

Medvirkningsprosesser – samledokument

Byrådet vedtok oppstart av strategisk planprogram for Åsane sentrale deler i møtet 13.02.2020 sak 1041/20. En av føringene er at byrådets føringer i saksutredningen legges til grunn ved utarbeidelse av strategisk planprogram. Om medvirkning sier saksutredningen følgende;

Plan- og bygningsetatens anbefaler at det tas utgangspunkt i plan- og bygningslovens bestemmelser om oppstart, offentlig ettersyn og vedtak for å sikre god medvirkning. Byråden mener det må legges vekt på medvirkning, og å skape engasjement hos ulike befolkningsgrupper og samfunnsaktører i planarbeidet for å videreutvikle bydelen og dens egenart. Arbeidet må favne bredt, og fange opp mangfoldet. Det bør gjennomføres medvirkning ut over minstekravene i plan- og bygningsloven.

En måned etter oppstartsvedtak kom restriksjonene tilknyttet covid-19, og Plan- og bygningsetaten ble utfordret til å tenke nytt.



Offentlig ettersyn og innbyggerdialog ble gjennomført i forkant av planarbeidet, mens fremtidsverkstedene og forskende verksted er gjennomført som en del av planprosessen, der borgerinitiativ og dialog/samhandling har vært i fokus, for ulike problemstillinger for utviklingen av Åsane.

Plan- og bygningsetaten

11. februar 2022

Innhold

| | |
|---|----|
| 1. Oversikt over medvirkningsprosessene | 3 |
| Offentlig ettersyn | 3 |
| Innbyggerdialog | 3 |
| Fremtidsverksted(er) | 3 |
| Forskende verksted | 4 |
| Oppfølgende prosesser | 4 |
| 2. Innbyggerdialog | 5 |
| 3. Fremtidsverksteder | 28 |
| Mer om fremtidsverksted 1 – Åsane sentrum | 30 |
| Mer om fremtidsverksted 2 - Blågrønne strukturer, C-tomten og kobling til sentrum | 31 |
| Mer om fremtidsverksted 3 – mobilitet | 34 |
| Mer om fremtidsverksted 4 – Interkulturelle møteplasser | 39 |
| 4. Forskende verksted | 42 |



1. Oversikt over medvirkningsprosessene

Under følger en kort oversikt over medvirkningsprosessene. Deretter følger det en utdypning av hver enkelt prosess, og en gjengivelse av hva vi har mottatt som innspill. Flere av prosessene har også egne protokoller. Vi har valgt å ta med en oppsummering, og lagt ved lenke til hver enkelt protokoll. Dette er aktuelle dokumenter som kan inngå i etterfølgende prosesser og videre planarbeid.

Offentlig ettersyn

I mars 2020 ble det sendt ut varsel om oppstart for planarbeidet, knyttet til plan- og bygningslovens § 4-1. Offentlige instanser, både eksterne og interne, samt relevante organisasjoner og interessenter fikk informasjonen til offentlig ettersyn. Den ble også «markedsført» gjennom nettsidene og sosiale medier. Det kom i alt 28 merknader. 13 er fra private, og 15 fra sektormyndigheter, kommunale etater og lag/organisasjoner. Denne merknadshåndteringen er del av formalkrav, og er eget vedlegg til SPPÅ

Innbyggerdialog

Det ble opprettet en digital plattform med en kartløsning og muligheter for å tegne inn/markere og legge til kommentarer til dette. I tillegg ble det lagt inn spørsmål til Åsane og utvikling.

Innbyggerdialogen ble markedsført gjennom nettsidene til kommunen, og i ulike sosiale medier direkte rettet mot Åsabuene. I tillegg ble Blokkhaugen ungdomsskole kontaktet, og det kom en betydelig andel svar etter dette. Resultatene fra innbyggerdialogen er gjort rede for i kapittel 2.

De viktigste tilbakemeldingene fra dette materialet er behovet for å etablere en park sentralt i området, samt et torg. Trafikkstøy og barrieren som E39 representerer er svært negativt, men også mange nevner lave kvaliteter i forbindelsene for gående og syklende i lokalvegnettet. Attraktive uteoppholdsarealer, som byrom og gang-/sykkelforbindelser oppleves som mangelfullt, og mange framsnakker vann og elver/bekker som en mulig kvalitet som kan reetableres. I materiale er det både korte og lange tilbakemeldinger, som planleggerne har brukt som viktige innspill. Resultater fra innbyggerdialogen er vedlagt, men ikke kommentert enkeltvis.

Fremtidsverksted(er)

I et pågående samarbeid mellom *Fremtenkt* og Bergen kommune, ved PBE og Arna og Åsane kulturkontor, kalt «Laboratorium for bærekraftige og demokratiske fremtider» har vi arrangert medvirkningsverksteder. Tre har vært digitale medvirkningsmøter grunnet korona-restriksjoner, og ett har vært fysisk. Metoden er hentet fra fremtidsstudier, og hensikten har vært å øke mengden og bedre kvaliteten på borgermedvirkning i tilknytning til arbeidet med Strategisk planprogram for den sentrale delen av Åsane. Hensikten er å løfte borgerinitiativet, for en bærekraftig utvikling av samfunnet. Det ble rekruttert bredt blant innbyggere, organisasjoner og tjenesteleverandører, og antall deltagere var 20-25 pr verksted.

- Fremtidsverksted 1; Åsane sentrum
- Fremtidsverksted 2; Blågrønne strukturer, C-tomten og kobling til sentrum
- Fremtidsverksted 3; Mobilitet
- Fremtidsverksted 3; Interkulturelle møteplasser

Forskende verksted

Som en oppfølging til fremtidsverkstedene ble det avholdt et åpent arrangement med ca. 50 deltagere, invitert bredt, i Åsane kulturhus i november 2021. Dette var et samarbeidsprosjekt mellom Plan- og bygningsetaten, Fremtenkt, UiA og Paaby prosess (finansiert av KMD), og en sammenfatning av fremtidsverkstedene. Hensikten var å løfte innbyggerinitiativ og utforske nye samarbeidsformer mellom kommunen og lokale initiativer.

Oppfølgende prosesser

Innspillenes karakter spenner fra detaljer til langsiktige byplangrep. Vi har hensyntatt dette ved å foreslå fire byplangrep med en trinnvis utvikling. En strategiplan som SPPÅ er, skiller seg fra en detaljert «produksjonsplan», og dette må plandokumentet gjenspeile.

Denne merknadsoppsummeringa er totalt sett fylldig, og vil være relevant for oppfølgende planprosesser, både offentlige og private områdeplaner og detaljplaner.

Det planlegges oppfølgende prosesser. Dette gjelder formell høringsprosess for planprogrammet, men også en fortsettelse av medvirkningsprosesser med metoden fremtidskyndighet. Et fortsatt samarbeid med Fremtenkt fortsetter i 2022, samt at det arbeides med samarbeidsprosjekt med NIFU. Andre etater i kommunen er også involvert i dette samarbeidsprosjektet, og Åsane sentrale deler foreslås som en pilot inn i dette prosjektet med bærekraft, klima- og miljø og medvirkningsprosesser basert på «fremtidskyndighet» som ramme.



2. Innbyggerdialog

Høsten 2020 ble det gjennomført en innbyggerdialog, som ble markedsført gjennom kommunens nettsider. Blokkhaugen ungdomsskole ble kontaktet, og svarprosenten for ungdomsgruppen ble derfor vesentlig i tilbakemeldingen. Det kom i alt 250 innspill via denne plattformen.

Spørsmålene med forhåndsvalg er gjengitt som søyle- eller kakediagram. Svarene i fritekstfelt er satt inn i tabell under.

Hovedmenyen i «innbyggerdialogen» som ble lagt ut

Innbyggerdialog Åsane - Bergen kommune

Gi innspill

1 Hvilken aldergruppe tilhører du?

- Under 18 år
 18-39 år
 40-67 år
 Over 67 år

2 Er du bosatt i Åsane bydel?

- Ja Nei

3 Hvilke av følgende tilbud/attraksjoner mener du det haster med å få etablert sentralt i Åsane? (sett gjerne flere kryss)

- Torg Park Restauranter/caféer
 Hotel Kino Lekepark
 Gågater / miljøgater

4 Hvor viktig mener du det er å få plassert en park sentralt i Åsane? (1 = Helt uviktig, 6 = Veldig viktig)

- 1 2 3 4 5 6

5 Hvor viktig mener du det er å få redusert trafikkstøyen sentralt i Åsane? (1 = Helt uviktig, 6 = Veldig viktig)

- 1 2 3 4 5 6

6 Hva mener du må gjøres for at Åsane bydelscenter skal bli mer attraktivt?

Del dine tanker om hva du mener må gjøres. For lengre besvarelser; bruk gjerne vedlegg.

7 Er det noen tilbud/attraksjoner/aktiviteter som du savner sentralt i Åsane?

Del dine tanker om hva du savner her. For lengre besvarelser; bruk gjerne vedlegg.

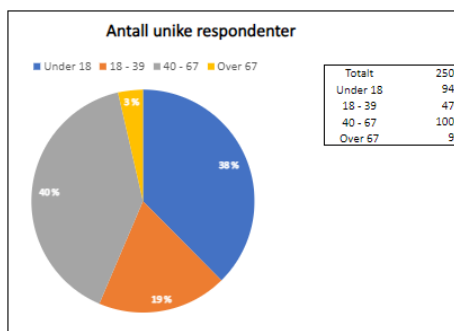
8 Bruk kart-knappene under til å markere hhv de 3 mest / minst attraktive stedene og din mest brukte gå/sykletrasé i det sentrale Åsane

Markér de 3 beste stedene

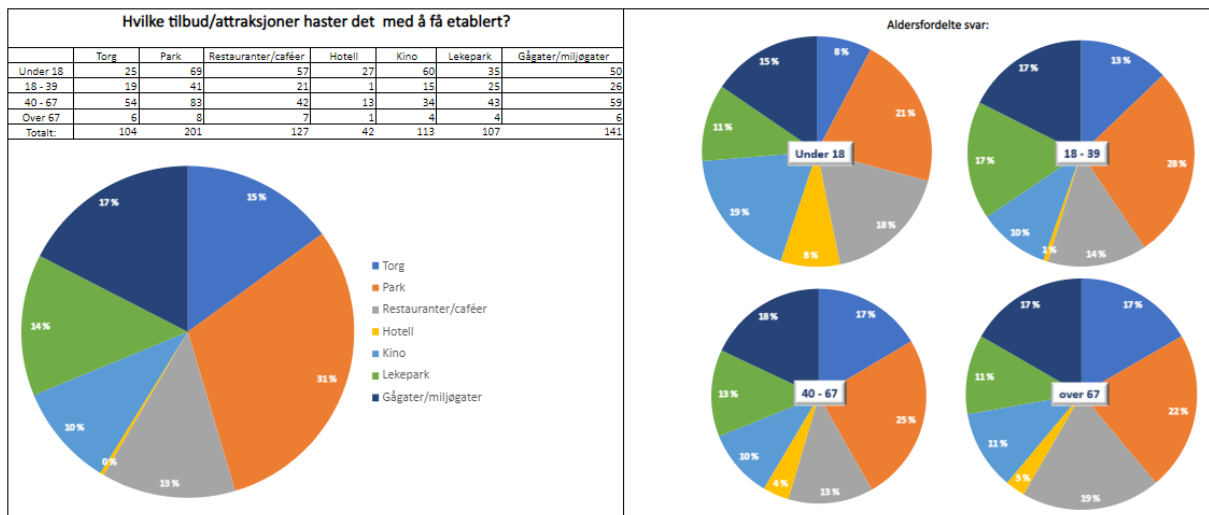
Tegn inn din mest brukte gå/sykletrasé

Markér de 3 områdene du liker minst

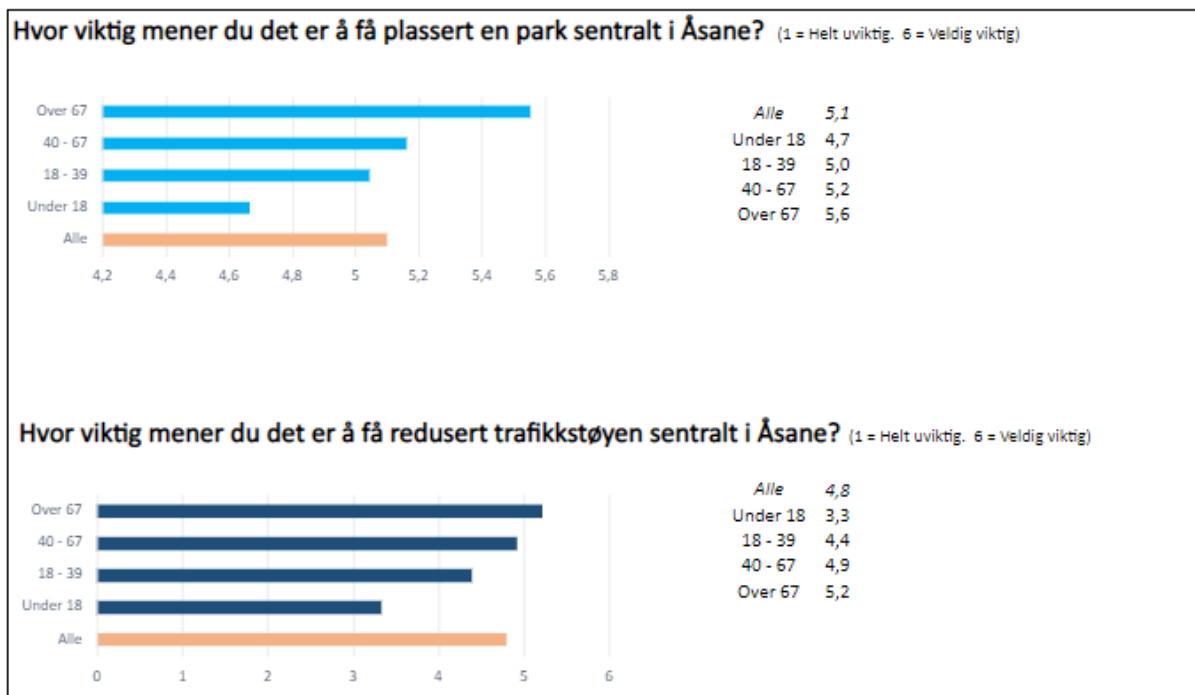
Aldersgruppene som er nådd med innbyggerdialogen er i hovedsak under 18 år, samt gruppen 40-67 år.



Vi ser også at respondentene er forholdsvis samstemte om at park og gågater/miljøgater er det som er mest etterlengtet av offentlige arealer, tett etterfulgt av torg.



Vektingen av torg, samt vektingen av behov for å redusere trafikkstøy er henholdsvis 5,1 og 4,8, på en skala fra 0-6



Hva mener du må gjøres for at Åsane bydelssenter skal bli mer attraktivt?

