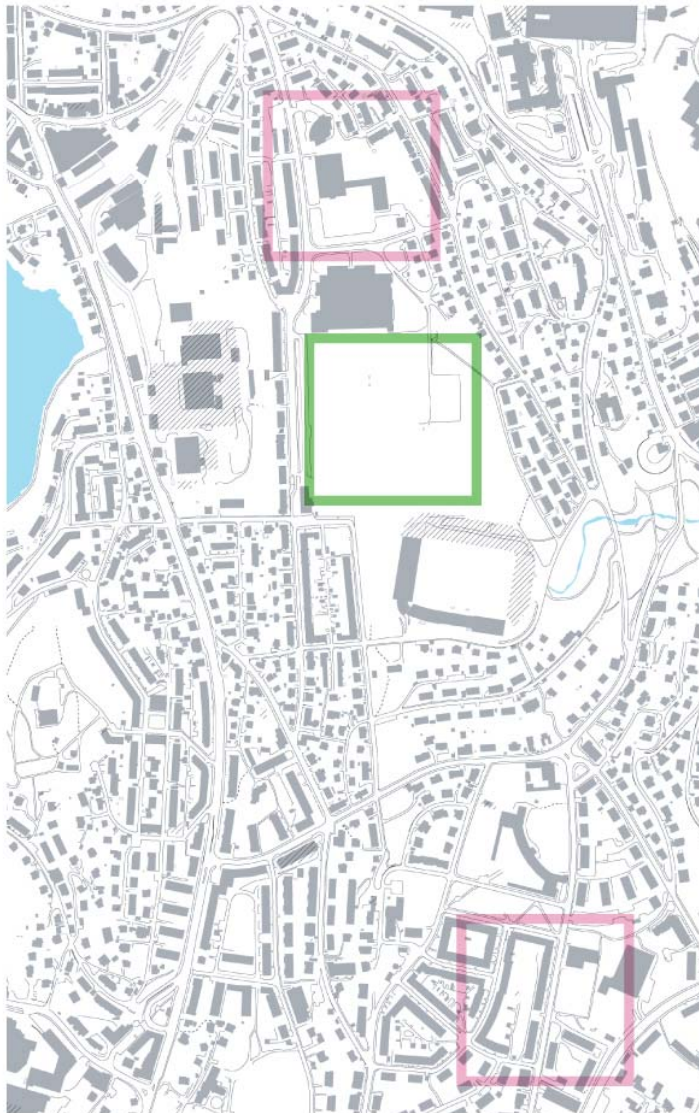




barnetrakk

på Gimle skole

Kartlegging av barn og unges tilgjengelige uteareal med faglig vurdering.



BERGEN KOMMUNE

Forord

I formålsparagrafen til den nye planloven står det at barn og unges oppvekstvilkår ”*skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak*”. Da kommuneplanens arealdel ble vedtatt i bystyret 26.06.2007, gjorde bystyret samtidig vedtak om at registreringsarbeidet med barn og unges bruk av uteområder skulle følges opp.

Bergen kommune har valgt å benytte barnetråkk som metode for dette registreringsarbeidet. Det spesielle med denne metoden, er at det er barna selv som gjør registreringen og at de gjør det på sin egen arena i sitt nærmiljø. Det er derfor et mål i denne rapporten at det er barnas egen stemme som kommer fram. I tillegg er det gjort en planfaglig vurdering av de områdene som barn og unge har pekt på i registreringen. På denne måten kan viktige problemstillinger som ungene tar opp, spilles inn til rette fagetat og legges inn som temakart i kommunens digitale kartverk. Slik kan registreringene bli et viktig grunnlag i kommunens daglige drift og forvaltning av byens uteområder.

Barnetråkkregistreringen er utført av 9.klasse på Gimle skole, skoleåret 2008/2009. Etat for plan og geodata ved prosjektleder Halla Alzubaydi og prosjektmedarbeider Ingunn Renolen har hatt hovedansvaret. Registreringene ble gjennomført som grunnlag for et forprosjekt for kartlegging, nettberksbygging og kompetanseheving for videre bomiljøutvikling rundt kommunale boliger i boområdet på Slettebakken/Landås. Forprosjektet gjennomføres av Bergen Bolig og Byfornyelse.

Innhold

1.0	Innledning.....	4
2.0	Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien	5
2.1	Barnas beskrivelse av grøntområder, områder for lek/ opphold	5
2.2	Temakart – registrering av grøntområder.....	12
2.3	Barnas beskrivelse av skoleveien.....	13
2.4	Temakart – registrering av skolevegen	19
2.5	Barnas bilder av områdene	20
3.0	Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene.....	23
3.1	Beskrivelse og planfaglig vurdering av grøntområdene og områdene for lek og opphold.....	23
	Området rundt Gimle skole	23
3.2	Beskrivelse og planfaglig vurdering av skoleveien.....	28
	Området rundt Gimle skole	29
	Hovedvegene; Inndalsvegen, Ibsens gate og Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen og Hagerups veg.....	30
	Kronstad	33
	Området rundt Haukeland, Montana og Landås – boligområdet, og byfjellene bak	34
	Andre steder	36
4.0	Oppsummering	38
4.1	Grøntområder, områder for lek/ opphold	38
4.2	Skoleveg/ trafikksikringstiltak	39

1.0 Innledning

Barnetråkkregistrering er en metode for å registrere barn og unges skolevei og områder for lek og opphold. Barna tegner et symbol (lyn) på de områdene som de synes er skumle/utrygge/farlig og et annet symbol (stjerne) på de stedene de liker seg. De markerer også hvilke områder de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærområdene de ønsker seg.

På Gimle skole ble registreringen gjennomført på 9.klassetrinn 23. - 24.april 2009. Registreringen foregikk i grupper inndelt etter bosted, og arbeidet er dokumentert på kartutskrifter og bilder. Elevene fikk hjelp av prosjektleder Halla Alzubaydi, Ingunn Renolen (Plan og geodata) og Kristin Mjelstad (Bergen Bolig og Byfornyelse KF) fra Bergen kommune.

Metoden er godkjent av datatilsynet.

Bakgrunn – formålet med Barnetråkk

Barn og unge sine interesser er forankret i FNs barnekonvensjon § 12 som gir barn rett til fritt å uttrykke seg i forhold som vedrører dem, og i Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. I Bergen kommune er prosjektet barnetråkk en måte å sikre dette på. Prosjektet er forankret gjennom Kommuneplanens arealdel 2006 – 2017, godkjent i Bergen bystyre 25.06.2007.

Registreringene gir kunnskap om barnas behov i sitt nærområde og er viktige innspill i arbeid med private og offentlige planprosesser og konsekvensutredninger. Barnetråkk handler om å synliggjøre barn og unge i planprosessen hvor de kan påvirke beslutninger i planarbeidet.

Ved integrering av de digitale registreringene som temakart i kommunens digitale kartverk, vil evt konflikter med planlagte enkeltprosjekter tidlig kunne fanges opp gjennom kommunens saksbehandling og avklares på en måte som best mulig tjener barnas interesser. Samtidig kan det gjøre barna selv/ skolene mer bevisste på hva de selv kan gjøre for å ivareta sine interesser i nærområdet.

Denne rapporten presenterer de registreringene barna har gjort, og gjør en evaluering av områdene med innspill til videre oppfølging. Noen områder trenger bare vedlikehold/ oppgradering for å kunne imøtekomme barnas ønsker, mens andre trenger mer gjennomgripende tiltak for å få en forbedring.

Det vil variere hvem som er ansvarlig eller har mulighet til å gjøre slike tiltak. I noen tilfeller kan barna gjøre mye selv, med hjelp fra voksne. For offentlig gater og plasser vil ofte kommunen være ansvarlig, men det kan også være private aktører som må innarbeide eller svare på innspillene som del av egne prosjekter.

Denne rapporten er utarbeidet ved Etat for plan og geodata av prosjektleder Halla Alzubaydi og prosjektmedarbeider Ingunn Renolen, juli 2009.

2.0 Barnas beskrivelse av grøntområder, område for lek/ opphold og skoleveien

Barnetråkkregistrering ble gjennomført av 9. klassetrinn på Gimle skole 23. - 24. april 2009. Registreringene ble gjennomført som grunnlag for et forprosjekt for kartlegging, nettverksbygging og kompetanseheving for videre bomiljøutvikling rundt kommunale boliger i boområder på Slettebakken/Fridalen (Landås). Forprosjektet gjennomføres av BBB, og har bakgrunn i at det er uttrykt bekymring for oppvekstmiljøet og økende problemer blant barn og unge i området.

Det ble brukt 2 dager på registreringene. Arbeidet startet med en felles orientering om Barnetråkk og målsetningen med det. Selve registreringene skjedde i grupper på inntil åtte barn sammensatt etter bosted. Den første dagen handlet om å bli kjent på papirkartet og gjøre registreringer på dette. Elevene fikk hjelp til å tegne skolevei, markere hvor de oppholder seg, hvilke plasser de unngår og hvilke fysiske forandringer i nærmiljøet som står øverst på ønskelisten. Etterpå gikk elevene en tur ut i området med engangskamera og tok bilder av stedene de hadde markert på kartet. Den andre dagen handlet om å sortere ut bildene og lime de på kart.


2.1 Barnas beskrivelse av grøntområder, områder for lek/ opphold











Områdene som ble markert med symboler eller på annen måte på kart, er oppsummert i tabellen under med barnas forklaring til markeringen. Områdene som er nummerert er i tillegg markert med samme nummer på vedlagte temakart.

Symbolforklaring:

- ★ - Betyr at dette er et sted elevene liker seg/ elsker å være
- ⚡ - Betyr at dette er et sted barna unngår, eller synes er skummelt
- - Betyr at elevene oppholder seg der hele året
- - Betyr at området er i bruk, men at det er ønskelig med forbedringstiltak.

Stedene er markert sammen med skolevegen på vedlagte kart, se kap. 2.2 og 2.4. I kap 2.5 er barnas bilder av de ulike områdene presentert.

Elevenes registrering av grøntområder og steder for lek/ opphold		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
Området rundt Gimle skole		
1	Gimle skole 	<u>Skolebygningen:</u> Skolen har for lav standard, det er gammelt her. Det er en stygg skole. Det er elendig ventilasjon. Om sommeren er det altfor varmt, om vinteren er det altfor kaldt. Klasserommene ser ut som fengsler. Stolene er ødelagt og vipper. Trenger bedre pulter og stoler. Ønsker benker i aulaen. Puss opp! Klasserommene er for fulle til tider. Det er dårlig rengjøring, og snus overalt i taket. Toalettene er et sted nesten alle elever unngår!