- Litt grønnere bydel, gjerne med bading om sommeren. Bedre tilgang på parkering. Kollektivt er ikke godt nok og det er ikke alltid mulig å bruke uansett.
- Flere gang-og sykkelveier, mindre asfalt og mer grus og natur.
- "Lokk over motorveien mellom Åsane senter og c-feltet.
- Få parkeringen til Åsane senter under bakken og park oppå. "

- Mer tilrettelegging for gående og spesielt syklende. Å sykle til et bydelssentrum og videre til Bergen sentrum er viktig. Reduser asfaltjungelen som er Åsane, legg inn grønne arealer der man kan mellom vegger.
- Bybane, bysykler og færre biler.
- Jeg ønsker et koseligere Åsane sentrum men parker, cafeer/spisesteder/uteservering. Mindre trafikk/industri
- For at det skal bli mer attraktivt hadde det vært bra med et eget sted for ungdommen å være. Slik det er nå har de ingen steder å være og finner heller på mer tull rundt i bydelen. Ellers er det fint med flere områder til barnefamiliene med park og lekeplass som passer de små, de store og som også gjerne er universalformet.
- Det bli bedre muligheter for å kunne gå eller sykle i området. I dag er det for mange biler og trafikk, og ikke et hyggelig sted å oppholde seg utendørs. Jeg unngår så mye som mulig å reise til Åsane storsenter fordi det bare er biler og kø. Liker bedre å handle det jeg kan i Bergen sentrum. Det er ikke i dag lett å bevege seg mellom storsenteret, horisont, gullgruven, Coop extra, Nyborg senter (Liaflaten) og IKEA uten bil. Stien rundt Liavannet har blitt fin, men den er litt kort.. Liaflaten-området er bare asfalt og biler, og store firkantete klosser. Sykkelveiene fins litt stykkevis og delt, de må bli bedre merket og tilrettelagt. I dag er Åsane senter biler, asfalt, og kjøpesenter med mange kjedebutikker.
- Skape et sentrum for Åsane som ikke bare er kjøpesenter, men også et sted å møtes.
- Aktiviteter for ungdom og store bsrn
- Grønne soner for lek og samvær mellom butikkene. Mulighet for padling i vassdragene.
- KINO
- Kafeer med sitteplass ute
- Mindre trafikk i sentrum
- Parkering under bakken, dvs. en grønnere sentrumskjerne m. gågate.
- Ingen motorvei som går gjennom sentrum (mulighet til å gå til fots til f.eks. Åsane Bowling & Eventsenter uten å krysse motorveien)
- En finere sti rundt Liavatnet, som er skjermet for trafikk og industriområder. "
- Små lokale sentrumsmiljø folk kan gå og sykle til, sentrert rundt tettbebyggelse. Det vil aldri bli et slikt miljø rundt Åsane senter, der velger folk å kjøre til. Det er lange avstander og mye bakker og berg, samt et heller lite intuitivt kollektivtilbud - Bygg heller opp mindre men varierte sentrumssoner på toppe/Mjølkeråen, Flaktveit/Ulvedalen, Tertnes osv. La folk få engasjere seg og være med på å bygge opp de lokale miljøene, det er lettere å være engasjert i gangavstand enn mellom kjøpesentrene.
- Bilfritt sentertorg. større parkering på bussterminal. Parker, grøntareal, sykkelvei og lekeplasser.
- Bygge en eventuell park på C-felt. Det hadde passet godt inn ettersom det er mye sol på c-felt. Eneste som mangler er en gå/syssel bro til Åsane senter areal. Noen benker, litt mindre trær (men ikke fjern alle) fint bakke belegget med eventuelt gress, grus og brostein
- Etablere grøntområder! Å gå tur i Åsane nå er stort sett å gå langs bilvei. Mye asfalt og støy. Hadde blitt flott i denne bydelen med grønnere områder. Ønsker meg også store flotte lekeplasser på sentrale steder rundt Åsane senter, Rolland. I Arendal har de f.eks. en nydelig lekeplass på Barbu med vannlek etc., noe sånt tror jeg folk hadde kommet fra hele bergen for å besøke.
- Motorveien dominerer sentrale Åsane for mye. Mye grå, triste bygg. Industrien på Nyborg ser nitrist ut.

- Flere møtestedeider for foreldre med småbarn. Redusere rushtrafikk med å få ny tunnel i Åsane nord (Hordvik, Steinestøvegen)
- Parkering under sentrene og park/torg miljø over. Flere industri og kontor arbeidsplasser lokalt slik at en slipper å pendle til fana. Da blir det mer aktuelt å sykle til jobb.
- Det må finnes et sentrum/ møtested her, ikke bare butikker
- Gjøre det finere. Estetisk fine ute områder også ved sentrene og ved andre næringsbygg. Pynte ved veiene, mer blomster og trær, gang veier gjøre elven synlig og fin. Gjøre det mulig og fint å gå langs elven.
- Lokk over motorvei og parkanlegg over. Kino og gågater. Sykkelstier/Skiløyper til de som ikke liker fotball.
- Flere parkeringsplasser. Kino. Mer arbeidsplasser. Det er veldig vanskelig å finne jobber i bydelen. Skulle ønske en kunne bo og jobbe i samme bydel.
- En park med lekeplass tilpasset både for de minste og større barna.
- "Styr etter planer, og bli strengere med dispensasjoner fra planer! Åsane bydelssenter fremstår som «tilfeldig» og lite helhetlig, og i tillegg står det fram som om at utviklingen har skjedd på kjøpesentrenes og bilistenes premisser. Horisont og nye IKEA har ødelagt for potensialet til å bygge et mer kompakt bydelssentrum som er mer «allmenningspreget» og i tillegg med et tydeligere skille mellom butikk/handel/opphold, og biltrafikk, og grøntområder. Det er ganske utrolig at dette har fått skje! Tiden er overmoden for at den videre utviklingen av Åsane er planbasert, og at en holder seg til planer. Tiden med dispensasjoner bør være forbi (og nå må en være så strenge fordi det har gått for langt). Det er derfor veldig fint at det jobbes med en plan, og en må tørre å være visjonære nå. Og flott at dere ber om innspill!! Innenfor dette planområdet er det svært få lett tilgjengelige grøntområder tett på der folk bor og oppholder seg. Ja, vi har masse turmuligheter i Åsane, om en tenker på fjell. Men det er for noen! De mest mobile!! Det er uhyre viktig at vi får beholde dem som er lavterskel og tett på der folk bor og oppholder seg. Nå mistet vi nettopp den fantastiske skogen ved Haukedalen skole. Det er så lite igjen av den at den har minimal verdi. Utrolig trist!! Det er enormt viktig å ikke ta mer nå!! Bygg heller, og videreutvikle der det er «grå» områder, hvor det allerede er gjort inngrep. Gi heller disse et løft!! Og la de FÅ grønne områdene stå. Jeg er i kontakt med flere barn og unge, og de reagerer også på nedbygging av fine blåbærskog med mer (og det tas opp på eget initiativ). Et av dem vi har igjen, men som blir utrolig mye brukt, av barn og voksne til og fra skole/barnehage/jobb, til turdager, lek for barnehage- og skolebarn, av speidere osv., som en kort tur for de minste barna, eller som en hyggelig omvei på vei til senteret eller en lekeplass eller noe annet, er skogen som ligger bak Ulset barnehage og mellom Espira Ulsetskogen og Ulsetskogen skole. Denne er uhyre verdifull!! Den er ikke veldig stor, men innholdsrik med blåbærbusker, slengdisse i trærne, bål plass, hyttebygging i trærne osv. Verdifullt hverdagslandskap for små og store f.eks til og fra skolen. Dette er første og viktigste plassen for mange barn om å lære om verdien av naturen, få kunnskap om vekster og ulike treslag osv. Denne er tett på mange barn og unge, skoler, barnehager, rekkehusmiljøet ovenfor Åsane terminal (de trenger denne plassen!!), boligmiljøene ved Midtkleiva, Ulsetskogen, Ulsetåsen og Haukeberget m.m.
- Noe annet vi har igjen, og som i tillegg er lett tilgjengelig, er skogen bak blokkhaugen skole og vestlandshallen. Dette er en verdifull og lett tilgjengelig «blåbærskog». Og denne kan man gjøre mer ut av. Om en ikke er sprek nok til å gå en bratt fjelltur i Åsane, så har en ikke så mange muligheter i Åsane. Og de mulighetene vi har er små/korte områder/turer. Og det er et savn, å kunne gå litt lenger. Derfor bør en se på muligheter for å kunne forlenge slike «lavterskel» turmuligheter, og med «påkoplinger» fra ulike boligkonsentrasjoner. F.eks. forlengelse fra turveien ved Toppe. Her går «alle» på tur, også de mindre spreke. Disse må

også få ha muligheter! Det burde være en lang og sammenhengende turvei som byr på ulike muligheter, av- og påkoblingsmuligheter, lang eller kort tur osv. Og kanskje en slik turvei kunne fungert som en fremtidig byggegrense for utbygging i det videre? Tydelige grenser mellom bebyggelsesområder og grøntområder trengs nemlig. Åstveitskogen er utenfor planområdet, men ting henger sammen, denne skogen trenger vi. Det er den mest verdifulle skogen vi har igjen i Åsane. Og denne brukes av et langt større mangfold av mennesker enn dem du treffer på toppen av et bratt fjell her.

- Vi trenger et mer «allmenningspreget» sentrum av Åsane. Hvor en kan gå og oppholde seg uten å måtte gå «sikk sakk» mellom biler, enten de er parkerte eller i bevegelse. En plass hvor både barn og voksne kan «leke» og trene (hvorfor skal lekemuligheter for barn, og treningsmuligheter for voksne være «atskilte», det er jo gøyere og mer effektivt om det kan skje samtidig og på samme plass?). En plass å spise matpakken sin eller en god take away-kaffe. Flerbruksmuligheter, som både kan ha en/flere funksjoner i seg selv, men også muligheter for frivillige og organisasjoner til å ha ulike «pop up-arrangementer» som f.eks. utsalg av lokal mat med mer. Jeg savner en plass å gå med barna uten at vi skal noe spesielt, men at vi likevel treffer folk og at det er mye å gjøre på og gjerne ting som «skjer». Bare være/se på folk, treffe kjente (tilfeldig). Kanskje kunne kjøpe matvarer/bakst eller noe fra en plass som ikke er identitetsløs og gjennomkommersialisert. Gjøre det mer attraktivt å gå og sykle sentralt i Åsane. Mange fortau er smale, og det kjennes ikke trygt å sykle/sparkesykle og gå med barn. Breiere fortau, eller at det ikke trenger å ligge helt tett på veien. Leke- og aktivitetsplasser som er gøyere for eldre barn (disse og sandkasse er kjekkest for 2-åringer)."
- Det må bli med trafiksikkert å bevege seg i Åsane uten bil. Bilen tar altfor stor plass i bybildet.
- New yorker kleskjede hadde vært topp. Svømmehall/badeland er noe som er svært savnet.
- Få fleire møteplasser som ikke er kjøpesenter. Som t.d. park, torg, pub, etc.
- "Få inn restaurant og pub som folk vil besøke. Åsane bydel mangler både fornøylesaktiviteter og nattelivsaktiviteter som gjør at alle samler seg i bykjernen og gjør livet vanskelig for politi å bemanne bydelene, og nattelivet i bykjernen å holde oversikt over alt.
- Hilsen Jon Erik Øien, restaurantsjef, Bare Bergenske"
- utesteder, aktiviteter generelt, badeland,
- Regulere bygningsmassen bedre, trenger ikke flere kjøpesentre. Parker og fortsette å vedlikeholde de gode turområdene vi har er bra. Behold også de grønne "lungene" vi har, slik som Storåsen.
- Ikke bygge bybanen dit
- Flere turveier vekk fra vanlig bebyggelse
- Være et allsidig bydelssenter med fokus på alle aldersgrupper. Har oppdaget at byen generelt er lite tilrettelagt for unge voksne uten jobb/skole som ønsker et sted å høre til, som ikke krever innsøking via NAV, henvisning etc. Et lavterskel oppholdssted med innhold, hvor man kan vokse som menneske. Typ ung arena, kafe/ kulturlokaler, elementer fra pitstop, fellesverket etc. Det bør også utvides lignende tilbud for ungdom, særlig av hensyn til økende kriminalitet og vold blant ungdom i Åsane.
- "Flere samlingssteder utenfor idrettsarenaer. for eksempel badeplass ved ""klubben"" har stort potensiale

- Turløype rundt Langavatnet og haukåsvannet kan også utbedres. spesielt da med å fullføre gangvei rundt Vikaleitet som går ned til e39 ved Eikåstunnelen. da åpner det seg mange flere turmuligheter "
- Musikkbutikk, pub, ungdomsklubb, mer samarbeid med politiet, mer tilbud til unge. Gratis wifi på senteret, musikkclubb. Åpne konserter.
- Flere gjesteparkeringer ved horisont. Parker, lekeparker hvor flere kan møtes.
- Samleplasser, arrangementer, kino/konserter
- "- Steder unge kan oppholde seg: Fysak, skatepark, park. Sentralt.
 - Park/tursti langs elvene i de flate delene av dalen.
 - Kafeer/møteplasser som ikke krever besøk ved et senter. Det hadde vært fantastisk med en kafé i forbindelse med det nye bygget med biblioteket/kultursal.
 - Tursti rundt Langavatnet.
 - Stier/veier hvor man kan gå med vogn uten å måtte gå like ved trafikkert vei.
 - Beholde alle eksisterende grøntområder.
 - Flere overganger over motorveien som binder øst- tog vestsiden av Åsanedalen sammen.
 - Per i dag er ikke sykling i Åsane trygt; barn kjøres overalt og voksne kjører fremfor å bruke (el-)sykkel på lokale turer. Ønsker sykkelveier og sykkelfelt som muliggjør sykling i denne flate bydelen.
- Sykkelsti mellom Myrdal og svingen ved Riveskiftet/Skinstø for tilkomst til idrettsanlegg for unge.
- Bedre busstilbud, rydde søppel opp av elven ved Skeidar. Park.
- LOKK over motorveien i en eller annen form! Færre omveier/barrierer for gående/syklende. Mer aktivitet uavhengig av kjøpesenter/butikk. Bedre kobling til det som er igjen av grøntområder rundt. Tilrettelegge enkelt for stiforbindelse fra Myrdal-Blokkhaugen-Ulsetsbogen og videre mot Åstveitskogen - og tilsvarende mot Rolland og Flaktveit!
- Fleire parkar
- Motorspor. All generell motorsport er nød for i Åsane. Åsane har et elendig tilbud for motorsport. Og det trengs mer. Få ungdommen ut fra gatene og inn på et lukket område med sikkerhet. Lag et miljø for de unge og de eldre. Dette er høyt ønsket og burde vurderes sterkt. Motorcross, rallycross, lukket bane, øvelselskjøre bane... ingenting av dette er tilbydd av Åsane. Og det er sterkt ønsket.
- En bydel hvor folk er mindre avhengig av bil.
- "Mindre bilbasert bydel.
- Kunne gå til butikk og fritidsaktiviteter. fjerne motorveien"
- Det må bli flere oppholdsrom og grønne lunger. "Sentrum" er jo mest parkeringspark. Grav det ned eller få det inn i P-hus. Bruk plassen til grønt i stedet for. Vi mangler et sted å gå etter jobb og ta en lønningspils, uten å møte på elever eller familier.
- Sentrale gangveier til og fra Åsane bydelssenter fra f.eks. Toppe
- Bybanen. Lokk over motorveien. Muligheter for å sykle.
- Flere kafeer og restauranter på Åsane senter. Plass til å sitte ute på spisested.
- Mer kulturelt tilbud og organiserte fritidsaktiviteter for barn og unge, og flere idretts - og kulturfestivaler.
- Åpne elver.
- Mer grøntanlegg.
- Mindre parkeringsplass over bakken, legge lokk over motor veien, flere busser som går direkte

- Det må bli mer utseendemessig attraktivt. Finere grøntområder, lettere å gå/sykle.
- "Flere fritidsaktiviteter/aktivitetsparker for unge👍"
- Bedre sykkelveier generelt i Åsane. Bor på Flaktveit, dårlig med sykkelveier. "
- "Bygge tak over motorveien for å redusere støy og å kunne bruke arealet.
- Gjøre det enklere for syklister å ferdes der veibanen er trangt og man blir tvunget over på fortauet. Det ødelegger både for syklister og gående."
- "Få etablert flere bedrifter og arbeidsplasser her. Legge tilrette for det. Er stort sett kun handel her. Flere ønsket å kunne jobbe i bydelen man bor i. Færre kjøpesentre.
- Flere gang og sykkelveier"
- Litt mer spennende butikker, ikke bare kjedebutikker.
- Mer aktiviteter for barn og ungdom. Kanskje Fysak.
- Torg, leikeområde og park. Parkering vekk frå gateplan
- Man må kunne benytte seg av kulturtilbud (kino, barneteater, bibliotek) samt ha et bredt utvalg av fritidstilbud for ungdom (ikke bare idrett; hva med sy- og redesign, hobbyverksted, mekanisk verksted, matklubb, etc.) med medlemspris som skal dekke materialer/ forbruk?
- Lag flere grønne soner med lekeplasser og treningsapparater slik som på Rolland og i Nygårdsparken.
- "Her er flere ulike forslag: Flere tilrettelagte friluftsområder (opparbeide grusstier) og bedre kopling mellom blågrønne områder. Transformere vegareal om til sykkel og gange. Stenge enkelte kommunale veger og låse disse av til kollektivtrafikk. Sykkeltilrettelegging rundt viktige publikumsbesøksfunksjoner (idrettsanlegg, tannlege, butikk osv.). Bedre forhold for syklende og gående og gjøre avstanden til støy, eksos og trafikkfarlige situasjoner med bil større (egne sykkeltraseer som går i et hyggelig terreng/miljø). Tilrettelegge for snarveger, som gjør det enklere å bruke bein og sykkel. Etablere utendørs svømmebasseng i et blågrønt sentralt område i bydelen. Etablere lekepark. Etablere hotell. Ikke bygge ned de få blågrønne områdene som ikke er bygget ned til nå. Åpne opp Dalaelva og gjøre den viktigere for gående og syklende. Til slutt: nå må noe av dette skje i praksis og ikke bare bli en plan av svada, som kanskje skjer om 15 år.
- Reagerer også litt på planavgrensningen; burde vært strukket mer inn mot Tertnes/Åstveit og sørover mot Åstveitskogen/Griggastemma også. Vi kan ikke vente på en utvikling i 15 år til bybanen kommer. "
- Et sentrum, park, lekeanlegg og et sentralt samlingssted. Trygge steder for ungdommer.
- " Flere lett tilgjengelige områder som man kan oppholde seg på. Som grønn park eller torg, begge deler med tur og lekemuligheter.
- At parkeringen ved Åsane senter legges under bakken, og erstattet med grøntområder og lekepark. Se til Kristiansand og Tangenområdet."
- Bybane. P under bakken. Urban utvikling.
- Motorvei lagt i tunnel mellom Vågsbotn og Hesthaugen. Bygge betongtunnel over motorveien, ikke gravearbeid. Lage park og grøntareal oppe på tunnelen.
- "Etablere flere ringbussystemer i Åsane. Bussene må kontinuerlig og være rimeligere enn dagens busstakster. Bruke forskjellige størrelser på bussene.
- Gå og sykle i Åsane høres jo fint ut, men det kan aldri løse utfordringene med lokal biltrafikk. Du går ikke fra Saudalskleivane for å handle på Åsane senter! Tenk over dette med et ringbussystem!"
- Gode gang- og sykkeltraseer. Alle grøntområdene må vedlikeholdes, er mange overgrodd i dag. Gjerne en folkepark, vann & trær. Bydelssyklar på ulike plasseringer i hele bydelen

(Noen eksempler er Salhus, Tertnes, Flaktveit, Haukås, Hordvik, Morvik, Toppe, Eidsvåg, sentrumsområdet)

- Trafikkstøy er det verste. Motorveien som deler Åsane i to ødelegger bydelen. Det må legges et lokk over veien i den sentrale delen.
- Få på plass ny vei på Hylkje. Veien er særdeles overbelastet, nærmest livsfarlig. Trafikken øker hvert år. Dere må gjøre noe nå slik at vi slipper dødsulykker!
- Parkering under bakken. Flere Grøntområder ute. Bedre gangveier mellom parkering. Kafe vendt ut mot grøntområder.
- Restauranter, barer, konsertscener, lekeparker
- "Lage bylokk mellom Selegrend og Åsane senter (Arken). Etablere park med cafe/restauranter og aktiviteter i dette området C tomten) Fjerne alle parkeringsplasser i bakkenivå i Åsane sentrum og heller lage parkering under bakken. Lage park og grøntarealer i stedet for parkeringsplassene. Ønsker også bybanen til Åsane!!!
- Sykkelstier for å trygge syklistene."
- Flytte trafikken ut av sentrale deler ved å bygge f.eks. bybanen til Klauvaneset og få på plass tunnel fra Klauvaneset til Vågsbotn og forbinde med ringvei øst.
- Bygge mere bilfrie grønne områder hvor barn kan leke trygt og voksne kan gå turer uten å være forstyrret av biler. En torg hvor man selger frukt/grønnsaker og urter som er ferske.
- "prosjekter som blander forskjellige kulturer
- En park langs elven, aktivitetsløype/trimløype, historietavler m gamle bilder, kafeer, utendørscene, spillkveld er, bingo, plass for torg og bruksalg/loppis/små salgsboder- alt relatert til parken.
- Turstier på flaten
- Unngå flaskehals/kødannelser f.eks. ved Vågsbotn, få motorveien i tunnel, flere gågater.
- Lage en bydel som fokuserer på at innbyggere kan bevege seg lett rundt uten bil
- Møteplasser utenom handlesentrene. Gangveier/stier fra boligområder i ytterkant inn til sentrale steder.
- Å få på plass en ordentlig og trygg sykkelvei trase. Også hadde det vært greit å ha tilbud for andre type sport enn fotball, for eks. dekket tennisbaner, utendørs isbane som på Slåtthaug, klatrevegg, bl. a.
- Færre biler
- "Det er alt for mange trafikk. Men vi trenger å kunne bruke i rush tiden og på lørdager.
- Bygg mer parkeringsplasser til Åsane terminal, Åsane Senter, Horisont og (i framtiden) Vågsbotn terminal.
- Bygg tunnel E39 fra Forvatnet (Salhuskrysset) til Nordhordlandsbroen.
- Bygg Bybanen til Åsane.
- Og E16 mellom Arna og Midtun/Lagunen.
- bedre sykkelveier
- Få inn kollektive alternativ for å forflytte seg i «sentrum», skyttelbusser eller lignende. Ikke bygge ut grøntområdene som er igjen, men heller gjøre de tilgjengelig med stier, benker osv.
- Mer grøntareal. Bedre parkeringsplasser i nærheten av Åsane terminal. Bygge over motorvei
- Jeg mener det må opprettes et bedre tilbud til ungdommen i bydelene i form av samlingssteder med tilbud som musikk og gjerne mulighet for spill på pc playstation, gjerne en plass der de kan samles å spille mot hverandre. En ungdoms klubb om du vil, dette tror jeg kunne forebygget en del av de problemene som har vokst fram i bydelen blant ungdommen i det siste.

- "Tilrettelegge enda bedre for sykkel. Det er mange overgangsfelt og trafikkpunkt som gjør det utfordrende for både store og små og sykle.
- Miljølokk over motorveien fra Hesthaugen til Gullgruven."
- Grav ned parkeringen mellom Åsane senteret og Arken og lag torg der bilene nå står. Der kan bønder komme med kortreist mat og selge.
- Forleng sykkelvei til Salhus. Sykkelvei til sentrum uavhengig av bilvei og bybane. Fans bydel har, Fyllingsdalen får, nå er det Åsane sin tur. Dessuten forlenge tur/skogsveien som allerede går fra Toppe fram til Åsane senter.
- Få vekk alle bilene. Stram opp. Slutt med den utflytende planleggingen. Ser jo ut som en forstad i USA. Gå/ sykkelby. Bygg sykkelvei til sentrum. Umiddelbart må dere senke fartsgrensen til 30 km/t langs Sykkelveg 1. Veg rundt Laberget bør sperres med bom i ene enden slik at den ikke brukes til snarveg. Forleng skogsveien fra Toppe til Åsane senter.
- Parker og grønt område er viktig. mindre handle steder.
- Det må lages koselige opplyste møteplasser, der det er aktiviteter for alle aldre. Det må være god belysning. Det må også mer liv i bydelen med teater, kafeer, kino, konsertlokaler og aktiviteter. Man burde gravd frem og synliggjort elven som renner gjennom hele Åsane. Fylt på mer vann og kanskje hatt kano ol om sommeren
- Flere grønne lunger, plasser for sport eks basketbaner som er oppdaterte.
- Et byrom der innbyggere kan samles på fritid. Badestrand i Liavatnet mm
- Dekke motorveien og anlegg torg og parkanlegg oppå
- Parkområde, flere benker
- Få ungdommen bort fra gaten og inn på ungdomsklubber, drevet og styrt av dem selv. Et annet tilbud enn idrett. Et møtested for kulturell utveksling av kultur, tradisjoner og mat, slik at vi øker vår kompetanse på hverandre.
- Legg lokk på så store deler av motorveien som mulig! Dette vil være det aller aller viktigste for å få en sammenhengende og fin bydelskerne. Så bør eleven åpnes opp og gjort fin med tursti og sykkelvei. Det må også lages gode sykkelstier i hele Åsane.
- "Få mere av parkeringen ved Åsane senter/arken under jorden.
- Lag ny vei bak Arken, og gjør den og Åsane Senter(veien) enveiskjørt mellom gamle IKEA og sørenden av Arken (liten rundkjøring/"knapp" i hver ende.)
- Foran Åsane Kirke kan det være grøntanlegg med lekeplass/cafe og lignende. Grøntanlegget fortsetter nord for Arken hvor det går over et lokk til andre siden av motorveien.
- I Nord - sti til Horisont.
- Nytt parkeringshus anlegges ved gamle IKEA. Fra toppen kan det være bro over til gamle IKEA, hvor det kan anlegges butikker og grøntareal på toppen om taket tåler dette. Gjerne med bro videre til Horisont.
- Kunne også ha vært flott med innbygd gangbro mellom Åsane senter og Arken -Bør være nok høyde til å få til dette.
- Bro over motorveien mellom Hesthaugen og IKEA. Nå er motorveien et sår gjennom bydelen. Det hindrer at man kan slippe barna ut og ferdes alene. En park (som undersøkelsen sikkert vil frem til) på et lokk over motorveien vil fungere som et kinderegg i så måte.
- legge lokk på motorveien
- Flere benker (eldre trenger ofte en sittepause). Et større område med park, område for lek og frie aktiviteter. Soner med benker og grill sånn at familien kan samles.
- Få torg og gågater - med flere sykkel og turveier som også er gruslagt slik at de også fungerer som joggeløyper. Attraktivt sentrum med uterestauranter og fotballpuber som kan fungere som møteplasser

- jogge/sykkelveier som binder sammen alle skoler, fotballbaner m.m gruslagt mtp jogging.
- Få vekk trafikken fra E39
- Bedre veinett. Det hadde vært fint om E39 gikk under jorden, slik som Knappetunnelen, vi trenger et godt veinett, men skjul den gjerne. I dag er veinettet sårbart og den minste hendelse på strekningen, skaper store køer, flere felt ville tatt unna en del mer
- Mindre utbygging av store næringslokaler. Fritidstilbud på kveld/helg som gjør at beboerne bruker bydelen på fritiden. I dag er Åsane et handelssenter og lite mer. Nesten alt konsentrere seg om handlesentrene og næringslokalene. Dette gjør Åsane til en lite attraktiv bydel, selv om vi har utrolig mange flotte steder som både vi som bor her og bergensere ellers burde bli kjent med.
- Gående og syklende sine behov må legge føringen for plassering av bygninger og veier. Pr i dag er Åsane på bilistenes premisser. Gang/sykkelstier til og igjennom handelsområdene og til tur-/fjellområdene må prioriteres. Disse trenger ikke å gå langs motorveien. Å starte fjellturen med en vandring langs motorveien er ikke koselig. Det er heller ikke trivelig at det å gå til butikken (Horisont, fra sør) betyr å gå i sikksakk mellom parkeringsplasser.
- Heilheitleg plan for utbygging, fokus på gang og sykkelveg og få redusert trafikkstøy og trafikk i sentral del av Åsane. Nytt kulturhus/ videregående skule + Idrettspark vil med dagens ordning skape trafikkaos i Åsane, då vegnettet ikkje er tilpassa utbygginga i området.
- "Ang. Spm 5: Reguler bybane på lokk/ viadukt fra Tertneskrysset frem mot Hesthaugen som vil redusere/ fjerne trafikkstøy for tilstøtende boligområder og bevare/ spare bebyggelse ved Tertneskrysset, samt fjerne behov for tunnelgjennomføring fra Tertneskrysset til
- Forøvrig: Endre Åsane senter fra et bil-sentrisk til et gå- og sykkelcentrisk område med tiltrettelegging for parkering under bakken, sammenhengende og skilt gang-/ sykkelveg nord-sør og øst-vest fra Hesthaugen samt Salhusvegen til Mjølkeråen, bolig/ næring miks med handel på gateplan.
- Tilknytning til tur-/ kulturlandskap ved Langavatnet (sørsiden?) og park ved Liavatnet (fjerne industripreget på Nyborg!)"
- Tiltrettelegge for sykkelvei og trygg gangvei. Fjerne bompenger slik at det kan bli enklere å ferdes rundt. Flere spisesteder, og overnattingsmuligheter.
- Kino og spisesteder
- Fokus på kunst og kultur i kombinasjon med tilgang til kvalitetsrykte serveringssteder (ikke kjeder ala Egon og McDonalds) utenfor kjøpesentrene og trafikkstøy. Gjerne i sammenheng med opprettelse av bydelspark. Det er også viktig å ivareta grønne lunger og gjerne opprette kjøkkenhager i samarbeid med velforeninger eller skoler. Innarken og køen på Berntsen gården ved Haukedalen skole er et eksempel på hvor dette skulle ha vært gjort for å skape et godt miljø i en storstilt utbygging i et område som allerede er under stort press og hvor veinettet ikke tåket økt trafikk i rushen. I Monsaren på Tertnes har Bergen kommune en unik mulighet til å lage et levende miljø med kjøkkenhager og gjerne litt dyrehold f eks geiter. Videre bør opprydding av Dala elven prioriteres da denne kan gjøre arbeidet med å lage parkområder enklere.
- Parkeringsplasser ved attraksjonene. Bilen er en del av hverdagen som gjør at familier kan benytte seg av tilbudene.
- Med kaotisk utbygging de siste 20 år, er Åsane teppebombet av kjøpesentre og massiv boligbygging rundt Myrdal. Bydelen er forsømt når det gjelder parker og turstier. Daleelven bør rustes opp og hadde vært et fantastisk turområdet!
- Få parkering og gjerne vei under bakken og torg/park på overflaten. Skatepark, klatrepark, parkour lekepark, benker, osv.