		<p><u>Utearealene</u> Uteareal på skolen kunne forbedres. Det er kjedelig. På baksiden er det masse gjenger, hasj og fiendtlig oppførsel. Man blir skitten i myren bak skolen. Det ville vært bedre med en grusvei.</p> <p>Gode minner.</p> <p><u>Generelt:</u> Vi må gå til andre skoler for å få mat og helse, så vi får mindre praksis enn vi skulle hatt. De skal gjøre nedre fløyen om til barnehage. Det irriterer enkelte veldig.</p>
2	<p>Haukelandshallen</p> 	<p>Vi synes Haukelandshallen er et flott tilbud for flere idretter. Spiller håndball. Trener og er på kamper. Bør forbedres: må få air condition og helst bedre standard. Bedre vasking i de små hallene trengs. Vaktene er så sure og de skremmer oss vekk.</p>
3	<p>Nymarksbanen</p> 	<p>Nymarksbanen er et fantastisk tilbud for barn og ungdom, siden den er stor, bra og er åpen 24/7. Det er et veldig greit sted å være.</p> <p>Noen spiller fotball, også om sommeren bare for å holde formen. Andre ser på.</p> <p>Sitter med venner og henger året rundt. Gode minner om sommeren. Soler seg på banen når det er fint vær. Sitter i ballhuset når det er kaldt ute, da kan de sitte og se kampene ut vinduene. Det er veldig sosialt der. Ballhuset er vi glad i fordi det er veldig sosialt og vi liker oss der.</p> <p>Bør forbedres: trenger belysning på alle områdene og på baksiden av Haukelandshallen.</p>
4	<p>v/ Nymarksbanen</p> 	<p>Helikopterlandeplassen bør forbedres</p>
5	<p>Lekeplassen v/ Nymark</p> 	<p>Veldig gode minner derfra. Bare sitter der og snakker med folk.</p>
6	<p>Brann Stadion</p> 	<p>Liker å være der på grunn av artige fotballkamper! Vi pleier å være der når det er Brannkamp. Vi liker det fordi den er Bergens stolthet. Vi får være en del av den.</p>
7, 8	<p>Christieparken</p>  	<p>Spise mat og sitter på benken. Liker å ake her om vinteren.</p> <p>Farlig bak proff gatekjøkken. Kunne fått gatelys.</p>
9	<p>Langhaugen</p> 	<p>De aker der</p>
10	<p>Fridalen skole</p> 	<p>Det er for dårlig luftsystem. For få lærere som passer på elevene ute. Har mange gode minner</p>

		derfra. Det er koselig der. Skolen betyr mye for Bergens krigshistorie
11	Bøkeparken v/Fridalen skole ★ ● ●	Spiller basketball og fotball. Et sted å være. Bør forbedres: Asfalt og nye kurver til basketballbanen. Større fotballbane og finere gress.
12	Boliger v/ Fridalen skole i Slettebakksveien 52 a-d, 54, 56 ●	Lyn på grunn av narkomane som bor der
13	Slettebakksveien 6 ●	Minner om en ghetto
14	Ballplass ved Slettebakksveien i Langhaugen skole ★ ● ●	Det er rundt der vi bor, en stor og fin lekeplass hvor vi kan spille ball også videre. Oppholdsplass, små leker (lekeapparater). Liker å være der. Bør forbedres: Gangen til plassen bør forbedres, fotballbanen bør få gress og nye mål.
15	Johan Sverdrupsvei ●	En gate vi liker å være i
16	Schweigårdsvei 11 - 19 ⚡	Det er mange farlige menn. Biler kjører fort. Mye barn i veien.
17	Inndalsveien 102 , Hope Bunnpris ★	Liten og sosial butikk. Gode boller
18	Fageråsveien v/ Rema 1000 ●	Spille fotball, grusen må være mye finere.
19	Uteplass v/ Bendiksensv 49 ●	Bra sted å være. God plass. Gøye disse
20	Fageråsv.2 ★ ●	Rema 1000. Kult å henge der. Bare de kule folka.
Området rundt Slettebakken skole		
21	Grøntområde v Birkeveien 39 ★ ●	Akebakken. Godt sted å ake
22	Parken v/ Sletten ⚡ ●	Vi liker ikke å gå i Sletten-området om kvelden grunnet mange narkomane.
23	□ Wiers Jenssens vei v/ Sletten senter ⚡	På grunn av en person som bor der! Unngår stedet vi fordi moren min sier at området er farlig.
24	Adolph Bergsvei v/ Sletten senter ⚡ ●	Chicago - tvilsomt strøk. Gaten/området er veldig utrygt, unngår som oftest.
25	Mellom Hagerupsvei og Slettebakksveien ⚡ ●	Narkopark. Ligger sprøyter der
26	Hagerupsvei v/ Tveitevannet ●	
27	Tveitevatnet ★ ● ●	Fisker, mater ender, løper og går på tur der. Gode minner. Fin tursti. Bør forbedres: må renses og vedlikeholdes. Vannet lukter. Burde fått mindre biler rundt seg slik at det blir lettere å puste når man jogger.
28	Sletten senter ★ ●	Bra
29	Bergenshallen ● ★	Står på skøyter. Spiller Ishockey. Gode minner.

30	Turnhallen i V. Bjerknes vei ●	
31	Slettebakken, grusbanene ved Fysak ● ★ ●	Spiller fotball
32	Fysak ● ● ⚡	Masse å gjøre der. Aktiviteter vi liker. Bra med bordtennis. Gode minner. Gøyt, men litt utrygt. Bør forbedres: grusbanen bør forbedres. Teit med skating derfor er det farlig.
33, 34	Mannsverk ●	Grønt: Bingen og lekeplassen. Akebakke
35	Parken v/ Mannsverk ★	Sykler på haugen og henger.

Området rundt Montana og Landås området		
36	Forbi Øvre Kolstien 34 ●	Spiller fotball
37	Ved Øvre Kolstien 25 ●	Spiller fotball
38	Fjellsiden bak Kolstien, ⚡ ●	Under Langetoen. Fare for steinras.
39	Mellom Strimmelen 8 og 18 ●	Denne plassen kunne kommunen jobbet med, fått noe mer interessant på plassen.
40	v/ Strimmelen 31 ●	Nydelig utsikt. Veldig godt sted som man kan ha piknik, grille eller slappe av
41	Erleveien 50 ●	Spiller fotball
42	Landåslien 31 ●	
43	V/ Landåslien 38 ★ ●	Lekeplass. Vi leker og disser. Liker å være med venner
44	v/ Rugdeveien 32 ●	Akebakke
45	Landåstorget ★ ●	Går på biblioteket. Man kan kjøpe iskrem der. Bør forbedres: Ikke noe sted å være på, ingenting å gjøre der. Det er skummelt.
46	Lekeplass v/ Landås skole ●	Turplass for soling, piknik osv.
47	Grusbanen v/ Landås skole ●	Fin plass, men må gjøres noe med
48	Landås skole ●	Spiller bordtennis. Fin plass å henge
49	Landåshallen ★ ● ●	Trener her; jogger, spiller håndball, svømmer, ballspill. <u>Hallen:</u> Er for dårlig og trenger oppussing. Om sommeren er det minst 30 grader der inne, her trengs det en forbedring med ventilasjon. Air condition. <u>Uteområdet ved Landåshallen:</u> forbedre banen/ dårlig grusbane. Vil ha gress eller kunstgress på banen. Det er blitt sagt at her vil komme kunstgress, noe som aldri vil skje. Få det til å skje!
50	Kanonhaugen ★ ⚡ ●	Griller og går på piknik også videre.

		Men det er sprøyter og sånn der.
51	Kunsten ★ ● ●	Liker å spille fotball der og er med resten av våre venner. Noen av oss henger der. Fin lekeplass og oppholdsplass. Bør forbedres: Kunstgresset er helt nedslitt og er helt ødelagt. Det er masse hull i alle gjerder og ingen flomlys om kvelden. Ønsker lys og større mål.
52	v/ Øvre Sollien 23 ●	Lekeplass som bør forbedres. Trenger noe nytt
53	Ved Lægdesvingen ★ ●	Akebakke
54	Mellom Lægdesvingen 43 og 47 ●	Spiller basket og kaster ball
55	Lægdesvingen 85 ● ●	
56	Lægdesvingen 74,76 ●	Bør forbedres: trenger opprustning
57	Lægdesvingen 61 ●	Bør forbedres: Vil ha butikken tilbake. Den samler både unge og eldre. Dagens mosjon blir erstattet med kjøring og forurensning.
58	Opp ved Montana Barnehage ★ ● ●	Lekeplass, fotballbane, akebakke. Aker der om vinteren og soler oss om sommeren, eller henger og griller. Slapper av med venner og finner på mye gøy. Kan forbedres: Vil helst ha ballbinge, men kan eventuelt ha oppmerket bane. Barnehagen kan fjernes.
59	Johan Blyttsvei 30 ●	Grøntområde
60	Utsikten ●	Sitter og koser oss. Snakker osv.
61	Haukelandsbakken ● ●	Der aker vi. Bakken er bratt og smal. Den trenger rekkverk på begge sider. Vil ha skiheis.
62	Bekkesvingen 2 ★	Butikk
64	Ulrikken ★	Liker å være der. Løper opp dit

Området rundt Haukeland og Årstad		
65	Haukelandsykehus ● ⚡ ★	De spiller biljard, bordtennes, rullestoler i gangen! Henger i gangene og utenfor.
66	Haukelandsveien 1 ★ ●	Rema 1000 butikken. I butikken kan vi kjøpe ting. Henger og sitter på pallene utenfor, for det meste rett etter skoletid.
67	Haukeland skole ★ ● ●	Sted å oppholde seg. Liker å være der på grunn av fotball, basket og være med venner Vi er på taket, dissene og fotballbanen. Kunstgresset bør forbedres
68	”Demmen” v/ Svartediket. ● ●	En fotballbane. Den er falleferdig og bør forbedres
69	Regnhytten ved Store Lungegårdsvann ⚡ ●	Regnhytten er full av sprøyter.
70	Langs Møllendalsveien v/ Store Lungegårdsvann ⚡ ●	Farlig vann, stygt

71	Store Lungegårdsvannet ●	Er forsøpelt. Vi vil ha reint vann sånn at vi kan fiske og bade.
72	Bystasjon/ Bergen storsenter ★	liker å være på det store senteret der, kan kjøpe ting.
73	Nygårdsparken ● ⚡	Parken er fin men ikke et sted å være. Bør forbedres: ligger masse sprøyter. Ikke bra sted i det hele tatt, alt for mange narkomane.