- "Få lokk over motorveien fra Glasskartunellen og fram til IKEA. Dette er idag en barriere for gåbyen og hemmer god byutvikling. Ligger et uforløst potensiale for fortetting og alternativ mobilitet på tvers og over et evt motorveilokk. (og kanskje kan Bybanen gå oppå?) Om det er økonomi i det er heller tvilsomt, men motorveien er en fysisk avgrensning, med den støy og forurensning dette medfører, som hemmer god områdeutvikling og bokvalitet. Idag er sentrale deler av Åsane preget av store lager- og detaljhandelsbygg/ kjøpesentre ispedd spredt boligbebyggelse lokalisert i klynger/satellitter hvor man blir avhengig av bil. Slik vil det være i uoverskuelig framtid hvis ikke vesentlige grep bl.a. blir tatt vedr. motorveien.
- Forøvrig bør man søke å redusere kjøpesenterpreget og vitalisere området ved å skape en mer sosial arena hvor folk i alle aldersgrupper kan møtes uten at man må på shopping, f.eks. utendørs kulturaktiviteter/ opplevelser/ konserter. Må bli tettere og mer lunt og intimt, herunder flere boliger. Se på hvordan utnytte de store p-områdene til andre aktiviteter etter normal åpningstid? Lage en infofolder med kart over hvilke tilbud man kan oppleve? Etablere Åsane kortet som fordelskort? Utvikle sykkel og gangveinettet. Skape innslag av blått, grønt og ikke bare grått. Det må søkes å skape en helhet og sammenheng i området."
- Skille tydelig mellom boligsoner og næringsområder
- Parkanlegg, gjerne med vann. Lekeområder. Flere parkeringsplasser på Åsane Senter. Bygge lokk/bro over veien mellom kjøpesentrene, slik at forgjengere kan ferdes fritt.
- Få bort bilene, f.eks. bygg inn motorveien. Taket kan benyttes som gang/sykelsti samt beplantning.
- Støyen fra E39 må reduseres. Det kan legges et lokk over E39 på vestsiden av Åsane Senter, på dette lokket kan det anlegges park/lekeland/badeland og lett bolig bygging. Åsane Senter må bindes sammen bedre, helst med tørrlagte innebygde gangveier.
- Parkeringen på Åsane Storsenter må under jorden og park må etableres oppå.
- Toget for et attraktivt Åsane har vel strengt talt gått for lenge siden....uopprettelig skade er gjort gjennom elendig planarbeid siden 60-tallet. Det beste man kan gjør nå er å bevare gjenværende grøntarealer og erstatte asfalt med parker og rekreasjonsområder i størst mulig grad. Bygging bør kun være tillatt på tomter som allerede er bebygget. Støyreducerende tiltak bør gjennomføres langs hele motorveitraseen og den bør i lokk i store deler mellom Glasskaret og Gullgruven. Daleelva bør gjøres mer tilgjengelig med stier på begge sider.
- Etabler sti rundt Langavatnet. Det er behov for flere rekreasjonsområder!
- Integre grøntarealer rundt tilbudene. Slutte å bygge ut i alle grøntområder.
- Det må være færre stygge industribygg/forretningsbygg som f.eks. Skeidar, IKEA, Gullgruven, Rema 1000/G-max, Arken. Kan noen av disse rives? Det koseligste er faktisk Åsane storsenter. Prioriter gang og sykkelvei, parkanlegg, og legg til rette for et variert liv. Aksepter biler, men finn smarte løsninger under bakken der det er mulig. Kan motorveien bygges over? Butikkvariasjonen er liten, og det er ingen rom for små nisjebutikker, kafeer, jazzkonserter på kveldstid osv. Utrolig med tanke på at bydelen har 40 000 innbyggere. Finn en smidig sammenheng mellom Åsane og Eidsvåg som gir fortetting på en urban måte. Skulle også ønske man kunne beholde noen større områder til parsell/andelsgartnerier og andre fellesprosjekter som øker trivsel.
- Tak over motorveg, og mulighet til å nå til senteret via fots eller per sykkel. Gangveg over Geitanuken, fra Toppe gartneri til Myrdal vil muliggjøre mye mindre trafikk
- "Det må bli enklere å forflytte seg rundt i Åsane med sykkel/til fots. Det mangler overgangsfelt mange steder der det hadde vært naturlig. Sykelstier er en mangelvare.

- Det nye kulturhuset ser veldig bra ut og det er fin mingleplass som også henger sammen med den lille plassen med zipline. Kan området her utvides med f.eks. park, flere benker, lekeplass for de minste. Åsane mangler et naturlig ""midtpunkt"" kanskje dette området kan bli det.
- Jeg synes at Åsane er ""skittent"" mye boss, bør få sentre, skoler o.l. til å plukke boss.
- Turområdene i Åsane er veldig myrete og dårlig merket, tilrettelegging av flere turer hadde vært fint."
- Flere parkeringsplasser, spesielt på Myrdal
- Få bort bilene
- ha fine koselige møtesteder, gjerne med uteplasser, for mat/kaffi/ein øl med blågrønne omgivelser, med ok gå/sykeltrase fra andre deler av bydelen
- En park der folk kan samles. Gjerne med en kafé i tilknytning. Det må være nok benker og sitteplasser slik at folk kan ha et samlingssted. Det jeg har sett er at mange pensjonister samler seg inne på kafeer. Fint om de kunne møtes ute :)
- "mindre asfalt, mindre bildominans, mer menneskelig skala, kvartalsstruktur og bedre gangforbindelser, mer kompakt sentrum
- "
- Badeland, kino, restaurant/pub
- Færre bilar. I dag framstår Åsane som ein asfaltjungel.
- En grønn park med restauranter, kafeer kulturscene med mulighet for musikk og matfestivaler er noe Åsane trenger. Et tilbud og samlingssted bort fra den industrialiserte betong- Åsane som er i dag.
- Lokk over motorveien, park på grøntområdet mellom Rolland og Arken, få fjernet parkeringen utenfor Åsane senter, etablere gater og tun, samt etablere skyttelbussordningen fra bydelens ytre strøk inn til sentrale deler.
- Politikerne har valgt å godkjenne butikker over et stort område i Åsane. Dermed må man bruke bilen mellom butikkene. Opprett en bussrute mellom de forskjellige kjøpesentrene eller butikkene (ringbussrute), gjerne gratis og førerløs buss. Dette for å minimere biltrafikken.
- Motorvegen ødelegger og splitter bydelens sentrale strøk. Et lokk over denne eller andre tiltak med tilsvarende effekt er avgjørende. Ellers er det altfor lite tilrettelagt for gående i Åsane. Et minimum må være å kunne bevege seg på vestsiden av motorvegen fra bussterminalen til Salhusvegen uten alle hindringene som er i dag
- Etablere torg og plasser, fjerne overflateparkeringen. Mange nye gangtilkomster fra naboområdene
- Betre skilje mellom butikkar og bustader.
- Grønne områder med gode oppholdsmuligheter
- Bedre sykkelvei nettverk. Turvei ved Dalaelva fra Langavatnet til helt ned ut i sjøen. Bilfritt område Åsane Senter.
- Lage en helhet der en kan forflytte seg mellom sentrene uten bil
- "parkering under bakken. Sykkelstier.
- Parker, åpent torg mellom Arken og Åsane Storsenter. Møteplass i hyggelige omgivelser. Fruktrær! "
- Gjøre det mer sikkert og hyggelig for fotgjengere. Slik det er nå er det for det meste innrettet for parkering av biler.
- Flere parkeringsplasser
- Mindre biltrafikk
- Få grønne lunger mellom betongbygninger.

- Få bilene vekk slik at man kan ferdes fritt mellom de to delene av Åsane Senter
- Shopping-tilbud og uteområder må kunne svare til det som finnes i byen. Det må finnes steder der ungdom kan være sammen uten at man blir sett på som "senter-hengere".
- Vi trenger steder der vi kan være sammen og aktive. Ønsker oss Fysak, sånn som de har på Landås. Ønsker også Lekepark med trampoliner, Pumptrack i grus, et bra sted å skate, med skatepool. Dette bør ligge i nærheten av Åsane senter eller bussterminalen sånn at mange kan gå/sykle eller ta buss dit.
 - Trygge sykkelveier sånn at vi kan sykle til fritidsaktiviteter.
 - Kino sånn at vi ikke trenger å dra til byen for å se film.
 - Jeg ønsker at Åsane skal bli et sted for folk og ikke bare for biler."
- det må komme en kino og gokartbane
- få mer ting å gjøre på og skatte park
- få flere steder og henge
- park og aktivitetshus for barn og unge
- Lage et miljø og kanskje en slags handlegate, kino, park og en sånn lekeplass som er på fløyen. Kanskje å gjøre det som en slags by med butikker og cafeer.
- flere steder og henge
- Steder å henge for ungdommen.
- Få en park
- flere kinoer og andre gøye attraksjoner
- vet ikke...
- flere skateparker og flere sykler
- mer ting å gjøre i i senteret
- få flere attraksjoner som kino, badeland, hotell, flere trening plass er ute (som den med Myrdal) og skatepark
- Få mer av de større butikkene inn på sentrene, fordi alle drar til lagunen og Sartor for å kjøpe klær fordi vi ikke har så mange kule butikker.
- Få flere restauranter og kafeer. Hotell i Åsane. Få stort badeland sånn som AdO.
- skate park i Åsane eller et sted og være inne når man er med venner og det regner\kalt ute.
- Mer natur og mindre forsøpling. Mer fine benker. Skulpturer. Finere buss terminal og buss stop.
- skate park og en softball aktivitet liksom der man kan skyte sånne der soft baller
- Jeg syntes senteren burde fått beherska og sanne butikker til Åsane siden de butikkene er bare i utlandet
- parker, kafeer og evt torg.
- Kino og park.
- At det skal bli litt penere rundt Liavatnet for å gå tur.
- "mindre trafikk mer sykling/gåing
- parker skatepark til sykkel sparkehjul og skateboard, trenings park."
- Få hotell, aktiviteter, kafeer, gågater, park og et torg.
- Jeg synes det som er rett foran Åsligrenda (markert) bør bli en park
- Mer søppelkasser. Mer natur og parker som har søppelkasser. Benker. Finere bussterminaler og busstopp.
- skate park og park
- flere parker/lekeplasser
- Jeg vil kutte ned noen trær her og der også rydde masse boss, og fikse fotballbanen med Åsane senter, osv.

- Litt mindre steiner og litt flere benker i området hadde vært fint
- Park, flere lekeplasser eller pusse opp noen lekeplasser, flere skoler kan få lekeplass.
- At det kommer en park med masse sitte plasser også en liten cafe sånn at man kan ta seg en kaffe imens man snakker med noen.
- flere benker
- mer farger, rydde boss,
- park
- Jeg mener at gågater burde forbedres og flere parker vil gjøre Åsane mer attraktiv.
- Kino og park
- jeg synes det burde være en stor park i Åsane
- Mer farger flere ting å gjøre på
- at vi har mere tilbud og by på
- flere gågater
- litt mer hobby butikker. og friluftsplasser.
- ha mer ting å gjøre
- "Flere planter, som trær, blomster, eller en liten park i nærheten for å hjelpe miljøet.
- "
- Få vekk asfalt og stygg betong og erstatt den med trær eller planter. Det hadde også vært fint med en lekeplass nært Åsane senter.
- Mer natur! Få flere trær, busker og annet satt over alt!
- Rydde litt i bydelen, fikse alle elver og bekker (Der med Liavatnet) og flere farger.
- få flere butikker og flere typer
- Kino
- Fine gåveier og sykkelfelt.
- jeg mener vi må pusse opp hele Åsane med nye veier fordi det er hullete og det ødelegger for transport
- kino
- mer grønt
- en park og en kino
- mer grønt og skate park
- Rikere planteliv, som blomster og planter.
- flere butikker på Åsane senter, flere spisemuligheter og spa
- fine parker å gå i, flere koselige restauranter
- vet ikke
- Rikere planteliv og mer kunst å beundre.
- Flere steder ungdom kan oppholde seg i, for eksempel kino, flere parker og restaurant, kafeer.
- planter, pynt og mer kos
- Mer restauranter, elsparkesykler og elsykkelladere til elbiler.
- flere fotballbaner
- Det hadde vært greit å hatt litt flere spisesteder og kafeer her.
- kino, tivoli
- Vi må få bedre butikker og flere bedre restauranter osv...
- vet ikke.
- kino,
- Et utested, en fin park med en liten kafè

- få inn mer natur og steder som vi kan oppholde oss
- Gjøre kjøpesentrene større, og lage flere plasser og oppholde seg inni uten å måtte betale eller kjøpe noe i en butikk
- flere aktiviteter og steder å oppholde seg uten at det trenger å koste så mye
- Flere og bedre butikker og mer grønt istedenfor veldig mye asfalt
- Vi må få flere parker og kino
- Få inn mer natur og steder man kan sitte ute å oppholde seg sammen med andre.
- Gjøre det litt mer grønt i stedet for bare bilveier og parkeringsplasser. Og vi må få flere og bedre klesbutikker for de vi har suger.
- kino
- Vi må stoppe å forsøple naturen.
- Parker og flere utesteder
- Bygge rideveier
- "Skatepark for de som skater.
- gjør det grønnere
- mere offentlige steder.
- Rydde opp søppel rundt omkring.
- få flere grønne steder der ikke bare barn men også litt eldre ungdommer kan oppholde seg og ha det gøy.

Er det noen tilbud/attraksjoner/aktiviteter som du savner sentralt i Åsane?

- Bademuligheter i bydelens vann. Bedre turstier til utkanten, f.eks. fra Horisont til Toppe i skogen.
- Skøytehall/bane, badeland, klatrepark
- Fysak og sykkelveier
- Samling av restauranter og cafeer rundt grønne areal som er tilknyttet gangareal og sykkel tilkomst samt kort avstand fra kollektivtilbud. Få vekk restauranter fra kjøpesenter og legg dem til områder man faktisk ønsker å oppholde seg.
- Bysykler, bybane og bedre gang- og sykkelveier.
- Jeg savner en god strandsone tilknyttet vann/sjø.
- Kino er noe vi savner. Da slipper en å reise til sentrum eller Fana for å gå på kino. Ellers er det greit med litt flere enkle kafeer i Åsane som ikke er knyttet opp mot sentre.
- Lekeplass for barn, "rusleområder" med et "mål" f.eks. en hyggelig kafe/restaurant med uteområde. En park. Lekepark (ala Leos lekeland). Minigolf. (Var ikke å så lett å tegne inn i kartet- poenget er at jeg liker grøntområder, liker ikke asfaltområder:))
- Torg, Lekeplasser for barn som gjerne kunne vært plassert midt i en park.
- Aktiviteter for ungdom og store barn
- Kino
- Utendørs kafé
- Gågate
- Grønt sentrumsområde tilrettelagt for fotgjengere og sykler
- Restaurant, bar, torg, museum/kunst, (generell mangel på kultur, trenger ikke være så snobbete heller. Idrettstilbudet et veldig godt.
- Kartløsningen er dårlig på mobil..."
- Lekeparker og utfoldelse for ungdom.