Kronstad og Danmarks plass/Solheimsviken		
74	Jørgen Moes gate 26 ●	Grusbane må forbedres.
75	Danmarks plass v/ Rema 1000 ⚡ ●	Narkomane henger utenfor butikken.
76	Krohnsminde idretts plass ★ ●	Det er mange som henger der og spiller fotball. Liker å være der på grunn av fotball. Bør forbedres: Bør få toaletter. Etter at de rev tribunene er det ikke like gøy å være der.
77	Kronstadveien 30 ★	Kronstad hovedgård.
78	Kronstadveien 19-23 ●	Kronstadveien borettslag. Henger Rundt
79	v/ Klaus Hanssens vei 48 ●	Tennisbane. De henger der.
80	Kronstadveien 47 ●	Kiwi; kjøper snop og møter folk. Henger utenfor på trappen for å ha en plass å være.
81	Kronstad skole ● ●	Spiller basket og henger med venner. Bør forbedres: De skal bygge større lekeplass der, men det gjør de aldri, så alt er veldig lite koselig
82	Sivles gate 14, Hotto ★	Bunnpris
83	Løbergsveien, Solheimsviken ●	Bra.
84	Solheimsvatnet ● ●	Jogger og fisker der.
85	Inndalsveien ⚡	Farlig fordi bybanen går utenfor. Gravemaskiner og ødelagte veier, steiner og steinsprut fra arbeidet. Farlig trafikk
86	Svaneviksveien 34 ⚡	Skumle folk
87	Leaparken v/ Solheim skole ★ ⚡ ● ●	Spiller basket. Gøyt å være. Et fint sted å gå til hvis du har hund. Bør forbedres: Den parken er kjedelig og dårlig tatt vare på. Drikking og narkotika. Folk er ruset. Det ligger masse sprøyter der.
88	Jacob AAlls vei ●	Henger
89	Søre del av Leaparken ⚡	
90	Kanalveien 90 ⚡	Vi unngår kraftig

Andre områder som ble nevnt er:

Området rundt Kalfaret:

- Starefossen, v/ Starefossveien 31 ★●● : Fotball/ tennisbane. Perfekt for aktiviteter. Yndlingssted som bør forbedres.
- Kalfarveien 36 ★●
- Området rundt Kalvedalsveien ★● : shopping
- Fridalen kirke: vi liker ikke å gå opp trappene ved Fridalen kirke fordi det er folketomt.
- Kristianborgvannet, sør for Mindemyren ★

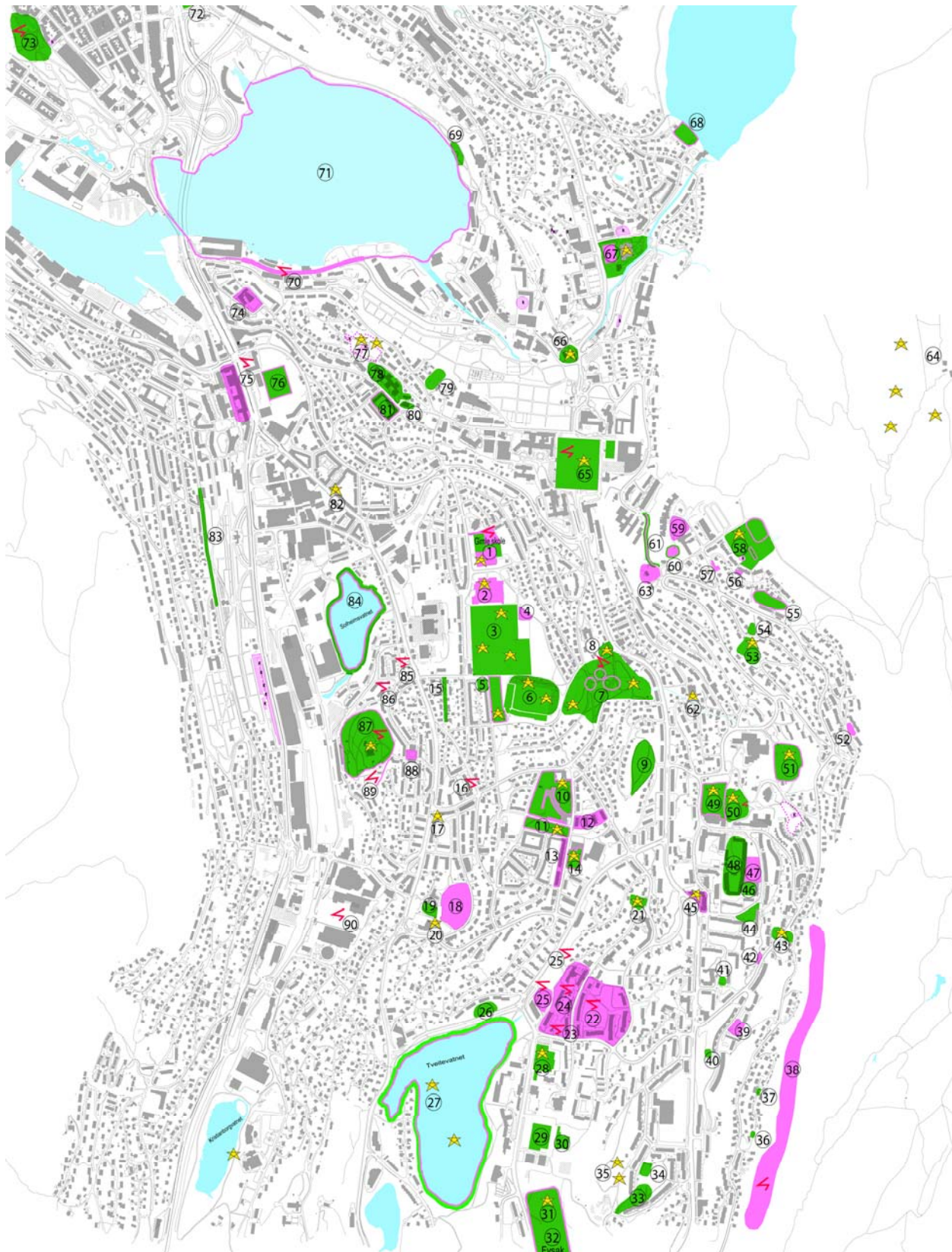
- Nubben ★ : Badeplass. Hit går vi for å bade og kose oss om våren/sommeren.

Noen har i tillegg gitt uttrykk for steder de unngår på grunn av ting de synes er teit eller ikke liker. Dette gjelder Odontologisk institutt, Haukeland sykehus og Brann stadion.

Savner:







- Savner ting å gjøre på og plasser å være.
- Savner en butikk i Sollien. Når Spar-butikken er vekke er det langt til nærmeste butikk. Da kjører folk heller og forurenses miljøet. Savner Forum kino, Mix eller en annen kiosk.
- Vi savner en skikkelig basketballbane, fiskemuligheter og ønsker flere benker.
- Savner et sted å bade om sommeren, for når det er varmt må vi gå kjempelangt for å bade. Ønsker å kunne bade i Solheimsvannet.
- Savner et sted vi kan slippe hundene våre. Et sted med gjerde så vi slipper å tenke på at hunden kan løpe ut i veien. Gjerne med agility-muligheter (hinderhopp og diverse leker).

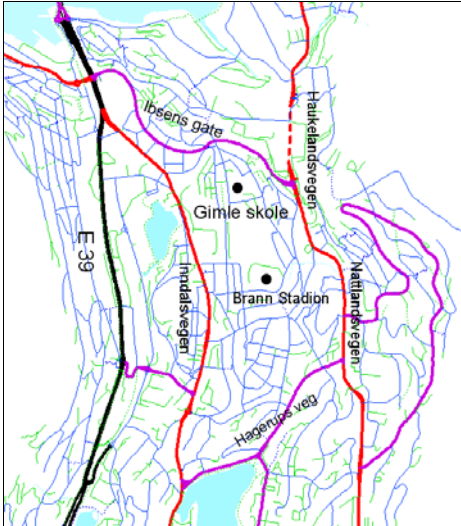





2.2 Temakart – registrering av grøntområder




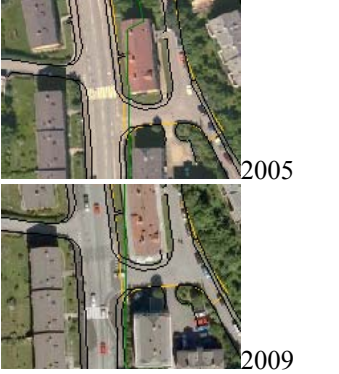




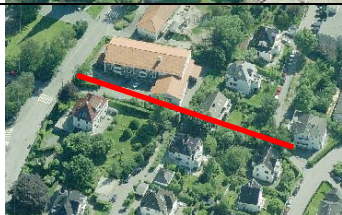



Tegnforklaring:	★	Elsker å være	●	Lek og opphold
	⚡	Unngår/skummelt/farlig	●	Bør forbedres








2.3 Barnas beskrivelse av skoleveien








Elevenes registrering av skolevei		
Nr	Gatenavn/ sted	Barnas forklaring:
Området rundt Gimle skole		
1	Bøkeveien 86	 Skummelt på kveldstid
2	Gimleveien, Fridalsveien ⚡	 Bør ha fotgjengerovergang for kryssing ved gangvegene gjennom Christieparken
4	St. Halvardsvei	 vanskelig skolevei
3	Gimleveien ⚡	 Lyn
5	Schweigårds vei 1c-1h ⚡	 Farlig vei med mange biler
6	Schweigårds vei ⚡	 Ønsker flere humper. Når biler parkerer er det trangt å kjøre gjennom. Det er masse parkering under Brannkamp.
7	Slettebakksv. X Fridalsv	Mangler fotgjengerovergang.
8	Jomfrustien X Birkeveien	
9	Slettebakksv. X Fageråsv.	

		<p>Hovedveiene;</p> <p>Inndalsvegen, Ibsensgate, Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen og Hagerupsveg</p>	
10	Inndalsveien ⚡		<p>Fordi de sprenger og bygger rett utenfor husene våre. Det er mye forurensning.</p>
<p>Ibsens gate</p>			
11	Ibsensgate v/ Johanne Juells gate		<p>Bør være fotgjengerfelt</p>
12	St.Olavs vei X Bjørnsons gate/ Ibsens gate		<p>Farlig fordi den ene bilveien får grønt samtidig som vi får grønt over fotgjengerovergangen.</p>
13	Ibsens gate		<p>Ibsens gate bør forbedres</p>
14	Ibsens gate 115 ⚡		<p>Rødt: gangfelt i sving Kryss overgang som er ikke oversiktig – bilene kan ikke se personen og motsatt.</p>

Hagerups veg			
21	Nattlandsv 70		Farlig kryss. Her blir det ofte en vanndam når det regner, så vi må gå ut i veien for å komme rundt.
22	Birkeveien 32 ⚡		Bilene ser ikke fotgjengere på grunn av svingen og ikke overgangsfelt
23	Hagerupsvei X Vilhelm Bjerknes vei (v/ Sletten senter)		Krysset bør forbedres
Punkt langs Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen			
15	Årstadveien X Haukelandsveien Fløenbakken ⚡		Masse trafikk. Livsfarlig rundkjøring
16	Haukelandsveien X Møllendalsbakkem		Litt ekkelt med alle bilene som kommer fra alle kanter
17	Haukelandstunnelen ⚡		Skummel, noen har voldtatt der.
19	Nattlandsveien X Landåssveien/ Langhaugen		Utrygg, vil ha fotgjengerfelt tilbake til der det var lenger ned. Skole elever går nå over enda en vei uten overgangsfelt for å komme til den andre siden.

20	Haukelandsveien 50		Steder markert på kartet som mangler overgang.
20	Haukelandsveien 39,		
20	Haukelandsveien 45		
24	Nattlandsveien 64		
25	Nattlandsveien 85 X Landåslien		
26	Nattlandsveien 89		
18	Haukelandsveien		
18	Haukelandsveien		
Kronstad			
27	Zinken Hopps gate		Bør forbedres
28	Kronstad veien ⚡		Det er skummelt å gå der om kvelden.
29	Jonas Lies vei, snarvei til Arnoldus Reimersgate ⚡		På kvelden når det er mørkt er det skummelt å gå der
30	Hunstadsving X Arnoldus Reimersgate		
31	Edvard Griegsvei X Laura Gundersensg.		Uoversiktlig kryss. Personen kan ikke se bilene, og bilene kan ikke se personene
Området rundt Haukeland, Montana og Landås – boligområdet.			
32	Haukelandsbakken, snarvei innersving		Lang, gjørmete bakke som er lett å skli på når det er vått/ fuktig.

33	Fra Haukelandsbakken 43 til Haukelandsveien		Sti over det røde forskningsbygget bør gjøres til en bedre vei.
34	Landåsveien, mellom Bekkeveien og Landåssvingen til Nattlandsveien		Bør være en-veiskjørt, ingen fortau, og bilene kjører ned den veien for å slippe rushtiden i Nattlandsveien
35	Sollien X Landåssvingen		
36	Landåsveien		Bilene gidder ikke stoppe her
37	Landåslien		Mangler overgangsfelt, naboene bør klippe hekkene vi ser ingenting. Dette er utrygt fordi den er rett ved en sving uten overgangsfelt.
38	Landåsv. X Landåslien		Mangler fotgjengerovergang.
39	Kolstien, fra nr. 72 – Landåslien		Ingen fortau

40	Snarvei fra Landåslien – Strimmelen fra Nattlandsveien		”Skogsvei” uten belysning. Veldig utrygg
Andre steder			
41	Danmarks plass- krysset ⚡		Farlig område
42	Ibsens gate og Solheimsgaten		Ubehagelig område å gå gjennom
43	Nye Nygårdsbrua		Broen er farlig. Man kan ta selvmord.
44	Møllendalbakken ⚡		Skummelt å gå gjennom. Biler kjører fort
45	v/ Bjørndalen 1		Bro som kan være ubehagelig å krysse. Inder broen kan det ligge sprøytespisser og annet. Ansatte fra sykehuset samles ved (under?) broen for røykepause.
46	Gerhard Grans v 35		Mangler fortau

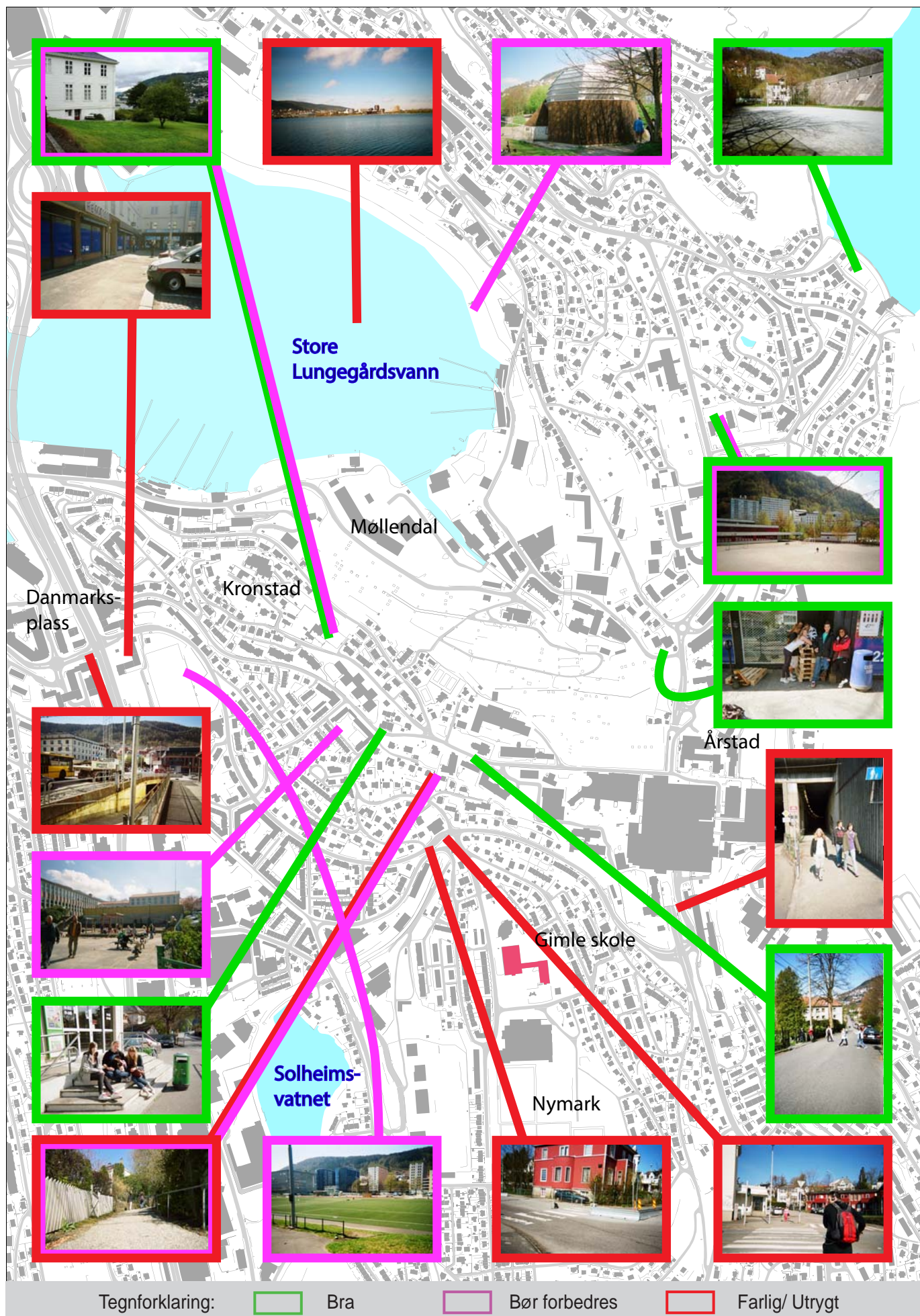
2.4 Temakart – registrering av skolevegen



Tegnforklaring: ■ Skoleveien

■ Farlig/utrygg skolevei

2.5 Barnas bilder av områdene





Tegnforklaring:



Bra



Bør forbedres



Farlig/ Utrygt



Tegnforklaring:



Bra



Bør forbedres



Farlig/ Utrygt

3.0 Beskrivelse og planfaglig vurdering av områdene

På bakgrunn av barna sine registreringer er det gjort nye befaringer og en planfaglig vurdering av områdene/ stedene barna har markert, og beskrevet forslag til hva som kan gjøres av fysiske forbedringstiltak.

Det er i forbindelse med barnetråkkregistreringen ikke bevilget midler for tiltak som kan være aktuelle som følge av ønske om forandring/ bedring. Evt tiltak må derfor skje som del av drift (for oppgradering/ vedlikehold) eller som egne prosjekter i privat eller offentlig regi. Denne rapporten vil i så måte være å betrakte som et innspill til senere planprosesser og prosjekt/ eiendomsutvikling i områder som berører barnas nærområder.

Forprosjektet som er satt i gang av Bergen Bolig og Byfornyelse KF (BBB) har derfor mulighet til å vurdere enkelte av tiltaksforslagene for iverksetting av bolig- og miljøforbedrende tiltak i boområdene de har ansvar for.

3.1 Beskrivelse og planfaglig vurdering av grøntområdene og områdene for lek og opphold

Området rundt Gimle skole

Gimle-området er et gammelt og populært boligområde bebygget på 1920-30-tallet i bydelen Årstad sør for Bergen sentrum. Det er mange grøntarealer/parker, idrettstilbud og lekeplasser i området som er brukt av barn og unge, ikke minst av beboerne og besøkende fra byen. For eksempel Haukelandshallen, Nymarksbanene og parker. Her får barn og ungdommer anledning til å delta i organiserte og uorganiserte tilbud i området, eller de ser på, treffer venner og ”henger”. Butikker /kiosker er også steder der elevene liker å treffes og ”henger”. området rundt Gimle er beskrevet som et godt sted å være, men området vil kunne fungere bedre som sosial arena for barn og unge med noen større og mindre tiltak, både når det gjelder aktivitetstilbud og møtesteder.

1. Gimle skole:

Skolen ligger sentralt i området, nord for Haukelandshallen og er en ungdomsskole som ble bygget i 1965/66, og offisielt åpnet den 27. oktober 1967. Elevene kommer fra barneskolene Kronstad, Haukeland, Landås, Fridalen og Slettebakken. Elevene mener at standarden på skolen bør forbedres. Generelt er det behov for en opprustning av skolen utvendig og innvendig. Skoleplassen ligger på sørsiden av skolen, men blir også brukt til parkering i skoletiden. Dette har medført et forbud mot ballspill. Arealet nord for skolen er gjørmete, med få trær, og er lite attraktiv som oppholdsareal. Men arealet har potensial til å bli en integrert del av skoleplassen. Bergen Kommunale Bygg (BKB) er i gang med oppussing av skolen, med utskiftning av trevinduer, utbedring av skader i betong og maling av fasader. Arbeidene startet i juni 2009 og skal være avsluttet innen utgangen av oktober.