- Bybane
- Et stort badeland
- Kino
- Utendørs tennisbane alle kan bruke. Kunne tenkt meg lange grusveier i naturen på kryss og tvers av bydelen hvor man kan jogge eller trille barnevogn
- Park, barer, restauranter/cafe
- Savner kino, nytt svømme/bade anlegg og lengre åpent og selvbetjent bibliotek slik som i Tysvær. På sikt hadde det vært fint med en utendørs konsert arena :)
- En stor fint lekeolas for de minste
- Sykkelstier, skiløyper, kino og sykkelpark ala Trysil med mulighet for å campe. Noe annet enn skjermtid hvert fall. Gjør bade plassene mer attraktive. Bygg brygger. Er bare gammel betong og armering igjen. Er ikke trivelig.
- Jeg skulle ønske biblioteket var åpent til kl 23.00. Har sett andre steder at biblioteket er ubetjent åpent på kvelden. Kino.
- Muligheten for kortere vei fra toppe til horisont.
- "En «allmenningspreget» sentrumskerne. Urbane kvaliteter. Der en kan komme og være, og ting skjer. På sentrene er det identitetsløst og en kjenner seg som en identitetsløs og kommersiell aktør, ikke som en «Åsane-borger».
- Jeg savner å kunne gå lenger på tur, og da mener jeg lavterskel turmuligheter (og ikke fjell). Turmuligheter som er lavterskel burde hengt mer sammen. "
- Grønnstruktur som er koblet til kollektivknutepunkt. I dag må man vandre langs med støyete veger for å komme fra A til B. Gode samlingspunkt uten bilens tilstedeværelse må prioriteres.
- Hadde vært kjekt for barn og ungdom med utendørs trampoline park/nedfelte trampoliner på Rolland i Åsane. Spesielt rundt ved fotballbanen /andedammen. Fint turområde som trenger noen trampoliner til barna.
- Kino, pub, leikepark utandørs,
- Pub og restaurant (skikkelig)
- kino, badeland, skatepark og andre aktiviteter enn fotball.
- Kunne vært greit med en kino?
- Trengs noe for å få ungdom til å ikke havne i dårlig miljø. Det er jevnlig et problem med slåsskamp, oppsamling på senteret etc., hvor de bare driver med dank. Trenger aktivitetstilbud til både barn og ungdom, og gjerne for de eldre.
- Kino
- Turveier
- Kulturlokaler- typ danseskoler etc. for voksne. Et byområde lignende man har i sentrum, hvor folk kan samles og det kan være utendørs arrangementer. Et samlingssted særskilt for unge voksne som faller utenfor av ulike grunner (18-30 for eksempel). For eksempel har de en kafe med aktiviteter og lignende på Askøy for unge voksen uten dagtilbud (jobb, skole)Her kan man finne nye vener, få gode opplevelser, delta i aktiviteter o-l.
- åpent badested. Strandlinje og bading for alle var før ved "klubben" men eneboligene har flyttet helt ned i vannkanten
- "Pub, konkurransedyktige butikker. Bygg noe til ungdommen der som skaterampen en gang stod. På andre siden av motorvegen.
- Åpne musikkclubber med profesjonelle musikere, Vidar Ruud f.eks. La ungdommen få uttrykke seg via musikken."
- Tennisbane
- Kino, kafeer

- "Fysak/skatepark
- Sykkeltier og gangveier skjermet for trafikkstøy, gjerne deler anlagt som park.
- Park, restauranter åpent på kvelden.
- Mulighet for trilleturer/små runder med barn. Trygge gangveier med hyggelige omgivelser. Parkområde med lekeplasser, møteplasser.
- Fleire løyper ala det som er rundt Liavatnet.
- All motorsport er ønsket og trengs i Åsane!! Dette er seriøst forslag og bør virkelig bli vurdert.
- Parkområde mellom Arken og Åsane senter
- Kafeer på gateplan utenom sentrene. Fine grøntområder å gå tur i.
- Hva som helst kultur. Det er for lite tilbud til de som ikke er interessert i trening. Gamehall, aktivitetssenter, skatehall, streetart, el.
- Flere gangveier som kan brukes av alle aldersgrupper. Får ikke til å markere skikkelig på kartet. Men ønsker gangvei fra Toppe til Myrdal.
- Ingeniørarbeidsplasser. Veldig mange pendler fra Åsane til Fana/Ytrebygda for å jobbe.
- Kino og lekeland
- Bilfritt torg og park.
- Åpne opp vassdraget fra Flaktveit til Haukedalen. Legg til tursti og forvalt den opprinnelige fiskestammen. Det er min drøm for Åsane. Skulle gjerne knyttet sammen skogsveier og turstier i hele Åsane bydel
- Kino og scene for film, kultur og musikk. Tropisk badeland.
- kino, restauranter, ishall, større svømmehall, park med diverse aktiviteter
- Fritidstilbud som ikke koster for mye og som omfatter flere aldersgrupper.
- Kino, kafeer som er åpen om søndagen. Tenker ikke på Egon mat, men mer type Baker bryn osv.
- "En type stor offentlig plass til bruk for f.eks.. begivenheter. Tilsvarende festplassen i sentrum.
- Kan brukes til felles fyrverkeri, utleie til konserter og andre feiringer."
- mer kultur. Badeland/basseng med oppvarmet basseng.
- Aktivitetspark for større barn og voksne. Fysak og/ eller utendørs aktivitetspark, gjerne kombinert med turområder med benker og bål plass.
- "Kino, park, skatehall
- Attraktiv leike- og møteplass td. som på Åstveit eller Fløyen
- Minst attraktive er alle mørke og skumle underganger. Nokon relativt nye...."
- Kino
- Savner grillplass, treningsapparater og lekesoner rundt Liavannet og ellers rundt i Åsane
- "Hotell.
- Badeanlegg, gjerne utendørs i skogsområdet rundt Blokkhaugen Skole, sammen med opparbeide grusstier i et nettverk. Eller annet sted. Savner pub/samlingssted for å se fotball f.eks.. Alt for få kontorarbeidsplasser. Feil butikker ligger på feil sted, f.eks. bør det tett på bussterminalen ligge mer coffe-shops og urbant publikumstilbud, mer enn Rema og Skeidar som i dag. "
- Lekeplass-stor! Flere anlegg for aktivitet (ikke bare treningsanlegg og shopping) for ungdom. Flere turløyper.
- Savner større områder man kan oppholde seg i, som en stor park. En grønn park med både tur og lekemuligheter for barn og familier.
- Kunnskapsintensive arbeidsplasser.

- Aktivitetspark for barn og ungdom. Gode møteplasser som generer aktivitet hos barn og ungdom som faller utenfor organisert idrett.
- "Ringbussystem
- Steder å trygt sette fra seg sykkel utenfor senter/butikk"
- Daleelven kunne vært en attraksjon om den kunne åpnes mer opp, være som en rød tråd gjennom bydelen, med mulighet til å kunne gå langs elven like til Kverneviken på Tertnes. Benker langs trasè, infotavler om plassene underveis. Kanoer til utlån langs elv, gjerne i borettslag. Ryddeaksjon årlig langs elven.
- Treffpunktet der det er mulig å møtes - park - flere turtraseer - cafeer (ikke bare på senteret)
- Kino, svømmehall.
- Parker, gangveier, Steder å rusle til uten bilbruk. Kafeer som ikke nødvendigvis er på et shoppingssenter. Lavterskel steder for sosial kontakt med smittevern.
- Aktiviteter for barn som ikke er organisert i idrett, Fysak, parkour, klatrepark, laserhall/bane
- Flere restauranter, pub, cafeer og møteplasser. Parker og grøntarealer der man kan møtes og gå tur/jogge/sykle/leke.
- Restauranter, Kino, konsertlokale og konserttilbud. Flytte de store bilforhandlerne, dekkverksted osv. til andre deler av Åsane enn de mest sentrale.
- Savner en flerbrukshall for barn og ungdom slik at de ikke trenger å henge rundt Åsane senter. I tillegg, et eldresenter hvor eldre kan få forskjellige tilbud, inkludert matservering slik at enslige eldre kan komme seg ut og ha et sosialt liv.
- aktiviteter for barn og ungdom, - nært samarbeid med skolene - ekspanderende emner
- aktiviteter for barn og ungdom, - nært samarbeid med skolene - ekspanderende emner
- En god restaurant. Sykkelveier. Spesielt fra Toppe til sentrale Åsane, langs eksisterende skogsvei og videre f.eks. inn på Salhusveien v BIR.
- Pub
- Åsane bydel må få et innhold ut over kjøpesentere. Det kan for eksempel bli en bydel som er attraktivt for tilbud og bosetting av studenter. Universiteter og høyskoler kan samle seg og etablere et studietilbud i Åsane
- Park. Uteaktiviteter for alle som ikke innbefatter medlemskap i lag/forening el.
- "Et bedre tilbud for barnas musikk opplæring er ønsket (gitar og piano), de gitar kursene som kulturkontor hadde forsvant..."
- En kino i Åsane kunne være en fordel, og et litt bredere utvalg av restauranter kunne være bra. "
- Fortau
- bedre sykkelveier
- Flere møteplasser for barn og unge.
- Flere restauranter.
- Jeg savner et skikkelig badeanlegg alla vannkanten.
- Jeg savner veldig et samlende torg/lekeplass. Mye areal går med til parkering og veier.
- Jeg savner en samlet tur-gang-sykelsti i Åsane. Det er en fin rundt Liavannet, men det skulle vært knyttet sammen på en bedre måte. Vi burde også lagt tilrette for en utearena der man kunne ha konsert, teater, etc. Dette kunne også vært løst ved å flytte bilene under bakken på senteret.
- Gjør det trygt å sykle i Åsane. Det er flatt og fint og ville være fantastisk å kunne bevege seg rundt. Dessuten til byen. I klimaendringenes tid: ordne så vi kan sykle og redusere den enorme bilbruken her. Fikk ikke til å tegne i kartet. Men sentrale deler i Åsane med Åsane senter, IKEA området og området Liaflaten ser jo rett og slett ikke ut. I Åsane er visst alt lov.

Prøv å ta vare på den fantastiske gjenværende naturen. Og gjør ferdig den turveien fra Toppe til Åsane senter så vi får noe flott her ute også! Den ble visst skrotet fordi Løvtien ble for dyr!

- "Savner flere lett tilgjengelige turveier som den rundt Liavatnet. Turveien fra Toppe bør forlenges til Åsane senter. Det mangler bare ca 1,5 km. Sykkelveier, park med lekeplass (klatretårn, zipline, sykkelbane), flere turveier.
- Det fineste i Åsane er kysten og fjellene, de gamle gårdene og gamle Åsane kirke (som dessverre IKEA fikk lov til å bygge foran). "
- Grønt områder. hva med eple og plomme hager og koloni hage mulighet for beboere?
- Kino, utendørs konsertområde som i en park,
- "Tennisbaner
- Bedre sykkelveier"
- Flere fritidstilbud og ungdomsklubb
- De tre områdene jeg liker minst er motorveiområdet (dekk det til), grønt området vest for Sælegrend (ikke anvendelig for tur eller gange) og den generelle fortettingen rundt kjøpesentrene. For lite åpne plasser og stille områder"
- Kino
- Bruk område c til park for barnefamilier, utetrening med utstyr, skatepark og større hundegård. Grillmuligheter og mulighet for felles St. Hans bål o.l
- Kino er savnet. Aktiviteter til ungdom (ikke idrett, det har vi mye av). Et bærekraftsenter, der man fikk hjelp til ulike reparasjoner av f.eks. sykler, klær o.l. kunne vært fint. Kjøkkenhage/parselhager.
- "Savner ikke noe spesielt, men synes ting ligger for spredt og at det er knotete å komme seg mellom steder som ikke ligger så altfor langt fra hverandre.
- Burde ikke være nødvendig å kjøre mellom Åsane Senter og Horisont."
- Kino, åpne elven for ferdsel/kano/kajakk, parselhager, bærekrafts-senter med muligheter for sykkelreparasjon og andre tilsvarende reparasjoner, teater for barn, uavbrutte sykkelstier i sentrale Åsane.
- Overnatting/hotell
- vi savner sykkel, tur og joggeløyper i "lavlandet". Vi savner tennisbane (man må til andre bydeler for å spille innendørs tennis)
- TERRENG SYKKELBANE
- Parker i kombinasjon med cafeer og restauranter. Enkelt å ferdes med sykkel / til fots.
- Savner puber og utelivsmuligheter, i dag må vi til sentrum.
- Kafe/restaurant på kveldstid uavhengig av kjøpesentrene. Gallerier/konsertfasiliteter. Fritidsaktiviteter for barn/unge som IKKE er interessert i sport.
- Leikepark for barn og ung. Gågate mellom sentrale tilbud i Åsane. Tilrettelegge sykkelvegar i Åsane.
- "Kafe/ pub/ sosiale samlingspunkter utover de typiske senterkafeene
- Sammenhengende gang-/ sykkelveg
- Tilbud til unge utover det organiserte; en ordentlig skatepark, lovlig vegg for «gatekunst etc."
- Badeland. Spisesteder. Hotell
- busser som betjener busstoppet ved Horisont og Kino
- Parker, grønne lunger, serveringssteder med sjel, lekepark for barn (gjerne vannbasert)- uten å være avhengig av bil.
- konsertlokale, Oseana i OS er noe å lære av.
- Turstier og parker!

- "Basseng og Fysak bygg der hvor Åsanehallen ligger i dag hadde vært en god idè.
- Vannaktivitetspark ved Liavannet som kan inneholde vannlek, strand, kabelpark for vannski, wakeboard og knebrett. Utleie og kiosk i nærheten."
- "Bybanen bør føres helt fram (og kanskje helt til IKEA?)
- Kjøpesenterpreget kan med fordel mikses bedre med alternative opplevelser/ tilbud som f.eks. kino/ teater, restauranter, badeland, fornøylespark/ opplevelsessenter, gokartbane, klatrepark, hinderløype ol"
- Svømmehall med litt flere tilbud enn Åstveithallen
- Savner en joggeløyper vekke fra biler med mykere underlag enn asfalt som er lyssatt, med en viss lengde, min 6 km. Store leke- og aktivitetsparker. Klatreparker. Naturløyper i grønt miljø. Vann med mulighet for kanopadling med cafe. Skøytebane, akebakke. Badeland. Næringsbygg blir forpliktet til å forskjønne med busker, trær, planter i større grad enn nå. Heldagsparkering til Vollane friluftsområde. Sykkelveier over alt. Bygge inn motorvei, tak beplante og brukes til turvei og sykkel. Utendørs volleybaner, basketbaner og skateparker. Kan man kutte noen veier/slå sammen?
- Park - Badeland - Lekepark - Kino
- Jeg savner gangsti rundt Langavatnet. samt klatrepark, badeland, go-kart, sportspub/vinbar.
- Konsertlokaler, teater, sportspub, vinbar, squashhaller, klatrepark, ungdomsklubber og badeland.
- Konserter, teater, møteplasser og parker.
- Parker, grøntarealer, dyreliv. Nå bygges det i Åstveitskogen /Tertnes, et av de få gjenværende grøntarealer. Griggastemma står også for tur. Åsane blir ødelagt av støy og utbygging og vi blir fratatt de få grøntarealer som skal få oss til å trives.
- Se vedlegg
- Mer nisjebutikker, mer kafeliv, gartneranlegg, arbeidsplasser. Sørg for at noen viktige store bedrifter etablerer seg i Åsane.
- Kajakk/kano utleie - bruke små elvene, som krever utvikling av tilkomst
- "Jeg savner en koselig gate med spennende butikker og spisesteder/delikatesser. Slik som Nesttun har, med ikke kun kjedebutikker.
- Håper virkelig at det kommer kino snart! Har hørt om planene med kino ved siden av Arken, og synes det er en fin plass. "
- Kino, flere restauranter, flere sykkeltraseer, Flere ungdomsklubber, øvingslokaler for musikkinteressert ungdom.
- En park
- treffplasser som ikke er inni et stygt senter eller på en grå livløs parkeringsplass. pub. kafe. uteservering /m evt tak. Torg/utekonsertplass med mulighet for aktivitet/trampoline (klatring.... åpning av elv, mer grønt/fugle-/dyreliv, Store trær, lokk over motorveien
- Park og et uformelt samlingssted.
- Attraktive byrom
- Park
- "Ei strand/badeplass
- Ved Åsane kirke burde det ha vore ei stor/brei trapp ned mot parkeringsplassen. Det ville ha opna opp området og samtidig gitt ein heilskap i forhold til det som er planlagt på «Arken»-sida. "
- Et større aktivitets/idretts tilbud for både barn og voksne. I dag er det kun tilrettelagt for håndball og fotball. Lite tilbud for de som liker individuelle idretter, eller som ikke lenger tør å spille håndball og fotball pga skader. Åsane og Bergen trenger f.eks et større miljø for

tennis, svømming og andre idretter som er perfekt for individualistene og oss eldre som vil være i aktivitet men ikke vil eller tørr å drive kontakt idrett lenger.