Mulige forbedringstiltak:

- Nordre delen av skoleplassen kan få bedre adkomst fra gaten og skolen ved hjelp av fasadeendringer, overvannshåndtering og en gjennomtenkt opparbeiding/tilrettlegging av eksisterende plen.

- Søndre delen av skoleplassen må frigjøres til lek og aktiviteter. Bilene må fjernes og eventuelt parkere utenfor skoleområdet i skoletiden. Det må være mulig med kjøreadkomst og varelevering, men en tilrettelegging som imøtekommer elevenes ønsker vil være positivt.
- Sambruksparkering kan vurderes som alternativ til dagen parkeringspraksis.
- Aulaen kan ha potensial til å bli et sosialt møtested/arena for elevene, spesielt ettersom elevene selv har etterlyst tiltak som bedre vil legge til rette for dette.
- Eventuelt ytterligere rehabiliteringstiltak bør vurderes, spesielt i forhold til ventilasjon, toaletter og møblement.

2. Haukelandshallen:

Bergens storstue for håndball. Den blir brukt også til andre idretter som volleyball, kampsport, sjakk og bueskyting. I tillegg brukes den som gymsal for elever ved Gimle skole.

Mulige forbedringstiltak:

- Forbedre ventilasjon system og lysforholdene.
- Bruk av hallen som sosial møteplass bør vurderes. Det er tydelig at mange barn og unge som oppholder seg i området uten å delta i de organiserte aktivitetene også ønsker tilgang til Haukelandshallen. Inkludering av uorganisert ungdom kan gi en positiv effekt for trygghet og trivsel.

3. Nymarksbanene:

Fem fotballbaner som ligger like ved siden av Brann stadion i Årstad bydel, og benyttes av flere klubber daglig. Også samlingssted for uorganisert ungdom som tiltrekkes av det sosiale miljøet som følger av organisert aktivitet og at flere ungdommer i et større område med varierte muligheter for selv aktivisering /sosialisering.

Mulige forbedringstiltak:

- Mer belysning rundt banene og bak Haukelandshallen.
- Større bevissthet rundt de uorganiserte aktivitetene. F.eks Benker, tribuner, bord.

7, 8. Christieparken:

Det er en elv fra Ulriken som går gjennom parken og en gjenreist mølle står som et monument over den tidligere tiden som forteller historien til barn og ungdommer om hvordan korn ble til mel i gamle dager. Parken ble brukt for piknik om sommeren og akebakke om vinteren, og er beskrevet som et positivt sted å være. Aktuelle forbedringer kan være flere lyspunkt i parken og ved Proff gatekjøkken, og bedre vedlikehold bak Proff gatekjøkken.

Mulige forbedringstiltak:

- Flere lyspunkter i parken og ved Proff gatekjøkken.
- Skjermet rasteplass med tilknytning til parken. Mer glidende overgang. I dag sitter man på en P-plass og spiser. Ikke trivelig
- Opparbeiding av adkomst til parken fra Haukelandsveien inn til parken.

10. Fridalen skole:

Elevene har gode minner fra de gikk på skolen. Men samtidig blir det påpekt at skolen bør forbedres med bedre ventilasjonssystem og bedre oppfølging av barna rundt skolen. Skoleplassen er merket med rosa farge, skoleplassen har potensial til å forbedres med ulike soner for lek og opphold.

Mulige forbedringstiltak:

- Det trengs forbedringstiltak hvor mer varierte steder tilrettelegges for opphold og lek på skoleplassen.
- Revurdering av ventilasjonssystem på skolen på sikt.

11. Bøkeparken ved Fridalen skole:

Parken ligger nord for Fridalen skole.

Mulige forbedringstiltak:

- vedlikehold av parken og ballbanene/aktivitetssonene.

12. og 13. Boliger ved Fridalen i Slettebakksveien 52a - d, 54, 56

Det er kommunale utleieboliger som ligger ved Bøkeparken og nær Langhaugen skole. Boligene og gaten oppleves som en getto og utrygge på grunn av rusbruken. Boligene langs gaten vender seg lite mot gaten mer mørke trange inngangspartier med parkerte biler på den ene siden. Gaten bør reorganiseres på en slik måte at man får bedre kontakt til Bøkeparken og lekeplassen i Langhaugen skole. Fasadene trenger oppgradering. Manglende gardiner og ødlagte persienner gir et dårlig uttrykk mot gater.

Mulige forbedringstiltak:

- Parken og Langhaugen skole bør åpnes opp slik at man kan oppnå større interaksjon mellom beboerne i de ulike blokkene.
- oppgradering og oppussing av inngangspartiene slik at de får høyere standard. Lysere møtested, adkomst og mer trivelige innvendig i de kommunale. Uteie boligene.

14. Ballplass ved Slettebakksveien, Langhaugen skole: Balleplassen trenger oppussing og vedlikehold.

Mulige forbedringstiltak:

- Male muren
- Bedre tilkomst og avskjerming mot gaten, plass for tilskuere, tribune og benker.
- Nye fotballmål og nytt dekke.

Området rundt Slettebakken skole

Det er gjennomført barnetråkkregistrering på Slettebakken skole den 18. - 20. mars 2009. Elevene på Gimle skole bruker de samme områdene som elevene på Slettebakken skole. Det som oppleves problematisk i området for elevene på Gimle og Slettebakken skole er to ting: slitte lek/oppholdsarealene og rusbruk. Sletten senter, Tveitevatnet, Bergenshallen, turnhallen, Slettebakken idrettsområde, FYSAK og parken rundt Mannsverk er steder som er mye brukt blant barna og ungdommer i området.

Adolph Berghs vei er et område som oppleves som utrygt. Hagerupsveg og Vilhelm Bjerknæs' veg er de gatene med mest biltrafikk. Av mer sekundær betydning kan nevnes Slettebakksvegen og Wiers Jenssens veg. Med bybanen og kjerneområdet rundt Sletten senter, må Vilhelm Bjerknæs' veg dimensjoneres spesielt med tanke på blandet trafikk, der gående og syklistene får særlig oppmerksomhet.

Sletten shopping senter og Fysak allaktivitetshus utgjør to hjerter i kjerneområdet. Generelt er det viktig å opprettholde, styrke og videreutvikle den søndre delen av Slettebakken som et

kjerneområde for fritidsaktiviteter for barn og unge. Bybanen vil øke tilgjengeligheten for området og bidra til dette.

Se rapporten fra Barnetråkkregistrering på Slettebakken skole. Tiltak som knytter området mot Gimle skole - området krysning av Hagerupsveg står mer om dette i skoleveien.

Området rundt Montana og Landås området

Det er mange områder og lekeplasser rundt Montana og Landås området som er nevnt som et positivt sted å være/leke. Men det ble også nevnt at det er behov for forbedringstiltak på følgende plasser/steder.

39. Plassen mellom Strimmelen 8 og 18: Inngjerdet parkeringsplass med grønt belte rundt. Den har potensial til å endres til noe mer enn bare en parkeringsplass.

Mulige forbedringstiltak:

- Revurdering om nødvendighet av antall parkeringsplass i området. Grønnstruktur er et viktig element på plassen med mer parkmessig opparbeiding. Bedre tilrettelegging for uteopphold med universell utforming.

45. Landåstorget: Grønn plen, noen butikker, mat butikker, bakeri, parkeringsplass, restaurant (stengt) og bibliotek. For noen av barna oppleves det som et utrygt sted å være på grunn av rusbruk.

Mulige forbedringstiltak:

- Oppgraderingen av plenen, flere benker på torget, slik torget kan fungere mer som en møteplass.
- oppgradering av adkomsten til torget fra baksiden.

49. Landåshallen:

Kombinert svømme- og idrettshall og flere fotballbaner. Ikke langt fra Landåshallen er Kanonhaugen(50) som elevene nevner som et positivt sted å være. Brukes til opphold og piknik, men det er noen sprøyter der.

Mulige forbedringstiltak:

- Bedre dekke på banene, nye mål og tribuneanlegg.
- Bør fjerne sprøytene.

51. Kunsten:

Det er et sted som omtales som et positivt sted å være, men det er behov for vedlikehold.

Mulige forbedringstiltak:

- Nytt kunstgress, flomlys og bedre gjerder, nye mål, tribuneanlegg.

58. Ved Montana barnehagen:

Montana barnehage har fantastisk tilgang til natur akebakke og fotballbane. Elevene henger der og griller om sommeren. Gøy å være der.

Mulige forbedringstiltak:

- Bedre mål på banen og eventuelt ballbinge i området.
- Tilrettelegging for aktivitet.
- Inngangsport og P-plass for turgående til Ulriken.

Lekeplasser som bør forbedres og vedlikeholdes

Grusbanen ved Landås skole, lekeplass ved Øvre Sollien 23, ved Lægdesvingen 85, 74,76, Akebakken ved Haukelandsbakken(61) og lekeplassen ved Montana barnehage.

Mulige forbedringstiltak:

- Ny sand, nye apparater, reparere eksisterende lekeapparater og stell av vegetasjon.

Området rundt Haukeland og Årstad

Det er behov for forbedringstiltak i området, tiltaket gjelder fotballbanen ved Dammen ved Svartediket, en ny bane med nytt mål, bedre kunstgress på banen på Haukeland skole. Det omtales også at det er sprøyter rundt Regnhytten ved Store Lungegårdsvann og Nygårdsparken.

Vannet på Store Lungegårdsvannet er egnet for bading, men ikke fisking. Og elevene liker å være på Haukeland sykehus, Haukeland skole, og Bystasjonen.

At ungdommer trekker inn på et sykehus kan være et signal om at det er behov for oppholds- og møtesteder innendørs i området. Dette bør vurderes nærmere. Tilsvarende vurdering bør gjøres med Bystasjonen.

Mulige forbedringstiltak:

- Det må legges til rette for møtesteder og opphold der man kan søke li fra været, kunne gå inn slik at de slipper å oppsøke korridorene på Haukeland.
- Se på Bystasjonen som noe mer enn en shopping arena og trafikk-knutepunkt, men også som et arena som ungdommer.

Kronstad og Danmarks plass/Solheimsviken

Steder de liker er Solheimsvatnet, Løbergsveien, Solheimsviken, Leoparken

Liker å henge på Kronstad hovedgård, Kronstadveien borettslag, Tennisbanen ved klaus Hanssens vei, Kiwi-butikken ved Kronstadveien 47, Bunnpris i Sivlesgate 14 (Hotto) og Krohnsminde.

Lekeplasser/steder og baner som bør forbedres er grusbanen ved Jørgen Moes gate 26(74), Krohnsminde bør få toaletter, og Leaparken og Solheim skole bør forbedres med bedre vedlikehold og behov for flere aktiviteter i parken.

Danmarks plass ved Rema 1000, Inndalsveien, Svaneviksveien 34 og Kanalveien 90 unngås på grunn av personer, rusbruk og bybane - anlegg.

Mulige forbedringstiltak:

- Ny bruk av bygningene som skaper aktivitet er nødvendig.

3.2 Beskrivelse og planfaglig vurdering av skoleveien

I forslag til trafikksikringsplan 2010-2013 oppgir de at i forrige periode var 57 fotgjengerulykker i Årstad bydel, ca 17% av totalt antall ulykker, og er en av de dominerende ulykkestypene ved siden av ulykker i kryss/ avsvingninger og påkjøring bakfra. Det er registrert en økning i antall ulykker, spesielt der fotgjengere er involvert.

Bydelen er preget av høy andel av gjennomgangstrafikk, og Danmarks plass er et kjent problemområde. De fleste ulykkene i bydelen har skjedd på hovedvegene: Inndalsvegen, nedre del av Ibsensgate, Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen, Hagerups veg og Vilhelm Bjerknes' veg. Det er registrert flere utrygghetspunkter og strekninger i bydelen, spesielt i området nær Fridalen skole, Ibsensgate/ Hunstadsvingen og på Landås. Foreslåtte tiltak i bydelen er i trafikksikringsplanen knyttet opp mot disse punktene/ strekningene. Tiltakene dreier seg om etablering av gangfelt, fartshumper, skilting, siktutbedringer og forlenging av fortau.

De områdene som elevene på Gimle skole gjennom barnetråkkregistreringen har markert som skumle/ farlige, samsvarer i liten grad med utrygghetspunktene i trafikksikkerhetsplanen. Det er større sammenfall mellom elevenes registreringer og ulykkespunkter, spesielt når det gjelder kryssing av hovedvegene.

På bakgrunn av registreringer er det gjort nye befaringer og en planfaglig vurdering av områdene/ stedene barna har markert, og beskrevet forslag til hva som kan gjøres av fysiske forbedringstiltak, sett i lys av tidligere foreslåtte tiltak i trafikksikringsplanen. Bybanen er under etablering, og traséen for denne var under barnetråkkregistreringen preget av anleggsarbeid, noe som har påvirket registreringene. Strekningene/ punktene som elevene har registrert her bør vurderes på nytt ved neste revisjon av trafikksikringsplanen.

Kommunedelplan

Kommunedelplanen for Landås viser et hovedsykkelveisystem og et hovedgangveisystem og veier med begrenset kjøring. Her er østre del av Ibsens gate og Hagerups vei markert med begrenset kjøring, og hovedsykkelveisystemet følger nord/ søraksen gjennom boligområdet øst for Gimle skole, Nymark, gjennom Christieparken. I tillegg viser planen et nettverk med hovedgangveisystem som går gjennom bolig gatene og parkene. Planen er en eldre plan, og er mange steder erstattet av senere reguleringsplaner. Området er i stor grad bygget ut i samsvar med planen, men hovedsykkelveien er ikke opparbeidet som egen sykkeltrasé, og syklister må følge kjøreveier eller gangveger.

Området rundt Gimle skole



De fleste bolig gatene i nord/ sørgående retning er mye brukte skoleveger. Mange av elevene bor i området, men også de som har lenger skoleveg går gjennom området. Foruten bolig gatene går det noen gangveger som er mye brukte snarveger. Dette gjelder spesielt forbi Nymark, gjennom Christieparken og Bøkeparken (v/ Fridalen skole), og fra Roald Amundsens veg til Bøkevegen (v/ Bøkeparken) og fra Idrettsvegen v/ Brann Stadion og opp til krysset mellom Fridalsvegen og Slettebakksvegen.

Langs snarveiene er det utrygghet som følge av mørke, og manglende fotgjengeroverganger i møte med kjørevegene som blir påpekt.

Der det er markert som mørkt/ skummelt, helt sør i Roald Amundsens veg (1), er snarvegen en smal sti omgitt av tett vegetasjon. Det er gatebelysning både i Bøkevegen og i Roald Amundsens veg, slik at en uttynning/ rydding av vegetasjonen kan gi eksisterende gatebelysning større effekt. Man kan også vurdere en lavere parkbelysning, som vil ha større virkning for gående.

I møte med kjøreveger, er fotgjengeroverganger bare markert for kryssing av de viktigste adkomstvegene, som Fridalsvegen, Slettebakksvegen, Birkevegen. I krysset Fridalsvegen X Slettebakksvegen/ Birkevegen (7), er det markerte fotgjengeroverganger, men de ligger ikke direkte i flukt med snarvegen som kommer fra Idrettsvegen/ Brann stadion, for de som skal videre inn i Slettebakksvegen. Dette innebærer noen meter med omvei dersom man skal ”gå riktig”. Det er ikke markert fotgjengeroverganger langs disse vegene, over kryssende veger, noe elevene har savnet enkelte steder. (8, 9.)

I Schweigårdsgate (5,6) er det biltrafikk og fremmedparkering som er problemet, mens St.Halvardsveg (4) bærer preg av manglende vedlikehold og store huller i vegbanen.

Mulige forbedringstiltak:

Generelt holdes lav fart i området, og det er få trafikkulykker. Det at det er få oppmerkede overganger, og med den høye andelen av fotgjengere som ser ut til å fordele seg i området, kreves det generelt sett større oppmerksomhet fra både bilister og fotgjengere. Flere oppmerkede fotgjengeroverganger kan ta oppmerksomheten vekk fra de steder der barn og andre fotgjengere faktisk går, noe som kan føre til flere uhell. Det anbefales generelt sett derfor ikke flere fotgjengeroverganger i området.

Men det kan likevel være grunn til en gjennomgang av krysningsområdene, spesielt der snarveiene møter kjøreveg. Tiltak som beskjæring/ stell av vegetasjon og belysning kan gjøre

disse krysningspunktene mer oversiktlige og tryggere, spesielt på kveldstid. Det er også viktig at bilistene blir spesielt oppmerksom på snarvegene som ikke følger gatene. Bruk av fartshumper ved krysningspunktene bør vurderes.

Som et langsiktig tiltak bør man vurdere mulighet for en sentral sykkeltrasé, gjerne i kombinasjon med gangveg, gjennom området i nord-sør-retning. En slik trasé kan bidra til bedre kommunikasjon og interaksjon mellom de ulike områdene for aktivitet i området, fra Gimle skole forbi Haukelandshallen, Nymark, Brann stadion, Fridalen og Langhaugen skoler og Bøkeparken. En videre forlenging sørover kan også på sikt gi bedre kommunikasjon for syklister til Bergenshallen, turnhallen, Slettebakken idrettsområde og Fysak, samt Tveitevannet og evt. Storetveitmarken dersom det etableres en god kryssing av Storetveitvegen ved Storetveitevannet. En slik trasé må ha gode forbindelser til boligområdene, med forgreninger til Wergeland, Landåstorget og mot Store Lungegårds vann og sentrum. For tilknytning til boligområdene må man være spesielt oppmerksom på krysningsproblematikk av hovedvegene (se hovedvegene under).

Hovedvegene; Inndalsvegen, Ibsens gate og Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen og Hagerups veg

Ved registrering av skolevegene er det tydelig at elevene foretrekker å benytte bolig gatene framfor å gå/ sykle langs hovedvegene. De som bor utenfor området rundt Gimle skole (som definert ovenfor), må likevel krysse hovedvegene, og flere av disse krysningspunktene er markert med rødt – dvs at de mener det er utrygt eller farlig.

Viktige krysningspunkt er:

Inndalsvegen:

- Fredrik Stangs veg,
- Scweigårdsgate, og
- Wergeland

Ibsens gate:

- Johanne Juells gate
- St. Olavs vei, og ved
- Bussholdeplass ved Ibsens gate 15/Gimlebakken

Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen:

- Rundkjøring Fløenbakken/ Årstadvegen
- Møllendalsbakken
- Lyskrysset sør for Haukeland Sykehus, kryss med Ibsens gate
- I utkanten av Christieparken v/ Proff gatekjøkken
- Landåsveien
- Landåssvingen
- Kristoffer Jansons veg ved Landåstorget, og
- Landåslien

Hagerups veg:

- Birkevegen
- I tilknytning til gangvegene i marken sør for vegen og mot boligene i Fageråsvegen
- Vilhelm Bjercknes' veg ved Sletten Senter.

Mange av disse krysningspunktene er regulert med fotgjengeroverganger og lyskryss. Etersom bydelen er preget av mye gjennomgangstrafikk, vil det fortsatt være stor biltrafikk på disse vegene. Bybanen vil kunne gjøre det lettere å komme seg til Bergen sentrum eller

sørøver uten å være avhengig av bil, noe også en evt sykkeltrasé, som beskrevet over, også kan bidra til. Krysningpunktene vil likevel være sentrale punkt på hovedvegene der hensynet til gående/ syklende må vurderes spesielt. Av registreringen ser det ut til at man bør se nærmere på krysningepunkt langs Ibsens gate og Hagerups veg, samt kryssing av Nattlandsveien fra parken på Langhaugen og over til Landsåssvingen og Landåsveien, og lenger sør ved Landåslien. Utover dette er kryssing av enkelte sidegater langs Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen som er markert.

10. Inndalsvegen

Bybanen er under bygging i Inndalsvegen, og vegen er ved registreringstidspunktet stengt for alminnelig biltrafikk. Det er ventet at situasjonen vil bedre seg vesentlig når anleggsperioden er over. Det er likevel viktig å merke seg punktene v/ Fredriks Stangs veg mot Brann Stadion, Jacobs Alls veg på Minde og Wergelandskrysset, som er viktige krysningpunkt for elevene ved Gimle skole som bor på øst-siden av Inndalsvegen.

I reguleringsplanen for bybanen, blir det lokalisert et bybanestopp ved Schweigårds vei, og 5 fotgjengerkryssinger mellom Fredrik Stangs veg og Jacob Alls veg. På Wergeland vil det i første omgang bli etablert et bybanestopp, med krysningmuligheter for fotgjengere. For langsiktige løsninger her, er det satt i gang utredningsarbeid for framtidig urban utvikling på Wergeland.

11, 12, 13, 14 Ibsens gate

Det er et generelt ønske om å forbedre Ibsensgate mellom lyskrysset v/ St. Olavs vei og opp til Haukelandsvegen. Det er også på denne strekningen markert 3 krysningpunkt som er oppfattet som farlig/ skumle;

- vis-a-vis Johanne Juells gate går det en snarveg ned til Bjørnsonsgate, og det vil være fristende å krysse Ibsens gate her, enten man skal videre ned i St.Olavs veg eller videre langs Bjørnsonsgate. Det er et busstopp her, men ikke lagt til rette for kryssing av Ibsens gate.
- I lyskrysset har biler som skal svinge grønt samtidig som fotgjengerne har grønt lys.
- Ved bussholdeplassen er det tilrettelagt en snarveg opp til Haukeland som er mye brukt, og hvis man går opp Gimlebakken fra Gimle skole vil man krysse Ibsens gate her. Det er ikke tilrettelagt for kryssing av Ibsens gate her.