- Lekeplass
- Lekeland eller park med lekeland ville skap liv og røre uten handelsfokus
- Skikkelig byromskvalitet i bygolv og møblering, romslige møteplasser med planter, lekeskulpturer og oppholdsmøbler.
- Nei
- Gågate og intim miljø levende i Åsane senter. Noe mangler friluft område Bl.a. Åsane område har mange vatn burde vært bruke feks kano, tur rundt vatn. Mangler egen sti, turvei rundt Langavatnet
- Kaféer restauranter
- Hotell, kino og grønne lunger.
- Lokale til kino, teater, møter f.eks. Senioruniversitetet
- Nærpoliti
- Kino
- Jeg bor i nytt boligområde bak Horisont. Mellom oss og det nye idrettsanlegget er det en grønn mark som barn bruker som akebakke om vinteren, Myrdalsv. 147. Hvis den gjøres om til park, vil den gi et grønt område fra Kulturhuset og frem til vannspeil/grøntareal midt i vårt boligområde. Utbygger av vårt område har tatt forbehold om å kunne overføre vårt grøntareal til kommunen. Dette vil gi en større park midt i et stort boligområde, som nå skal bli enda større.
- Jeg savner EN PARK! Og gjerne et torg! En åpen plass fri for biler! Så savner jeg kino og et stort, trygt lekeareal for barn. Så savner jeg sykkelsti til Salhus og Mjølkeråen.
- Bedre og mer synlige muligheter for unge kulturutøvere som vil låne/leie øvingsrom, dansesaler osv. BILLIG. Flere muligheter for unge kulturutøvere til å vise seg fram. Lekeland (som Baluba var før) for barna.
- Fysak og aktivitetspark utendørs!!!
- Kino
- vet ikke
- vet ikke
- Nei
- parker og møte steder der alle kan møtes og ha det gøy
- Park og aktivitetshus for barn og unge.
- Kino, park, handlegate og lekeplasser. Skøytebane ute når det er vinter.
- "golf
- Nei, kanskje en ordentlig håndball bane ute.
- Nei
- nei
- nei ikke egentlig.
- skatepark, sykkelsti.
- "skatepark på senteret
- tivoli om våren som i byen
- by bane, å en cheerleading hall til seahawks fordi jeg går der å vi må trene i en liten gymsal pga vi ikke kan trene i noe annet så vi får ikke utvikling i denne sporten fordi den innebærer turn å styrke trening å dere hjelper mange ungdommer opp til 100 stykker å trives bedre i sporten med eget lokale å egen pynt å bilder på veggene
- Ordentlig kino med kiosk og sånt

- skate park.
- Cafe i Åsane. Fine naturparker.
- eneste jeg svaner er marud mexsikans ships det er skam digg
- Jeg savner svømmebasseng og en park.
- tivoli
- Nei.
- ikke som jeg kommer på.
- park lekepark/skatepark for sykkel skateboard og sparkehjul,og treningspark.
- Badeland eller tivoli som kunne vært rett over Åsligrenda kan markere det område eg liker minst, siden det ikke er noe der.
- Cafe som ikke er inne i et bygg. Fine naturparker.
- "nei
- kanskje en park..?
- kino og kanskje litt flere lekeplasser
- Kino
- flere ballbinger og klatreparker
- kino, badeland
- park
- Jeg savner restauranter.
- nei
- nei
- Kino badeland
- jeg skulle ønske vi hadde fysak hall
- nei
- er ikke helt sikker
- kino
- "En kino ville vært fint, istedenfor å måtte dra inn til byen.
- Jeg ønsker å lage en stor park i den tomme skogen mellom Åsane senter og Rolland/Storåsen skole og la bybanen gå langs motorveien i denne parken. Det hadde vært kjekt med lekeplasser i denne parken.
- Ønsker en stor park! Tenker i den myr/skogen mellom Åsaneveien og Åsamyrane.Der er det mye plass! Med mange store trær, busker, benker, og kanskje med en dam. Behold Åsane grønn! Og gjør den grønnere!
- Kino, badeland, parker og dyrepark.
- Kino, bedre park, sykkel felt, flere gøye attraksjoner.
- Kino, tivoli og ute restauranter og cafeer.
- jeg går jo da på Tertnes håndball og ønsker større hall og flere baner
- kino, bedre park, sykkel felt, flere gøye ting å gjøre.
- Skatepark
- Garantert mer ute- og parkområder. Er ingen steder man kan være sammen ute sentralt i Åsane. Derfor mange ungdommer henger på sentre osv.
- skate park
- skate park
- Kino hadde vært veldig populært og aktuelt for de fleste, da man slipper å reise til byen.
- skøytehall, flere idrettshaller, flere spa, liten bod mer sentralt i Åsane som selger IKEA boller og flere store søndagsåpne butikker

- kino, flere aktivitetsparker, elsparkesykler
- kino
- Kino og mer planteliv.
- Restaurant, utesteder og el sparkesykler
- kino, flere steder man kan være (parker, butikker, restaurant, gressplener, vann, elsparkesykler og sykler, tivoli, ladestasjoner for å lade f.eks. telefoner, ungdomsteater)
- kino
- Nei
- vet ikke
- nei
- Kino
- nei.
- kino, tivoli
- en kino
- Kino, Park, badeland. skatepark
- et sted å henge, med benker og gjerne en park
- Nattåpent, det er veldig lenge siden vi har hatt det og jeg savner det
- Kino
- Steder man kan oppholde seg ute. Feks en stor park med lekeklass, et sted å skate og benker og bord til å sitte på.
- nei
- Det hadde vært gøy med et lite tivoli.
- Nei
- Jeg savner kino og fotballbinger
- Stier/veier det er lov å ri på. Åsane rideklubb har mange ryttere som ønsker seg flere steder som er grus eller sti å ri på!
- Ikke savner men skatepark
- kaffe
- elektriske sparkesykler, og kanskje flere bruktbuikker.
- En park hadde vært fint. :)
- kino, parker og badeland

3. Fremtidsverksteder

I 2021 har de bergensbaserte sosialentreprenørene [Fremtenkt](#) gjennomført tre digitale- og ett fysisk fremtidsmøte knyttet til medvirkning i Åsane. Planarbeidet for SPPÅ har vært invitert til å delta, og bidra med problemstillinger til disse arbeidsverkstedene.

Metodikken i verkstedene er basert på «fremtidskyndighet», og inspirasjon fra den delen av fremtidsstudier som kalles *Participatory Futures*, fra UNESCOs begrep om fremtidskyndighet (*Futures Literacy*) og fra en av pionerene innen demokratiseringen av fremtidstenking: Robert Jungk.

Konseptet er utviklet i dialog med Arna og Åsane kulturkontor og har mottatt klima- og miljømidler fra Bergen kommune og Vestland fylkeskommune. Det har som mål å bygge lokal infrastruktur for grønt demokrati ved å:

- lage en arena der innbyggerne både blir hørt i spørsmål som berører dem, og delaktige i å forme utviklingen av sitt nærområde.
- bringe bærekraftsmålene ned på bakken og inn i hverdagen
- gi trening i fremtidskyndighet og øve opp innbyggernes evne til å bruke fantasien for å lage alternative visjoner for fremtiden
- gi rom, rammer og verktøy til bydelens innbyggere slik at de selv kan utforme og gjennomføre den aller viktigste formen for endring: en endring i hvordan vi forholder oss til hverandre og omgivelsene våre.

Dette handler blant annet om å lage metoder, verktøy og språk som lar borgere i alle aldre komme til orde med sine synspunkt, kritikk og visjoner, og å sørge for at disse innspillene samles inn og formidles i en form som kan benyttes av kommunen, for eksempel i planarbeidet med SPP Åsane. Laboratoriet bidrar slik direkte til målene i Kommuneplanens samfunnsdel om å "legge til rette for at folk i alle aldre og med ulik bakgrunn skal kunne gi uttrykk for sine meninger, og være

Disse arrangementene har vært bredt publisert og annonsert i Åsane, og det er gjennomsnittlig noe over 25 personer som har deltatt hver gang. De fleste har vært Åsabuer med bosted i alle deler av bydelen. Den digitale plattformen har vært Zoom, og Miro-brett for gruppearbeid.

Fremtidsverksteder har tre faser:

1. **Ros og kritikk**
Hva er galt eller fungerer ikke slik det er i dag?
2. **Utopi**
Hvordan skulle du ønske at det var?
3. **Virkeliggjøring**
Hva kan du eller dere gjøre for å minske avstanden mellom hvordan det er og hvordan det burde være?

Dette har vært en serie som har inngått som innspill i planprosessen. Verkstedene bygger i stor grad på hverandre, og problemstillingene har vært relevante i forhold til aktuelle tema i planprosessen.

| Når | Serie | Hovedfokus | Lenke til protokoll |
|---|--------------------|--|--|
| November 2020 | Fremtidens Åsane 1 | Åsane sentrum | Delingsprotokoll: Fremtidens Åsane 1 (notion.site) |
| <p>I dette verkstedet ble det produsert fire visjoner med skisser til utviklingen av Åsane sentrum. Felles for disse var behov særlig knyttet til mer grøntarealer, vann, utendørs samlingssteder, sykkel- og gangveier, lokk over E39 og betydelig reduksjon i trafikkstøy, og fremhever unike muligheter for å forsterke eller lage en felles identitet for bydelen gjennom utviklingen av et attraktivt sentrumsområde.</p> | | | |
| Mars 2021 | Fremtidens Åsane 2 | Blågrønne strukturer, C-tomtten og kobling til sentrum | Rapport og protokoll: Fremtidens Åsane 2 (notion.site) |
| <p>I dette verkstedet ble det produsert visjoner og forslag til hvordan dagens bekker og vann kan inngå og utvikles som en attraktiv kvalitet, og inngå i samspillet med de offentlige rommene og grønnstrukturen og andre offentlige tilbud sentralt i Åsane. Aktiviteter for unge og eldre ble påpekt som særlig viktige, samt interne forbindelser var gjennomgående.</p> | | | |
| Juni 2021 | Fremtidens Åsane 3 | Mobilitet | Rapport og protokoll – Fremtidens Åsane 3: Mobilitet (notion.site) |
| <p>I dette verkstedet var det særlig fire tema som pekte seg ut; gange- og sykkel, kollektivtilbud, turstier, samt bil og parkering. De fleste etterlyser et bedre gange- og sykkeltilbud, og peker på dagens kvaliteter med støy, støv og tilrettelegging som dårlige i dag. Framkomst med bil og parkeringsmuligheter er gode. Kollektivtilbudet er av de fleste vurdert til svært godt, men deler av «ytre» Åsane har mangelfullt tilbud. Behovet for turstier, samt den gamle postveien ble framhevet som mangel i dag. Deltagerne produserte forslag og skisserer framtidens Åsane. Det er divergerende syn på hvordan fordelingen av areal mellom kjørende og gående/syklende bør være i framtiden.</p> | | | |
| September 2021 | Fremtidens Åsane 4 | Interkulturelle møteplasser | Protokoll: Fremtidens Åsane 4: Interkulturelle møteplasser (notion.site) |
| <p>I dette verkstedet var deltagerne bredt invitert, men med særlig fokus på å nå Åsabuer med innvandrerbakgrunn. Hvor, hvordan og innhold i interkulturelle møteplasser i Åsane ble diskutert, og eksempler fra andre steder ble diskutert.</p> | | | |

Mer om fremtidsverksted 1 – Åsane sentrum

| Ros – det beste med Åsane i dag; | Kritikk; hva fungerer ikke Åsane sentrum i dag? | Utopi – hvordan ser Åsane sentrum ut i fremtiden? |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Topografi som muliggjør smart byutvikling (delingsøkonomi o.l.) - Store arealer med potensiale - Nærhet til mangfoldig natur, sjø, land og fjell - Bolyst over lengre tid - Selvforsynt handel, kultur, etc. - Nytt kulturhus - Topografi og natur er fint - Flotte idrettsanlegg - Åsaneidentitet - Stort idrettstilbud - Mange gode grønne områder (ikke selve Åsane sentrum) - Nye kulturhuset - Nærhet til det meste - Trygt å vokse opp - Gode treningstilbud innendørs og utendørs - Stolpejakten - Natteravn MC - Bowling/klating/tilbud for de som ikke driver med org. trening - Fint å handle store ting | <ul style="list-style-type: none"> - Separerte sfærer (vi lever ikke Åsane sentrum, vi handler) - Mangel på lokalpolitisk forankring - Separert næringsutvikling og byutvikling - Privatisert - Mangler livssynsøytralt seremonirom - For lite parkering ved Åsane Arena - For dårlig arkitektur, for lite farger - For dårlig belysning, underganger - Forfall på veier, gjerder, mm - Dårlige sykkelveier, for få og for dårlige veier - Manglende utendørs fellesrom/arena - For mye asfalt <p>Oppsummering: resultater fra digitalt fremtidsverksted om Åsane sentrum</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dårlig vedlikehold av fellesområder og bygg (benker, parker, skoler) - Universell utforming mangler mange steder - For mye fokus på parkering - Mangler større attraksjon ute for ungdommer og små barn - E39 - Mangler "gågate" og allmenning - Gul/rød støysone - Blir for lite parkering tilknyttet de nye idrettshallene | <ul style="list-style-type: none"> - Stor hage, park. Med vann der man kan sette ut ørret. En stor grønn lunge, uteservering, lokk over motorveien. Med universal utforming. - Åsane blir en bydel resten av Norge ser til når det gjelder estetikk, arkitektur og utforming. - Barn og eldre designer uterommene - Sykkvelodrom sentralt i Åsane - Lokk over motorveien med verdenskjent bydelspark - Stor allmenning - Hele Åsane senter blir et folkeverksted (maker space) - Familier i nærheten av hverandre, storhusholdning - Ingen biler i sentrum, men parker og gangbare omgivelser - Det er ingen grunn til å reise ut av Åsane |



Visjonene svarer dermed på Byrådens kommentar om at "det er viktig at arbeidet ser sentrumsområdene i sammenheng", og utvider dette til å se de sentrale delene av Åsane som en del av en akse som går langs bydelen fra sør til nord. Utdrag fra en av utopiskisse (referert slik den ble skrevet av deltakere på verkstedet):

Sentralt: vann m/ fontener og fisken gullvederbuk (som i Øystese). Alle elsker vann. Fine gangveier rundt og hageanlegg med faste gartnere. Klatrepark og stor lekepark til de minste (som på Fløyen). Store alléer med eple- og plommetrær der folk kan plukke frukt, kasser til dyrking av grønnsaker i tilknytning til et ungdomshus der ungdom er med på selve driften og lærer seg derav å ta ansvar og selge grønnsakene de selv dyrker på torget. Selve hjertet på tomten kan være en fellesscene ved Torget der man kan ha små utekonserter om sommeren. På Torget kan Åsaneboere selge hjemmeproduserte varer og mat ... noe ala Reko-ringen.

Jeg tror Åsane er klar for noe slikt nå etter over 50 år med kjøpesenter og motorvei. Dette ville kunne være sentralt i å skape vår identitet og garantert markert oss på kartet. Absolutt alle mennesker kunne relatere seg til et slikt fristed.

[Dette må] bygge på en total støyskjerming av hele C-tomt-området, gjerne i form av et lokk som igjen vil utløse mange nye eiendommer som kan finansiere deler av dette, for eksempel. Med trafikkstøy vil den grønne lungen bli en fiasko. Folk må også enkelt komme til området gjennom broer fra senterområdet, eller en liten trikkeløsning.

Mer om fremtidsverksted 2 - Blågrønne strukturer, C-tomten og kobling til sentrum

Sammendrag av resultater

Arbeidet i verkstedet var preget av entusiasme rundt mulighetene som finnes i området. Som en av gruppene bemerket: *Nå har Åsane en fin anledning til å lage torg, grønn lunge, ungdomshus, dyrking, park, vannspeil – HELT FRA SCRATCH*

Mange av ideene dreier seg om C-tomten og hvilken rolle denne kan spille i utviklingen av et grønt og attraktivt bydelsentrum i fremtidens Åsane.