Mulige tiltak:

Området rundt lyskrysset og bussholdeplassen bør vurderes spesielt med tanke på kryssing for fotgjengere og syklister. Det er mye trafikk i Ibsens gate, og det er behov for å regulere kryssingen. Dersom det etableres en sykkeltrasé sørøver mot Sletten (se området rundt Gimle skole over), vil det kunne være aktuelt å videreføre den mot sentrum og Danmarks plass. Aktuell problemstilling kan være å etablere et opphøyd, bredt fotgjengerfelt nærmere Johanne Juells gate og bussholdeplassen der alle kjørende vil ha rødt lys ved ”grønn mann”. Da vil gående og syklende bli høyere prioritert i forhold til biler, og kryssingen vil kunne skje på steder som er mer naturlig i forhold til målpunktene for fotgjengerne.

21, 22, 23 Hagerups veg

Hagerups veg er i likhet med Ibsens gate en tverrgående gate mellom innfartsårene. Det er etablert flere fartshumper langs Hagerups veg, og det er tre regulerte kryss med fotgjengeroverganger:

- Ved Nattlandsvegen (21) kan det være et driftsproblem med en sluk som tetter seg.
- Birkeveien (22) har en sideforskyvning i krysset med Hagerups veg, samt at krysset ligger i skrånende terreng, som kan gjøre det vanskelig å lese trafikkbildet. Tiltak som er gjort i krysset er fartshumper for småbiler, innsnevring av veibanen for en tettere geometrisk utforming, fortau på alle kanter og skiltede fotgjengerfelt.
- Krysset med Vilhelm Bjerknes veg (23) er midlertidig lagt om på grunn av byggingen av bybanen med bybanestopp ved Sletten senter. Det er ventet at krysset vil få en bedre utforming etter at anleggsarbeidet er avsluttet, men krysset er utfordrende på grunn av mye blandet trafikk, noe som vil forsterkes etter at bybanen er satt i drift.

Hagerupsveg er i kommunedelplanen markert til å ha begrenset gjennomgangstrafikk.

Trafikksikringsplanen har registrert flere ulykker med lettere skade langs denne veien, og på noen av disse punktene, men det er ikke foreslått tiltak

Mulige tiltak:

Det er allerede gjort en del tiltak i Hagerupsveg, spesielt med tanke på fartsreduksjon. Vegkorridoren er hele 16 meter bred, inkludert fortau på begge sider, 2 kjørefelt og felt for langsgående parkering, sykkelfelt samt busslommer. Det bør gjøres en evaluering av de tiltakene som er gjort, og om de fungerer hensiktsmessig, og om det er mulig å gjøre krysningspunktene tryggere. Dersom kjørebaneene blir tydeligere avgrenset fra fortau, parkering og busslommer langs sidene, kan dette bidra til et tydeligere og lettere lesbart trafikkbilde for de som skal krysse vegen. Utforming av sidearealer bør vurderes i lys av dette.

15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26; punkt langs Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen

Haukelandsvegen starter i rundkjøringen ved Årstad og går over i Nattlandsvegen ved Landåstorget. Vegen er en av hovedinnfartsårene til Bergen og er sterkt trafikkert. Av de markerte skolevegene ser det ut til at elevene foretrekker å benytte de parallelle bolig gatene for ferdsel framfor å gå langs vegen. Det blir derfor strategiske krysningspunkt for de som bor på Haukeland/ Montana og Landås kritiske punkt i forhold til trafiksikkerhet. Alle krysningspunktene er godt regulerte, men noen blir likevel markert som utrygg/ farlig. Med unntak av krysset ved Ibsens gate ved Haukeland sykehus, er ingen av disse krysningspunktene registrert som utrygge i trafikksikringsplanen, men det er registrert ulykker med personskader i flere av dem. I tillegg er det en del mindre bolig gater med kryss til Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen, der langsgående fortau ikke er sikret med fotgjengerfelt. Fotgjengerovergangen over Nattlandsveien i krysset ved Langhaugen/ Landåsveien ble i forbindelse med opparbeiding av kollektivfelt flyttet 20 meter lenger sør, og oppleves nå som feilplassert/ omvei.

Ingen av elevene benytter Haukelandstunellen (17) som skoleveg, og de som skal denne vegen, krysser Ibsens gate, og tar snarveger (se pkt 12 og 14) opp til Jonas Lies veg i stedet. Haukelandstunellen blir oppfattet som skummel. På strekningen Ibsens gate til Christieparken er fortauet forholdsvis smalt, og med fullvoksne trær i gangarealet, noe som gjør det trangt når fotgjengere og syklister skal passere hverandre.

Mulige tiltak:

På bakgrunn av alle ulykkene langs Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen, kan det være grunnlag for å vurdere krysningspunktene på nytt med tanke på bedre forhold for gående/ syklende, og om den tilretteleggingen som er gjort per i dag fungerer tilfredsstillende. Dette gjelder spesielt krysningspunkt som har tilknytning til parker eller snarveger, og over tverrgående veger som ikke er fullt kryssregulert. Tunnelen under Haukeland er lang, og slik sett ingen god løsning for gående, og det blir anbefalt å satse på snarveger på nivå med sykehuset. Ved å sørge for godt lys, og lyse vegger i tunnelen, vil den kanskje likevel kunne egne seg som en sykkeltrase.

Kronstad



27 Zinken Hopps gate

Er en smal boliggate med egen parkeringsplass, og det bør derfor være mulig å avgrense antall biler i gaten og etablere oppholdsareal. En sentral plass for oppsamling av buss vil også kunne frigjøre areal ved inngangspartiene. Det må likevel være mulig med varelevering og utrykningskjøring fram til inngangen til boligene.



28 Kronstadvegen

Er en boliggate uten fortau som gir adkomst til bl.a. Hunstad skole og Krohnstad hovedgård. Det er mye biler parkert langs vegen, og boligene er omkranset av tette gjerder/ hekker mot vegen. En tettere belysning kan hjelpe, men ellers er det vanskelig å gjøre noe med gaten uten å finne et alternativ til bilparkering.

29, 30 Snarveger, Jonas Lies vei til Hunstadsvingen

Snarveien fra Jonas Lies veg er bratt, med private eiendommer på begge sider. Det er mye tett vegetasjon på eiendommene som vokser ut i snarvegen og gjør den trang og mørk. Gangvegen er ikke belyst. Nede i Arnoldus Reimers gate må en krysse Hunstadsvingen for å komme ned til lyskrysset i Ibsens gate. Arnoldus Reimers gate er dimensjonert som en adkomstgate til noen få hus, uten fortau, og gir ingen god og trygg gangmulighet for de som har benyttet snarveien. Tette hekker i krysset gir også redusert sikt i krysset.



Mulig tiltak:

Snarveien bør få gatelys, og det bør etableres sikt i endene av snarvegen, slik at gående/syklende ikke kommer så plutselig ut i gatene. Det ville også vært en fordel om langsgående hekker/ beplantning hadde blitt beskåret slik at gangvegen ikke virket så smal og mørk.

31 Edvard Griegs vei X Laura Gundersens g.



Det er en høy mur langs Laura Gundersens gate som hindrer sikten i krysset. L.Gundersens gate er enveiskjørt, og all biltrafikk i denne gaten skal komme fra Edvard Griegsveg. Men det vil fortsatt være fotgjenger og syklister som vil krysse E. Griegs vei her ”mot kjøreretningen”. Det er etablert fartshump i Edvard Griegs gate i samsvar med trafikksikringsplanen. Med hensyn til de myke trafikantene, og spesielt syklister bør ytterligere tiltak

vurderes for å bedre sikten i krysset.

Området rundt Haukeland, Montana og Landås – boligområdet, og byfjellene bak

32, 33 Snarveier fra Haukelandsbakken til Haukelandsvegen



Det går 2 snarveger fra Haukelandsbakken og ned til Haukelandsvegen, 1 ved barneklubben nord for Haukeland sykehus, og en ned bak forskningsbygget og til lyskrysset sør for Haukeland sykehus. Begge er egentlig opptråkkede stier i marka, som nok blir sølete ved regnvær. Begge har bratte partier, og fungerer som snarveger både ned til Haukelandsvegen og opp til Ulrikken.

Mulige tiltak:

Ingen av snarveiene er etablert som formelle gangveger, men blitt til som opptråkkede snarveger. Ettersom begge har forholdsvis bratte partier, bør de ikke oppgraderes som gangveier, men kan likevel fungere bedre som snarveier ved for eksempel å tilføre grusdekke, etablere noen trapper og rekkverk. Belysning bør vurderes.

34, 35, 36, 37 Landåsveien, Landåssvingen og Sollien



Landåsveien



Landåssvingen



Sollien

Landåsveien, Landåssvingen og Sollien er de viktigste hovedadkomstgatene i boligområdet på Landås som ligger i skråningen øst for Nattlandsveien og opp mot byfjellene og Ulrikken. Disse vegene er også viktige skoleveger. Av disse blir Landåsveien forbi både Landås skole og Landåshallen, markert spesielt som en vei der bilistene viser liten respekt for gående. Det er Landåssvingen som er utformet som hovedkryss til Nattlandsveien, mens den nederste delen av Landåsveien, som er en smal boliggate, gir en mulighet til å komme ut i Nattlandsveien ca 100 meter lenger nord, noe som betyr mye når man ønsker å spare tid i rushtrafikken.

Krysset mellom Sollien og Landåssvingen er utflytende, og utydelig for gående. Årsaken er den plasskrevende svingen i Landåssvingen, som større biler krever. Krysset kan med fordel gis en utforming der gående får større oppmerksomhet

Mulige tiltak:

Som hovedadkomstveger og viktig skoleveg bør disse vegene primært ha 2 kjørefelt og fortau. Den tilgjengelige bredden gjør at dette ikke alltid er mulig å få til. Mulige tiltak kan være å fjerne langsgående parkering i disse veiene, og se på muligheter for tverrgående snarveier som kan redusere behovet for fortau. Dette må vurderes i forhold til stigningen, og muligheten for tilrettelegging for universell utforming. Fortauene bør jevnt over få nytt dekke, og der det er mulig bør også bredden økes.

38 Landåslien



Landåslien er også en viktig hovedadkomstveg for bil i området, og med en mindre stigning enn Landåsveien, Landåssvingen og Sollien. For elevene på Gimle skole er den også i liten grad skoleveg. Det er 2 steder som er markert med ønske om overgangsfelt; krysset ved Landåssvingen og Landåsveien. I øvre del av Landåssvingen, er det også en del vegetasjon og en sving som gir redusert sikt.

Mulige tiltak:

Som hovedadkomstveger bør etablering av overgangsfelt vurderes. Ellers vil en generelt ikke anbefale fotgjengeroverganger i boligområder med mye blandet trafikk, og krav om lav hastighet.

39. Kolstien



Er en boliggate med adkomst fra Landåslien. I første delen er det høy skjæring og tett vegetasjon på oppsiden. Det er ikke fortau langs denne vegen.

Mulige tiltak:

Det er spesielt rundt en sving med mur/ hage på innersvingen som er kritisk i forhold til sikt. Gaten er ingen hovedveg, og med møteplasser kan den med fordel reduseres til 1 kjørefelt med fortau, noe som kan bidra til at man unngår langsgående parkering som forverrer situasjonen.

40 Strimmelen, snarveg



Det går en snarveg fra P-plass og grøntområde i Strimmelen og ned til krysset mellom Landåslien og Nattlandsvegen. Denne er ganske bratt, og med tett vegetasjon og mangler belysning.

Mulige tiltak:

Vegetasjonen bør stelles langs stien, også med tanke på å slippe til mer lys. Belysning bør vurderes

Andre steder

41, 42 og 43 Danmarks plass krysset , Ibsens gate, Solheimsgaten og Nye Nygårdsbru
Blir oppfattet som farlig og ubehagelig område. Fjøsangervegen over Danmarks plass og Nygårdsbrua er hovedinnfartsåren til Bergen sentrum og er sterkt trafikkert. Å skape gode forhold for fotgjengere her er en stor utfordring. Etablering av bybanen, og sykkeltraseen gjennom Solheimsgaten i ny bro ved Florida er et stort skritt i riktig retning i så måte. Den søre delen er en Forretningsgate, som har potensiale til å bli en bedre gate med plasser og steder for opphold i tilknytning til forretningene.

Mulige tiltak:

Danmarks plass krysset og Ibsens gate er under ombygging for etablering av bybane. Området bør evalueres etter ombyggingen med sikte på tilfredsstillende og trygge forhold, også i forhold til trivsel og kriminalitet. Solheimsgaten ble i barnetråkkregistreringen på Ny-Krohnborg skole vurdert til å ha et stort potensiale til å utvikle seg til et møtested for Solheim. Plassen foran Megabutikken kan fungere som et torg for Damsgård plass. Forslag er å få ryddet plassen, oppdatert veggavis, bearbeide plassen slik at folk synes at det er trivelig å være der. Unødvendig parkerte biler bør fjernes.

44 Møllendalsbakken ⚡



En bilveg med bratt stigning, kurvatur avgrenser sikten, med flere større bedrifter med adkomst vegen, som gjør at fortauet ikke er sammenhengende. Bygningene er satt opp som enkeltstående bygg uten tanke for et helhetlig sammenhengende vegstrekning som gir gående og syklende et lett lesbart trafikkbilde. Vegen gir adkomst til gang- og sykkelstien rundt Store Lungegårds vann, og er en attraktiv strekning for syklister på veg mot sentrum.



Selve vegbanen er bred, og bilene kan oppleves å ha høy fart i forhold til det kompliserte trafikkbildet som fotgjengerne må forholde seg til, men det er ikke kjent om det er gjort målinger for å finne reell hastighet. Området er under regulering i 2 planer, og der det legges til rette for utvida fortau/ gangareal på begge sider langs hele strekningen. Samtidig er det venta økt trafikk, også busstrafikk.



Mulige tiltak:

Det bør settes krav til gjennomføring av reguleringsplanen, spesielt med hensyn til opparbeiding fortau/ gangareal før det tilrettelegges for bebyggelse som øker trafikkbelastningen. Som sykkeltrasé mot Store Lungegårds vann og bystasjonen er Fløenbakken tenkt som et alternativ. Fløenbakken er markert som skoleveg, men ikke som spesielt skummel/ farlig i registreringen.

45. Snarveg over Møllendalselven v/ Bjørndalen 1



På østre side av Møllendalselven ved dikonisshjemmet, forbinder en gangbro bolig-gaten Bjørndalen v/ Svartediket med Ulriksdal. Gangbruen er smal. Det er tett vegetasjon på begge sider, og sikring som gjerder og lignende er ødelagt. Det er mye løst boss der. Elever opplyser at ansatte ved diakonisshjemmet tar røykepause der.



Mulige tiltak:

Det bør ryddes opp rundt elven, og sikring må repareres. Det må være diakonissehjemmet sitt ansvar å anvise til egnet sted for røyking blant de ansatte i pausene. Belysning bør vurderes

46. Gerhard Grans v 35

Stiftelsen Døves aldershjem har oppført et nytt bygningskompleks i 3-4 etasjer i Gerhard Gransveg 35 på Mannsverk, tatt i bruk februar 2009. Snarvegen fra Mannsverk og ned til Bergenshallen og Sletten går forbi med et fortau på ca 2,0 m bredde. Fortauet slutter der gangveien til Bergenshallen begynner, men den fungerer samtidig som adkomst til ca 3 boliger.

Mulige tiltak:

Dersom snarvegen ned til Bergenshallen er mye i bruk, spesielt blant beboere i blokkbebyggelsen på Mannsverk og Landås, bør man vurdere om kapasiteten på eksisterende fortau er god nok, eller om det bør utvides slik at det blir mer tjenlig i forhold til bruken. Det blir normalt ikke vurdert som konfliktfylt at en gang- og sykkelveg kan fungere som adkomst til et lite antall boliger.

4.0 Oppsummering

Denne registreringen påpeker barna sin egen beskrivelse av forholdene i sitt nærmiljø. Den planfaglige vurderingen skal være til hjelp for eventuelle tiltak som kan gjøres i området. Hensikten er først og fremst å synliggjøre barnas interesser i sitt nærmiljø og gjøre det lettere for private og offentlige aktører å ta hensyn til dette i enkeltprosjekter eller utviklingsprosesser.

Vi har i denne prosjektrapporten pekt på mulige forbedringstiltak som kan imøtekomme elevenes innspill. Enkelte tiltak som ligger innenfor det kommunale og fylkeskommunale ansvarsområdet, vil det være den enkelte avdeling/ fagetat som må følge opp. Eksempel på dette vil være trafikksikringstiltak som hører under Samferdselsetaten, eller grøntanlegg som vil sortere under Grønn etat. Tiltak som berører privat eiendom må skje med grunneiers samtykke.

Registreringen kan virke inspirerende for barna til selv å igangsette, delta eller medvirke i mindre enkeltprosjekter. Dette kan skolen kunne hjelpe til med, spesielt med prosjekter som krever kommunal støtte eller godkjenning.

4.1 Grøntområder, områder for lek/ opphold

Uorganiserte aktiviteter blant ungdom(elever i ungdomsskole) foregår gjerne på samme sted som de organiserte aktivitetene. Dette kan være positivt fordi de uorganiserte aktivitetene skjer i et organisert miljø med en viss grad av voksen kontroll. Dette er viktig fordi dette gir forskjellige muligheter til ungdommer å velge mellom. Man bør derfor i større grad legge til rette for uorganisert i nærheten av eller i direkte tilknytning til de organiserte aktivitetene.

Aktuelle tiltak kan være mindre tribuneanlegg, som også kan fungere som benker, plener som man kan gi mykt teppe å legge seg (soling) på og skulpturer som kan sittes på/stå på.

Sykkelparkering bør være tilgjengelig ved disse stedene.

Plassen foran små butikker i boligområdene er også viktige arenaer for dette. Dette er også en arena der eldre og andre aldersgrupper kan møtes. Det bør legges til rette for dette på en måte som gjør at "praten" ikke hindrer tilkomst/sperre for inngang eller parkering.

Det er også viktig med mulighet for å skaffe ly for regn og vind enten ved å bygge le-vegger med og uten tak eller ved å tilrette legge for uorganisert aktivitet/sosialt møte innendørs i f.eks eksisterende idrettshaller som Haukelandshallen, Bergenshallen og Fysak.

Denne kombinasjonen gir også mulighet for tilsyn/voksen kontroll som ikke er avhengig av at det etableres ungdomsklubber o.l som er organisert av voksne.

4.2 Skoleveg/ trafikksikringstiltak

Generelt er det tydelig at ungdommene helst benytter seg av gangveger/ snarveger, gjerne gjennom parker og forbi andre oppholdssteder, og i bolig gatene. De mange fotgjengerulykkene på hovedvegene (jf trafikksikringsplanen) kan tyde på at elevene har gode grunner til å velge parallelle bolig gater som skoleveg. Men mange er nødt til å krysse sterkt trafikkerte gater som for eksempel Ibsens gate, Inndalsvegen, og Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen og Hagerups veg.

Viktige krysningspunkt er:

- For Ibsens gate er lyskrysset v/ St.Olavs veg og ved Gimlebakken
- For Inndalsvegen er viktige krysningspunkt ved Fredriks Stangs veg mot Brann Stadion, Jacob Alls veg på Minde og Wergelandskrysset.
- For Haukelandsvegen/ Nattlandsvegen er viktige krysningspunkt v Haukeland sykehus, v/ Christieparken, Landåssvingen, Landåstorget og Landåslien.

I nord/ sør-aksen mellom Gimle skole i nord, og FYSAK i sør er det mange aktivitetstilbud rettet mot barn og unge, og det er flere skoler og parker langs veien. Det bør vurderes en sammenhengende ”transportkorridor” for gående og syklende i denne aksen, som gjør disse aktivitetene mer synlig, og lettere tilgjengelig uavhengig av bilveiene.

I hovedadkomstvegene i boligområdene, spesielt langs de viktigste skolevegene bør gode og brede fortau prioriteres. Klarer man å fjerne langsgående parkering langs disse veiene vil trafikkbildet bli lettere å lese, og det vil bli mer rom for å prioritere gående og syklende. Det er flere snarveier, gjerne uformelle, i området. Disse bør vurderes først og fremst som snarveier uten strenge krav til universell utforming, bredde, fast dekke m.v. Men generelt stell og oppgradering som beskjæring av vegetasjon, reparering og maling av rekkverk, benker og andre installasjoner, grusdekke og belysning bør vurderes. Disse snarvegene gir gode muligheter til å bevege seg fritt i området, og avhjelper situasjonen med dårlige og smale fortau langs hovedadkomstvegene.