Et sentralt stikkord her er «grønt med aktivitet»:

- Botanisk hage
- Grønt; frukt, bær etc.
- Gjennomgående beplanting
- Et sted å oppleve ting, organisert eller på egen hånd
- Torg/samlingspunkt (Rekoringen, markeds plass)
- Aktivitetspark (BMX-baner, klatrepark, tennis, petanque)
- Ungdomshus
- Utescene
- Klatrepark, kafé eller restaurant eller food trucks – område med en liten scene ved siden av
- Vannspeil (islegges om vinteren), fontene
- Elv [som renner inn] til vannspeil
- Kunst i naturen, pilehage med pileskulpturer
- LandArt, japansk hage
- Gjennomgående gang- og sykkelsti

Oppsummert: et pent sted med aktivitet og hvor det er godt å være og er åpent for alle

Det grønne preget, og opplevelse av en bydel laget for folk, strekker seg videre til de andre delene av Åsane sentrum. Som en av gruppene beskriver det:

Vi kan gå i hele området uten å høre støy fra veier. Det er stier og pene områder overalt. Vi kan gå til Liavannet å bade og sole oss på den hvite stranden. Vi kan også leie kano og padle mellom flere vann via kanaler. Det er en pen fontene i vannet og pene blomster og fine farger overalt. I Rollandparken er det vassebasseng for barn, og benker. Vi kjøper kaffe hos en lokal barista og griller der. Vi kan også fiske i elven i det klare blå vannet. Det er også flere aktiviteter for barn og unge og eldre flere steder.

Andre forslag:

Andre forslag:

- Erstatte parkering og veier med park og vann. Gangveier gjennom parkene som binde sammen [de
- ulike delene av Åsane sentrum]
- Utvidelser [i tilknytning til gangveiene] hvor det er opplevelser og aktiviteter

Utviklingen knyttes også til utbygging av Bybanen:

- Flytte elveløpet Dalaelven til å gå i dagen fra C-tomten til Åsane terminal [mellom] Arken og Åsane
- senter. La Bybanesporet ligge i elven.
- Bybanen i senterområdet er nå integrert i en omlagt rute av Dalaelven. Omkranses av fontener som
- virker støyskjermende.

Alle de fire gruppene er enige i at det bør komme lokk over E39:

- Om vi skal få til noe MÅ vi gjøre noe med støyproblemene
- C-feltet får stor verdi når vi får lokk på E-39
- Åsane er den eneste bydelen som er todelt; derfor er lokket alfa og omega

Lokket gir også større arealer, som for eksempel kan benyttes til:

- Parsellhager på lokk over E39 [...]
- Hotell på [...] lokk over E39
- De som ønsker å overnatte i Åsane kan gjøre det på det flotte hotellet som ligger over E39

Deltakerne ser behovet for parkeringsplasser også i fremtiden Åsane:

- Stor underjordisk parkeringsgarasje (ref. Sartor senter)
- [De] som skal på kamper/trening på Åsane Arena [kan] komme dit med bil i en undergrunnsparkeing. Og det er ikke trafikkaos og leting etter parkeringsplasser.

Men deltakerne på verkstedet er særlig opptatt av at det må legges til rette for å gå og sykle:

- Erstatte parkering og veier med park og vann. Gangveier gjennom parkene som binde[r] sammen
- [de forskjellige områdene i den sentrale delen av Åsane].
- Det er også en fin sykkelsti rundt i Åsane som tar deg til de stedene du har lyst [til] å gå på tur.
- (Går i en sirkel + at det er gode sykkelstier videre.)

- Gjennomgående gang- og sykkelsti

Den gamle Åsanehallen kan kanskje bli svømmehall eller FYSAK:

- Åsanehallen: bygges om til FYSAK [...]
- Åsanehallen: kanskje til svømmehall også
- Joggere kan bruke treningsapparater før de dusjer i Åsanehallen badeland.

Deltakerne la også planer for hvordan de selv kan bidra til å virkeliggjøre disse visjonene for bydelen.

Blant ideene til tiltak er:

- LAGE PILOT: Prosjekt i mindre skala som viser hva vi kan få til: Søknad om "Nyskapende aktivitetsarena" for Rollandsparken. Parseller, bygde-rom
- Få kommunen til å realisere "utopiene" i små skala. Prøve ut f.eks. å lage en pen gangsti ved Liavannet. Rydde opp i elven (som en "demo")
- Invitere til folkemøte. Fortelle om [det] som skjer her. Etter kulturhuset blir det dette: Initiativ Åsane!
- Arrangere torgdag på P-plassene utenfor Åsane senter
- Finne ildsjeler i Åsane og "sette de sammen" , f.eks.. via foredrag/samlinger – få drivkraft
- Samskapingsfestival: verksted for alle med tema fra våre diskusjoner, faglige innlegg, kunst, aktiviteter i nye uterom.
- PUNCHLINE: Påvirke de formelle prosessene OG skape eierskap blant innbyggerne til prosjektene vi diskuterer

**LAG EN SKISSE AV HVORDAN ... SER UT OG
OPPLEVES HVIS DERE FÅR BESTEMME:
(BRUK GJERNE BILDER OG TEKST!)**

Flytte elveløpet Dalaelven til å gå i dagen fra C-
tomt til Åsane terminal i mellom Arken og
Åsane senter. La Bybanesporet ligge i elven.
(Se bilde)



- Bybanen til Åsane Terminal. Opplevs tilnærmet støyfritt å gå av da det er kommet lokk over motorveien. Beveger oss til C-feltet over en grønt beplantet bro, til en flerbrukspark som har fått global anerkjennelse. Egnert for lek, rekreasjon, trim, konserter, bespisning m.m. Bygninger her fungerer som støyskjerming mot interntrafikken. Det er etablert gode tverrforbindelser (G/S) mot Rolland, Flaktveit m.m. Mye av grøntstrukturene er beholdt.
- Turen går videre mot tidligere Åsanehallen. Bybanen i senterområdet er nå integrert i en omlagt rute av Dalaelva. Omkranses av fontener som virker støyskjermende.
- Åsanehallen er erstattet med nytt bygg, et multi-etnisk og -kulturelt kraftsenter til bruk for alle aldersgrupper. Har fått en utforming med hengende hager og flatt tak, hvor det er etablert en park og en plante- og urtehage.
- Fra området kan en låne kanoer og ta en padletur til Liavatnet m.m. Flere elver er gjort tilgjengelig for ferdsel.

Generelt er gangforbindelser, torg og møteplasser universelt utformet.
C-feltet har rom for mangfold og diverse aktiviteter; pop-ups, utvalg, markeder, festivaler m.m.



Neste steg
(Klikk på pilen)

Mer om fremtidsverksted 3 – mobilitet

Kan vi lage mer plass til parker, kanaler og folk i den sentrale delen av Åsane, og samtidig gjøre det enklere å hente i barnehagen, handle etter jobb, eller komme seg på håndballkamp?

Gange og sykkel

I ros-fasen spurte vi deltakerne: «Hva er bra med hvordan vi beveger oss rundt i Åsane i dag?».

Flere av gruppene trekker frem at den sentrale delen av Åsane er ganske godt lagt opp for fotgjengere:

- «Går fint å være fotgjenger. Fint som i effektivt, ikke fint som i pent....»
- «Godt tilrettelagt for gående, også med barnevogn, f.eks. mange gangveier, flatt terreng»

Sykkel nevnes også, men ikke av alle gruppene, og det kan virke som deltakerne ikke per i dag opplever sykkel som et like naturlig fremkomstmiddel som bil, kollektivtransport eller gange:

- «Postveien er veldig fin for sykkelpendlere mellom Hordvik og sentrale Åsane»
- «Mange steder har fungerende sykkelsti, ikke nødvendigvis fint, men effektivt»

Betydningen av «godt tilrettelagt for gående» nyanseres i kritikkfasen, hvor det første spørsmålet lød: «Hva er feil eller fungerer ikke med hvordan vi beveger oss rundt i Åsane i dag?». For selv om det er effektivt å være fotgjenger i den sentrale delen av Åsane, er det ingen god opplevelse å bevege seg til fots i området. E39 deler Åsane i to, og det er mye støy, forurensing og støv. Gang- og sykkelstier finnes, men henger ofte ikke sammen, eller ender i ingenting. Her dukker også manglende infrastruktur for sykkel opp som et problem:

- «MYE støy fra motorveien i sentrale deler av Åsane. Noe dritt å være fotgjenger med biler, støy og støv over alt»
- «Farlig og ikke hyggelig å gå»
- «Har ikke lyst til å gå»
- «Ingen god forbindelse mellom områdene på hver sin side av europaveien. For få plasser å krysse»
- «Nesten ingen sykkelveier»
- «Gang- og sykkelveier henger ikke sammen»

Som noen av deltakerne skriver: «Infrastruktur er lagt opp på bilistenes premisser», og «det går, men ikke bra» å bevege seg rundt på andre måter. Mange av de samme stikkordene dukker opp igjen når deltakerne svarer på hva de frykter for utviklingen fremover når det kommer til mobilitet:

- «At Åsane igjen blir nedprioritert f.eks. i forbindelse med å lage gangveier mellom delene av bydelen»
- «For dyrt å realisere de reelle behovene for sykkelvei som er trygg — trygg for gående og fra biltrafikk»
- «Ikke tilrettelegging for sykkelveier, fortau etc.»
- «Folk gir opp sykkel»
- «Mer interntrafikk, som går på bekostning av syklende og gående»

- «Mindre gående»

Tilsvarende spiller bedre tilrettelegging for gående og syklende en sentral rolle i flere av gruppens stikkord og skisser til utopier. Som svar på spørsmålet «Hvordan det ser ut i fremtidens Åsane hvis dere får bestemme: hvor beveger vi oss, og hvilke transportmidler har vi til rådighet?» skriver gruppene blant annet:

- «Tursti/gangsti langs Daleelven»
- «Sammenhengene turveier, gang og sykkelstier som binder Åsane sammen. Viktig: separat fra biltraseene»
- «Fullstendig skjerming mellom myke og harde trafikanter»
- «Sammenhengende gang- og turvei uten støy og eksos»
- «Enkelt å sykle og gå overalt»
- «Det er laget et kart som viser alle veier og stier for myke trafikanter»
- «Bydelssykler»

E39 spiller også en fremtredende rolle i gruppens utopier, men da som noe som ikke lengre er en hindring for bevegelse og kilde til støy:

- «Grønne krysninger til fots eller på sykkel over E39 på flere steder er kjempeviktig!!!»
- «Lukk på motorveien»
- «Støyskjerming av motorveien»
- «All motorvei/hovedvei under bakken»
- «Lukk eller større gangbro over motorveien»
- «Fra Åsane Torg kan en ikke høre bilstøy. Motorveien høres ikke da hovedtrafikken går utenom sentrale deler av Åsane. Trafikken en ser er biler som MÅ gjennom Åsane.»

Kollektivtilbud

I ros-fasen blir et godt kollektivtilbud trukket frem som et pluss. Åsane terminal oppleves som et godt knutepunkt med hyppige avganger, både for reiser internt i bydelen, og reiser til Bergen sentrum:

- «God kollektiv kommunikasjon til by'n»
- «Åsane Terminal fungerer bra som et trafikknutepunkt, bedre og bedre internt i Åsane»
- «Godt busstilbud»
- «Lett og ta buss, hyppige avganger i sentrale Åsane»

Men kollektivtilbudet får også kritikk. Selv om tilbudet sentralt i bydelen og til og fra Bergen sentrum er bra, er opplevelsen en annen når man beveger seg lengre ut i de ytre delene av Åsane:

- «Enkelte deler i Åsane har dårlig bussforbindelse»
- «Svakt busstilbud i ytre Åsane»
- «For lite lokale busser»

Videreutvikling av kollektivtilbudet er ikke overraskende også sentralt i gruppens stikkord i utopifasen:

- «Buss: anropsstyrt bestilling av kollektivtransport (pilotprosjekt i Odda, Salhus/Tertnes???)»
- «Hvorfor bruker vi ikke fjorden mer? Ekspressbåt til by'n med stopp langs Åsnekysten»
- «Gratis/lavkostnads-buss i ring eller tverrgående linjer»

- «Autonome selvkjørende busser (pilotprosjekt i gang i Sunnfjord kommune)»
- «Gratis busslinjer, tverrgående busser, eller linje 3 og 4»
- «Strukturelle tiltak for å øke behovet for kollektiv transport. Høyere etterspørsel = bedre tilbud»
- «Matebusser til og fra Bybanen»
- «En løsning der busser kan bestilles når du trenger den i nærheten»
- «Styrke den kollektive satsingen kontra å satse på utbygging av veier der det er mulig»
- «Bybanetraseer til alle hovedsteder i Åsane»
- «Lokalbusser til/fra distriktene /terminalen/arena hele dagen»
- «Gratis kollektivtrafikk»

Deltakerne ser også kollektivtransport i sammenheng med andre transportmidler, i et helhetlig mobilitetsbilde:

- «Flere 'stopp' for Bildelingen»
- «Sterk satsing for alternativ transport (sykler og busser)»
- «Delingsløsninger i borettslagene: vanlige sykler, el-sykler, el-sparkesykler, bildeling»
- «Godt tilrettelagt for bilister som skal bruke bybanen»
- «Fleksible løsninger, f.eks. samarbeid mellom Skyss og el-sparkesykkel der en kan bruke både buss, sykkel og el-sparkesykkel på samme enhet»
- «Bedre tilbud for bildeling»

Natur og turstier

Selv om den sentrale delen av Åsane er preget av asfalt og bebyggelse, har bydelen mye og flott natur. Dette trekkes også frem av deltakerne i tilknytning til mobilitet. Fra ros-fasen:

- «Turveien rundt Liavatnet er fin. Og den fungerer fint for gående sentralt på Nyborg»
- «Turstier som kan brukes til transport»
- «Den Trondhjæmske Postveien»
- «Postveien er veldig fin for sykkelpendlere mellom Hordvik og sentrale Åsane»

Fra den første delen av kritikfasen er det særlig ett kritikkpunkt som peker seg ut som relevant for den sentrale delen av Åsane:

- «Bortgjemte bekker og elver»

Blant det deltakerne frykter er også ytterligere tap av natur et tema:

- «Enda mer grønt legges under asfalt»

Denne tematikken tas opp igjen i deltakernes utopiske stikkord, og i deres skisser til hvordan det ser ut i den sentrale delen av Åsane om de får bestemme fritt:

- «Grønt, benker fontener på deler av plassen mellom senterbygg og foran kirken»
- «Videre dyrking, forskjønnelse og tilgjengeliggjøring av grønne områder»
- «Flere hyggelige samlingsplasser sentralt rundt naturfasiliteter»
- «Åpne bekker for ferdsel på vann og på land»
- «Bilfritt og grønt torg sentralt i Åsane (mellom Arken og Åsane senter)»

- «Naturen er mer tilgjengelig med skikkelig turmål med kafé et sted til ferskvann-badeplasser, skilter og gjennomgående turveier med flere små grønne lunger»
- «Motorvei under lokk:] har utløst en flott park på C-tomten (som tidligere skissert i tidligere Fremtenkt [se lenke til verksted 1 og 2 under]) og et fint handelsområde/torg mellom Arken og Åsane Senter»
- «Vannene rundt er tilrettelagt med fine turstier med grill og fiskemuligheter, samt at man kan ha kano utleie/båttutleie»
- «Elven må mudres opp og utbedres»

Bil og parkering

Bil og parkering også et viktig tema for de fleste gruppene, og i ros-fasen vektlegges det at det stort sett er greit å være bilist i Åsane:

- «Greit å være bilist utenom rushtiden»
- «Stort sett grei tilgang på parkering»
- «Innfartsparkering i Vågsbotn er et godt tiltak»
- «Bra med gratis parkering»

Sett i lys av stikkordene knyttet til hvordan der er å bevege seg rundt i bydelen på andre måter enn med bil, kan det ikke være noen tvil om at deltakerne på verkstedet også ser biltrafikk som et problem for bydelen. Samtidig, i kritikken knyttet direkte til temaet bil og parkering, viser deltakerne noe av kompleksiteten i det å skulle legge bedre til rette for andre transportmidler i en bydel som i så stor grad er lagt opp på bilens premisser.

Samtidig som deltakerne ser det som et problem at så mye areal i sentrale deler av Åsane blir brukt til parkering, rettes det kritikk mot manglende parkeringskapasitet ved nye Åsane Arena. På lignende måte er deltakerne kritiske til mengden av veier og gjennomgangstrafikk, men også til dårlige løsninger og manglende vedlikehold på de veiene som er. Problemet kan oppsummeres med to stikkord fra en av gruppene: «For mye biltrafikk» og «Bil er enkleste forflytningsmiddel». Flere kritikkstikkord:

- «2025 parkeringsplasser i Åsane Sentrum»
- «For få P-plasser ved Åsane Arena»
- «Dårlig veinett og veistandard»
- «Store avstander mellom målpunkt»

Bilen opptrer også blant stikkordene når deltakerne forteller om det de frykter for utviklingen fremover:

- «Det "grønne skiftet" tar knekken på bilbyen Åsane»
- «Bilen blir et enda mer attraktivt alternativ som transportmiddel»
- «Økende biltrafikk»
- «Økte helseproblemer i Åsane pga av eksos og svevestøv»
- «Flere ulykker»
- «Mer trafikk»
- «Dårlig plan for parkering»

I deltakernes stikkord og skisser til hvor og hvordan vi beveger oss i fremtidens Åsane opptrer bilen først og fremst i form av bedre tilrettelegging for bildeling, mens parkeringsplassene er flyttet under jorden:

- «Flere 'stopp' for Bildelingen»
- «Bedre tilbud for bildeling»
- «Godt tilrettelagt for bilister som skal bruke bybanen»
- «Flere underjordiske parkeringsanlegg»

Noen av deltakerne ønsker seg også et bilfritt Åsane sentrum:

- «Bilfritt og grønt torg sentralt i Åsane (mellom Arken og Åsane senter)»
- «Bilen må vekk fra arenaområdet»

... Katinka skal til Åsane for å gå på tur på Postveien opp til Veten. Hun bor på Møhlenpris og tar derfor **bybanen** fra Florida. Hun går av på bybanestoppet på IKEA, men hvordan kommer hun seg videre? Hun finner en **by-sykkel** på Bybanestoppet. Raskt finner hun sykkelveien som går innover Mellingen. Hun **går** helt opp til Veten og ned igjen. På veien ned finner hun på at hun skal besøke sin studieveninne Eva som bor i Breimyra. Hun finner et busstopp og trenger ikke vente lenger enn 10 minutter. Da kommer "**Ringbussen**" som går, ja nettopp, i ring i Åsane. Hun går av på Breimyra og treffer Eva. Eva har to barn og Katinka skal følge dem på FlipZone. De bestemmer seg for å ta **el-sparkesykler** ned til FlipZone. Disse står parkert på anvist plass/ladestasjon i borettslaget i Breimyra. Katinka finner ut at hun skal stikke innom loppemarkedet som arrangeres på Ulsetskogen skole. Barna til Eva sender hun hjem med **Ringbussen**, så tar hun **Bybanen** bort til senteret. Hun stikker innom og kjøper kaffe og går opp til loppemarkedet. Der kjøper hun på impuls en kommode. Den frakter hun hjem til Møhlenpris med en bil fra **bildelingen**. Der har hun bildeling-parkering rett utenfor leiligheten.



Figur 1 Eksempel fra gruppearbeid, fremtidsverksted 3, «hvordan beveger vi oss»

Mer om fremtidsverksted 4 – Interkulturelle møteplasser

Åsane er en mangfoldig bydel. Hva kan vi lære av hverandre, og av andre byer og land, i utviklingen av Åsane? Hva er dine ønsker for bydelen?

Når det gjelder hva deltakerne savner i Åsane i dag, er det særlig følgende ting som går igjen:

- Et torg sentralt i bydelen som kan brukes til ulike markeringer og tilstelninger (festdager, markedsdager, konserter med mye mer).
- Parker som er både estetisk vakre og funksjonelle som møteplasser og steder for aktivitet.
- Steder der barn, ungdom og voksne kan utfolde seg fysisk, som en Fysak for alle aldre, badeland, trampolinepark mm.
- Ett eller flere steder der man både kan få reparert ting som går i stykker (reparasjonssenter), lage ting og teste ut ideer (folkeverksted/makerspace/), og gjerne også et sted særlig for ungdom som kan mekke på biler eller lignende (mekkeklubb).
- Flere møteplasser og steder for kultur rundt i de ulike "bygdene" eller delene av Åsane.
- Gode gang- og sykkelforbindelser som binder sammen de ulike delene av bydelen. Gjerne også midlertidige tiltak som merking av kjøreretning for sykkel og sparkesykkel på eksisterende fortau/veier før mer permanente løsninger er på plass.
- Muligheter for å parkere under bakken og reduksjon av støy/påvirkning fra trafikk som går i dagen for å frigjøre arealer over bakken til andre aktiviteter.
- Et hotell sentralt i Åsane, blant annet for å gjøre det lettere for de som flytter til leiligheter å ha besøk av familie.

Under overskriften hva Åsane kan lære av andre steder har deltakerne notert en blanding av ønsker om bedre infrastruktur og tanker om hvordan dette kan bidra til en endret kultur og mer folkeliv i Åsane. Blant forslagene til hva bydelen kan lære av andre steder finner vi blant annet:

Hvordan man kan ta vare på og vise frem historien til bydelen samtidig som man moderniserer og urbaniserer. Se f.eks. York i England.



Etablere en større eller mer utbredt kultur for festivaler, enten det er jazz, sport, mat, folkløse eller noe annet.



Lage "uterom" som kan brukes uansett årstid og vær, for eksempel ved å ha tak over deler av rommet, oppvarming og annet. Eller en hel "dom", se f.eks. Tropical Island i Berlin eller Globen i Stockholm.



Lær av f.eks. Berlin når det kommer til sykkelveinett og parker med lekeplasser.



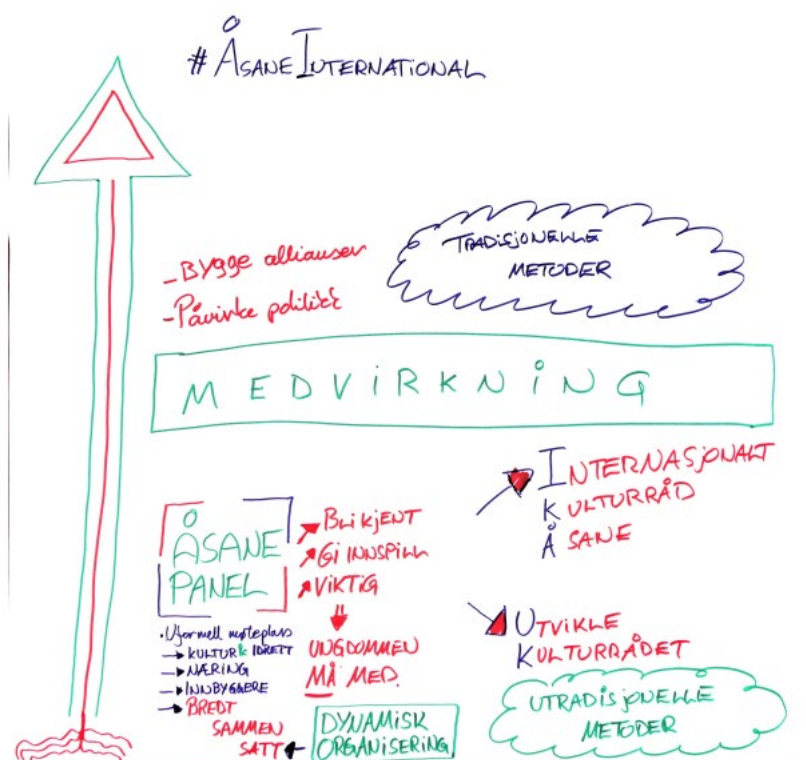
Dalaelven kan løftes frem og gjøres til en sentralt element i et grønnere Åsane sentrum, inspirert av Riverwalk i San Antonio.



Og når det gjelder markedsdager og en markeds plass kan Åsane la seg inspirere av det som muligens er Afrikas største utendørs marked, Mercato i Addis Abeba i Etiopia:



- Engasjere seg politisk (invitere politikere, stemme på politikere fra Åsane)
- Danne grupper og klubber for å organisere det videre arbeidet med de ulike ideene
- Samarbeide med lokalt næringsliv for å få støtte og kanskje arealer til bruk for ulike aktiviteter
- Opprette et "Åsanepanel" for mer permanent involvering og samarbeid på tvers
- Få et eget innbyggerservicested i Åsane for å lette tilgangen på informasjon og gi et sentralt punkt man kan henvende seg til med spørsmål og ideer.
- Utvikle kulturrådet, eventuelt lage et internasjonalt kulturråd for å jobbe mer systematisk med å fremme det mangfoldige kulturlivet i bydelen.



4. Forskende verksted

Det siste året har Fremtenkt holdt digitale verksteder om fremtidens Åsane, hvor innbyggere ble invitert til «å finne frem til det beste med Åsane, det som ikke fungerer i dag og hvordan Åsane sentrum skal se ut i fremtiden hvis de fritt får bestemme.» Det har skapt engasjement, generert visjoner og dannet grunnlag for nye nettverk. Det skal skje store ting i Åsane fremover, med Bybane, sykkelveier, gangstier, parker og fornying av sentrum. Fremtenkt og prosjektgruppen for planprogramprosessen har helt siden det første fremtidsverkstedet samarbeidet for å bringe de to prosessene sammen, for å sikre at innbyggerne får være med å bestemme utviklingen i den sentrale delen av Åsane.

Protokoll fra verkstedet; [Protokoll, presentasjoner og mer: Forskende verksted 6. november 2021 \(notion.site\)](#)

Hele Åsane kan vise til et rikt foreningsliv og mye lokalt engasjement. Målet med dette verkstedet var å ta utgangspunkt i de to prosessene og i tillegg kople på andre innbyggerinitiativ enn de, som allerede har vært representert gjennom deltakelse i fremtidsverkstedene. I verkstedet inviterte vi et utvalg av Åsabuere fra hele Åsane til å presentere sine ideer og prosjekter, og kommunen presenterte den pågående planprogramprosessen.

Gjennom verkstedets kafédialog drøftet deltakerne mulighetsrommet mellom disse to prosessene med det formål å skape en felles forståelse mellom innbyggerne og kommunens representanter om fremtidens Åsane.

Forskende verksted, (Kirsten Paaby og Mikaela Vasstrøm) inviterte – i samarbeid med Fremtenkt og Bergen kommune. De har i flere år arbeidet som aksjonsforskere med perspektivet «omvendt deltakelse» i lokale planprosesser. I denne sammenhengen betyr det at verkstedet tok utgangspunkt i presentasjoner av Åsabueres lokale prosjekter og deres forståelse av muligheter og utfordringer. Kommunen var «høringsinstans». Samtidig ble en viktig del av verkstedet at kommunen presenterte de utfordringer og muligheter de ser og ikke minst at man fikk et bilde av de kommunale virkemidler. Dagen åpnet med å sette temaet «fremtidens Åsane» i en global, nasjonal og lokal kontekst. Her fikk vi høre om status i planprogramprosessen og om den serien av fremtidsverksteder, som Fremtenkt har gjennomført. Den delen av programmet ble avsluttet med en moderert samtale mellom Fremtenkt og prosjektleder Gjertrud Karevoll fra kommunen. Deretter fikk vi en presentasjon av et utvalg av lokale prosjekter og idéer under overskriften «Det lokale mulighetsrommet – en palett av erfaringer og eksempler».

Resten av dagen var satt av til en åpen og likeverdig samtale mellom deltakerne i form av en kafédialog hvor det overordnede spørsmål var: "Hvordan kople vi lokale prosjekter og ideer fra fremtidsverkstedene til en langsiktig innsats i Åsane og til den pågående planprogramprosessen?" Vi hadde formulert en rekke undertema fordelt på 10 bord med hver sin kafévert som skulle sørge for at "alle slapp til" og noterte på borddukene. De ti tema var:

1. Samhandling – samskaping – samvirke?
2. Støtteordninger, hvilke og hvordan?
3. Nettverksbygging på kryss og tvers – hvordan?
4. Faglig påfyll, inspirasjon og erfaringsutveksling – hvordan?

5. Formidling og informasjon
6. Kommunens plankart og åsabuenes kart
7. Kommunens planstrategi og åsabuenes fremtidsutkast
8. Hvordan kan vi arbeide med fremtidsvisjoner på lang sikt?
9. Det lokale næringslivets rolle som samfunnsbygger
10. Åpen post

Etter tre runder, hvor deltakerne fritt kunne sirkulere mellom bordene fikk vi en oppsummering fra hver kafévert, supplert med innspill fra deltakerne.

Noe av det som pekte seg ut som mulige første skritt videre slik vi ser det var blant annet følgende:

- Bygge mer fellesskap og forebygge polarisering, samle interesser, organisere sivilsamfunnet – hvordan kan Kulturfest Åsane i 2022 være en arena som kan sette retning og rammer for å jobbe med dette. Tittel som ble foreslått "Hører vi sammen?"
- Prøvehandlinger på C-tomten: – kan man gjøre midlertidige aktiviteter, tiltak, og arrangement på C-tomten. Hva kreves, hvem vil? Rockscene, urban dyrkning, rekoring, annet?
- Utsmykke rundkjøringene i Åsane med dyrking, blomster og diverse beplantning. Hagelaget i samarbeid med kommunen og andre.
- Se på mulighetene for å etablere bydelsutvalg med bred representasjon, inspirasjon fra andre deler av Bergen og Oslo. Kan et bydelsutvalg sikre bedre dialog i Åsane og bidra med en sterkere stemme til Byrådet?

Spørsmål, tanker, ideer, tilbakemeldinger, meninger etter presentasjonene:

(Denne delen er oppsamlede tilbakemeldinger, tanker, ideer og spørsmål (som ikke nødvendigvis ble besvart) etter at presentasjonene var ferdig.

- «Inntrykk av at denne forsamlingen er positive til blå-grønn struktur og folk. Men det er en jo en betydelig stor gruppe på Åsane som er strålende fornøyd. Det er nok folk, som ikke vil ha Bybane. Liker å kjøre til senteret? Skal man ikke høre på alle? Hvordan kan man ta hensyn til dette?»
- «Om vi gir folk til et alternativ uten bil. Og folk ser at det er bedre enn bilen. Så kanskje det er lettere å skifte og få flere med.»
- «Ref, Røykeloven, færre p-plasser fører til mindre biler»
- «Åpen for at folk har rett og at ting funker ikke i en overgangsfase. Vi må ha en åpenhet for dette og at man erkjenner enkeltsaker»
- «Det er nok mye jeg ikke vet om denne bybane-situasjonen. Jeg er en av den gruppen som ikke får banen ut til meg. Jeg er helt avhengig av bilen per nå. Da må bussen komme lengre ut og til meg. Nå er det bomstasjon for bil og skal jeg ta buss så blir det bompenger og bussbillett. Litt bedre busstilbud med bybane forhåpentligvis»

- «Det handler om legitimitet i disse prosessene. Den gruppen som mener at det er ok og alt er fint. Den tause majoritet skal respekteres og tas med. Godt spørsmål»
- «Det er klart at en Bybane til Åsane kommer til å legge et enormt trykk på arealene. Grønne flekker. I noen scenarier så bygges C-tomten helt ned. Kvalitativ utvikling i blågrønn utvikling.»
- «Dette er også noe Fremtenkt jobber med. Få med dem som kanskje har andre meninger. Meninger er noe som alltid forandres. Kanskje dette skjer her i dag også? Men slike workshops og innspill er viktig og at alle blir med og man får kanskje andre meninger»
- «Om vi legger premisser for kompakt byutvikling. Mer spørsmål, mer refleksjon. Men hva med ungdom også. Det er bra med lekeplasser, men også for dem som er litt større?»
- «Jeg vil påminne Åsane-tidene. Åsane Tidene, men fakta fritt, uredigert. Men vi trenger en mer faktabasert og regulert forum. Jeg tror nesten ikke vi kommer noe vei videre utenom en skikkelig god avis. Som er en saklig kanal. Mer støtte og oppløftende til ÅsaneAvis.»

